Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Б.2.В.П02 Производственная практика (судоремонтная)

Профиль	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Институт	«Морская академия»
Кафедра	Кафедра эксплуатации судовых энергетических установок
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		6
СРС	212 Часы	212
Контактная самостоятельная работа	4 Часы	4
Дифференцированный зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б2.В.02	Блок 2 Практики (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	6

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Контактная самостоятельная работа	Дифференцированный зачет	Всего
1	Раздел 1. Формирование компетентности "Надлежащее использование ручных инструментов, механических инструментов и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судах", включая:				
1,1	Тема 1.1. Характеристики и ограничесния материалов, используемых в конструкции и при ремонте судов и оборудования	16 Часы			16 Часы
1,2	Тема 1.2. Характеристики и ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта	15 Часы			15 Часы
1,3	Тема 1.3. Состав и параметры, рассматриваемые при изготовлении и ремонте систем и компонентов	15 Часы			15 Часы
1,4	Тема 1.4. Принципы безопасной практики при ремонте в мастерских.	15 Часы			15 Часы
1,5	Тема 1.5. Методы безопасного проведения аварийных/временных ремонтов	15 Часы			15 Часы
1,6	Тема 1.6. Меры безопасности, предпринимаемые по обеспечению безопасной рабочей среды и по использованию ручного и механического инструмента и измерительного инструмента	15 Часы			15 Часы
1,7	Тема 1.7. Использование различных типов уплотнителей и набивок	15 Часы			15 Часы
2	Раздел 2. Формирование компетентности "Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования", включая:				
2,1	Тема 2.1. Меры безопасности, подлежащие принятию при ремонте и техническом обслуживании, включая отключение судовых механизмов и оборудования, требуемые до того как персоналу будет разрешено работать на таких механизмах или оборудовании	16 Часы			16 Часы

2,2	Тема 2.2. Соответствующие основы навыков и знаний механики и умений	15 Часы			15 Часы
2,3	Тема 2.3. Техническое обслуживание и ремонт, такие как разборка, настройка и сборка механизмов и оборудования	15 Часы			15 Часы
2,4	Тема 2.4. Использование надлежащих и специализированных инструментов и измерительных инструментов	15 Часы			15 Часы
2,5	Тема 2.5. Проектные характеристики ивыбор материалов в конструкции оборудования	15 Часы			15 Часы
2,6	Тема 2.6. Интерпретация чертежей и справочников по механике	15 Часы			15 Часы
2,7	Тема 2.7. Интерпретация диаграмм трубопроводов, гидравлики и пневматики	15 Часы			15 Часы
3	Раздел 3. Контактная самостоятельная работа:¶Получение задания на практику, подготовка и защита отчета по практике				
3,1	Тема 3.1. Контактная самостоятельная работа:¶Получение задания на практику, подготовка и защита отчета по практике		4 Часы		4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции		
1	Раздел 1. Формирование компетентности "Надлежащее использование ручных инструментов, механических инструментов и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судах", включая:			
1,1	Тема 1.1. Характеристики и ограничесния материалов, используемых в конструкции и при ремонте судов и оборудования	ПК-11.(ИДК: ПК-11.З.1;ПК-11.У.1;ПК-11.В.1;)	ПК-32.(ИДК: ПК-32.З.1;ПК-32.У.1;ПК-32.В.1;)	
1,2	Тема 1.2. Характеристики и ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта	ПК-13.(ИДК: ПК-13.З.1;ПК-13.У.1;ПК-13.В.1;)	ПК-33.(ИДК: ПК-33.З.1;ПК-33.У.1;ПК-33.В.1;)	
1,3	Тема 1.3. Состав и параметры, рассматриваемые при изготовлении и ремонте систем и компонентов	ПК-14.(ИДК: ПК-14.З.1;ПК-14.У.1;ПК-14.В.1;)	ПК-58.(ИДК: ПК-58.З.1;ПК-58.У.1;ПК-58.В.1;)	
1,4	Тема 1.4. Принципы безопасной практики при ремонте в мастерских.	ПК-59.(ИДК: ПК-59.З.1;ПК-59.У.1;ПК-59.В.1;)		
1,5	Тема 1.5. Методы безопасного проведения аварийных/временных ремонтов	ПК-30.(ИДК: ПК-30.З.1;ПК-30.У.1;ПК-30.В.1;)	ПК-60.(ИДК: ПК-60.З.1;ПК-60.У.1;ПК-60.В.1;)	
1,6	Тема 1.6. Меры безопасности, предпринимаемые по обеспечению безопасной рабочей среды и по использованию ручного и механического инструмента и измерительного инструмента	ПК-85.(ИДК: ПК-85.З.1;ПК-85.У.1;ПК-85.В.1;)		
1,7	Тема 1.7. Использование различных типов уплотнителей и набивок	ПК-31.(ИДК: ПК-31.З.1;ПК-31.У.1;ПК-31.В.1;)		
2	Раздел 2. Формирование компетентности "Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования", включая:			
2,1	Тема 2.1. Меры безопасности, подлежащие принятию при ремонте и техническом обслуживании, включая отключение судовых механизмов и оборудования, требуемые до того как персоналу будет разрешено работать на таких механизмах или оборудовании	ПК-86.(ИДК: ПК-86.З.1;ПК-86.У.1;ПК-86.В.1;)	ПК-88.(ИДК: ПК-88.З.1;ПК-88.У.1;ПК-88.В.1;)	
2,2	Тема 2.2. Соответствующие основы навыков и знаний механики и умений	ПК-88.(ИДК: ПК-88.З.1;ПК-88.У.1;ПК-88.В.1;)		
2,3	Тема 2.3. Техническое обслуживание и ремонт, такие как разборка, настройка и сборка механизмов и оборудования	ПК-88.(ИДК: ПК-88.З.1;ПК-88.У.1;ПК-88.В.1;)		
2,4	Тема 2.4. Использование надлежащих и специализированных инструментов и измерительных инструментов	ПК-85.(ИДК: ПК-85.З.1;ПК-85.У.1;ПК-85.В.1;)		
2,5	Тема 2.5. Проектные характеристики ивыбор материалов в конструкции оборудования	ПК-60.(ИДК: ПК-60.З.1;ПК-60.У.1;ПК-60.В.1;)		
2,6	Тема 2.6. Интерпретация чертежей и справочников по механике	ПК-59.(ИДК: ПК-59.З.1;ПК-59.У.1;ПК-59.В.1;)		
2,7	Тема 2.7. Интерпретация диаграмм трубопроводов, гидравлики и пневматики	ПК-88.(ИДК: ПК-88.З.1;ПК-88.У.1;ПК-88.В.1;)		

3	Раздел 3. Контактная самостоятельная работа:¶Получение задания на практику, подготовка и защита отчета по практике			
3,1	Тема 3.1. Контактная самостоятельная работа:¶Получение задания на практику, подготовка и защита отчета по практике	ПК-13.(ИДК: ПК-14.З.1;ПК-14.У.1;ПК-14.В.1;)	ПК-58.(ИДК: ПК-58.З.1;ПК-58.У.1;ПК-58.В.1;)	ПК-88.(ИДК: ПК-88.З.1;ПК-88.У.1;ПК-88.В.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.З.1 знает требования по предотвращению загрязнения	ПК-11.У.1 умеет выполненять требования по предотвращению загрязнения	ПК-11.В.1 владеет способностью обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
2	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	ПК-13.З.1 знает службы машинного отделения	ПК-13.У.1 умеет обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой	ПК-13.В.1 владеет способностью обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения
3	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.З.1 имеет знания о посадкое и остойчивости судна	ПК-14.У.1 умеет обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью	ПК-14.В.1 владеет способностью обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
4	Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт	ПК-30.З.1 знает принципы несения машинных вахт	ПК-30.У.1 умеет нести машинную вахту	ПК-30.В.1 владеет способностью нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт
5	Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами	ПК-31.З.1 знает порядок действий при авариях	ПК-31.У.1 умеет исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях	ПК-31.В.1 владеет способностью исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами
6	Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции	ПК-32.З.1 знает о мерах, необходимых для предотвращения причинения повреждений механизмам и системам управления	ПК-32.У.1 умеет осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений механизмам и системам управления	ПК-32.В.1 владеет способностью осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
7	Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению	ПК-33.З.1 имеет знания о базовой конфигурации, характеристиках, принципах работы и правилах использования по назначению электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления	ПК-33.У.1 умеет осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления	ПК-33.В.1 владеет способностью осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению
8	Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту	ПК-58.З.1 знает требования безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту	ПК-58.У.1 умеет обеспечить безопасное проведение работ по ТОиР	ПК-58.В.1 владеет способностью обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту

9	Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	ПК-59.З.1 знает ограничения оборудования, элементов и систем оборудования	ПК-59.У.1 умеет осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования	ПК-59.В.1 владеет способностью осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов
10	Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна	ПК-60.З.1 знает особенности технической эксплуатации судна	ПК-60.У.1 умеет оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна	ПК-60.В.1 владеет способностью оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна
11	Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-85.З.1 знает правила выполнения технического обслуживания и ремонта судовых механизмов и оборудования	ПК-85.У.1 умеет выполнять техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-85.В.1 владеет способностью выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования
12	Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем	ПК-86.З.1 знает обозначения на схемах трубопроводов, гидравлических и пневматических систем	ПК-86.У.1 умеет читать схемы трубопроводов	ПК-86.В.1 владеет способностью читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем
13	Способен предпринимать меры безопасности при вполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием	ПК-88.З.1 знает о мерах безопасности при вполнении ремонта и технического обслуживания	ПК-88.У.1 умеет предпринимать меры безопасности при вполнении ремонта и технического обслуживания	ПК-88.В.1 владеет способностью предпринимать меры безопасности при вполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
2	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-1. Судовождение на уровне управления	A-II/2-1.9. Действия при авариях, возникающих во время плавания
3	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-1. Судовождение на уровне управления	A-II/2-1.11. Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения
4	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.1. Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
5	A-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых	A-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/3-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (20 ед.); Стол аудиторный (10 ед.); Турбина газовая (1 ед.); Судовой дизель 4Ч (1 ед.); Судовой дизель 12Ч (1 ед.); Реверс-редуктор (1 ед.); Стенд системы ДАУ дизеля Г60 (1 ед.); Детали судовых дизелей (50 ед.); мультимедийное оборудование (1 ед.) (2))	166
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	670

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Березин, Е.К.;Технология восстановления и упрочения деталей;курс лекций для студ.техн.спец.180101, 180403;Березин, Е.К.Глебов, В.В.Глебова, М.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 015	Текст	50
3	Березин, Е.К.;Технологии восстановления и упрочнения деталей;курс лекций для студ.техн.спец.180101, 180403;Березин, Е.К.Глебов, В.В.Глебова, М.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
4	Бурмистров, Е.Г.;Основы сварки и газотермических процессов в судостроении и судоремонте;учебник;Бурмистров, Е.Г.-СПб.,Лань; <null> ;	2 017	Текст	3
5	Богодухов, С.И.;Технологические процессы в машиностроении;учебник для вузов;Богодухов, С.И.Проскурин, А.Д.Сулейманов, Р.М.-Москва,Инновационное машиностроение; URL: https://e.lanbook.com/reader/book/175275/#2 (дата обращения: 22.09.2021) ;<null>	2 021	Электронный ресурс	0
6	Тюняев, А.В.;Детали машин;учебник;Вагнер, В.А.Звездаков, В.П.Тюняев, А.В.-Санкт-Петербург,Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/211130#1 (дата обращения: 17.05.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
7	Козловский, С.Н.;Введение в сварочные технологии;учебное пособие;Козловский, С.Н.-Санкт-Петербург,Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/210602#1 (дата обращения: 18.05.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
8	Мизгирев, Д.С.;Материаловедение и технология конструкционных материалов;метод.указания по выполн.практ.заданий для студ.1-2 курсов очн.и заоч.обучения;Горбунов, Н.Д.Мизгирев, Д.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 019	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6.6 Основные базы практики

№ п/п	Наименование
1	ООО «ВодоходЪ»
2	ООО «НЕВА»-«ГАМА»
3	ФГБОУ ВО "ВГУВТ"
4	ООО «Дельта»

6.7 Дополнительные сведения

Вид (тип) практики	производственная практика (судоремонтная)
Способ проведения практики	Стационарная; выездная
Форма проведения практики	Дискретно по видам практик

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		

1	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-13.З.1, ПК-13.У.1, ПК-13.В.1, ПК-14.З.1, ПК-14.У.1, ПК-14.В.1, ПК-30.З.1, ПК-30.У.1, ПК-30.В.1, ПК-31.З.1, ПК-31.У.1, ПК-31.В.1, ПК-32.З.1, ПК-32.У.1, ПК-32.В.1, ПК-33.З.1, ПК-33.У.1, ПК-33.В.1, ПК-58.З.1, ПК-58.У.1, ПК-58.В.1, ПК-59.З.1, ПК-59.У.1, ПК-59.В.1, ПК-60.З.1, ПК-60.У.1, ПК-60.В.1, ПК-85.З.1, ПК-85.У.1, ПК-85.В.1, ПК-86.З.1, ПК-86.У.1, ПК-86.В.1, ПК-88.З.1, ПК-88.У.1, ПК-88.В.1	А-II/1-3.1.,А-II/2-1.9.,А-II/2-1.11., А-II/2-3.1.,А-II/3-3.1.	1,2	Текущий контроль	Опрос	Типовые контрольные задания являются составной частью Книги регистрации практической подготовки.	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы

2	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-13.З.1, ПК-13.У.1, ПК-13.В.1, ПК-14.З.1, ПК-14.У.1, ПК-14.В.1, ПК-30.З.1, ПК-30.У.1, ПК-30.В.1, ПК-31.З.1, ПК-31.У.1, ПК-31.В.1, ПК-32.З.1, ПК-32.У.1, ПК-32.В.1, ПК-33.З.1, ПК-33.У.1, ПК-33.В.1, ПК-58.З.1, ПК-58.У.1, ПК-58.В.1, ПК-59.З.1, ПК-59.У.1, ПК-59.В.1, ПК-60.З.1, ПК-60.У.1, ПК-60.В.1, ПК-85.З.1, ПК-85.У.1, ПК-85.В.1, ПК-86.З.1, ПК-86.У.1, ПК-86.В.1, ПК-88.З.1, ПК-88.У.1, ПК-88.В.1	А-II/1-3.1.,А-II/2-1.9.,А-II/2-1.11., А-II/2-3.1.,А-II/3-3.1.	1,2	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	Зачет по вопросам	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности

3	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-13.З.1, ПК-13.У.1, ПК-13.В.1, ПК-14.З.1, ПК-14.У.1, ПК-14.В.1, ПК-30.З.1, ПК-30.У.1, ПК-30.В.1, ПК-31.З.1, ПК-31.У.1, ПК-31.В.1, ПК-32.З.1, ПК-32.У.1, ПК-32.В.1, ПК-33.З.1, ПК-33.У.1, ПК-33.В.1, ПК-58.З.1, ПК-58.У.1, ПК-58.В.1, ПК-59.З.1, ПК-59.У.1, ПК-59.В.1, ПК-60.З.1, ПК-60.У.1, ПК-60.В.1, ПК-85.З.1, ПК-85.У.1, ПК-85.В.1, ПК-86.З.1, ПК-86.У.1, ПК-86.В.1, ПК-88.З.1, ПК-88.У.1, ПК-88.В.1	А-II/1-3.1.,А-II/2-1.9.,А-II/2-1.11., А-II/2-3.1.,А-II/3-3.1.	1,2	Текущий контроль	Тест	тестирование	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

8. Разработчики:

	Старший преподаватель	Кафедра эксплуатации судовых энергетических установок	Касандин П. А.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Ministry of Transport of the Russian Federation

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Federal Agency for Maritime and River Transport

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Volga State University of Water Transport

КНИГА
РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
КУРСАНТА-СУДОВОДИТЕЛЯ

Training record book for officer in charge of a navigational watch cadet

Специальность 26.05.05 Судовождение
Specialty 26.05.05 Sea Navigation

Регистрационный № _____
Registration №

Нижний Новгород
Nizhniy Novgorod

PARTICULARS OF CADET / ДАННЫЕ О ПРАКТИКАНТЕ



Official stamp/ Печать

Name in full/ФИО _____

Seafarer's Book №/Номер мореходной книжки _____

Date of Birth/Дата рождения _____

Home Address/Домашний адрес_____

_____

Training institution/ Морское учебное заведение Volga State University of Water Transport/ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"

Year of admission / Год набора _____

Department issuing the Training Record Book/ Подразделение, выдавшее Книгу регистрации Department of Navigation and navigation safety / КАФЕДРА СУДОВОЖДЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

Date of issue / Дата выдачи _____

Administration/ Администрация _____ / _____/
(signature/подпись)

Training Record Book's registration number/ Регистрационный номер Книги _____

«____» _____ 20___ _____ /_____/
(Cadet signature/подпись практиканта)

INTRODUCTION

To meet the requirements of International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended (STCW 1978 as amended) candidate for certification as officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more besides theoretical knowledge must have approved seagoing service. On board training program is the part of a general training plan. On board training record book provides the detailed information about tasks and duties, which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with International Convention and STCW Code requirements to candidates for certification as Officer in charge of a navigational watch

SECTION 1. GENERAL PROVISIONS

Regulation II/1 of STCW-78 as amended, provides that the presentation of the completed on board training record book is mandatory for the issuing certificate of competence. The performance of the students (cadets) in each of the tasks and duties itemized in the training record book should be initialed by the designated on board training officer, when, in his opinion, a student (cadet) has achieved a satisfactory level of proficiency. A student (cadet) may need to demonstrate ability on several occasions before the designated on board training officer is confident that a satisfactory level of training has been achieved.

It makes the student to perform the following requirements:

- keep this Record Book regularly, don't postpone completing of a Book to the last days of practice.

ВВЕДЕНИЕ

Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (ПДНВ-78 с поправками) требует, чтобы кандидат на получение профессионального диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 или более, кроме теоретической подготовки в учебном заведении, имел одобренный стаж работы на судне. Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки студента (курсанта). Книга регистрации подготовки представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться на судах, а также о достигнутом уровне подготовки. Предусмотренная программа подготовки на судне полностью охватывает требования Международной Конвенции ПДНВ-78 с поправками к кандидатам на получение диплома вахтенного помощника капитана.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Правило II/1 ПДНВ-78 с поправками устанавливает, что предъявление заполненной книги регистрации подготовки является необходимым условием получения профессионального диплома. Выполнение студентами (курсантами) каждой из задач и обязанностей, перечисленных в книге регистрации практической подготовки, должно визироваться лицом командного состава судна, ответственным за подготовку на судне, когда, по его мнению, студент/курсант приобретет удовлетворительный уровень профессионализма. Студенту/курсанту может понадобиться продемонстрировать свои способности в нескольких случаях, прежде чем лицо командного состава судна, ответственное за подготовку на судне убедится в том, что достигнут удовлетворительный уровень подготовки.

Это обстоятельство налагает на студента (курсанта) следующие обязанности:

- вести книгу регулярно, не откладывать заполнение книги на последние дни практики;

- submit the Book in due time and by his own initiative for completion and inspection to the designated on board training officer, and to Educational institution training responsible person;
- check if the appropriate entries are signed by the master and stamped;
- keep the Record Book safely.

The student (cadet) should strive to fulfill the maximum number of training tasks from the numbers provided on this practice, as the outstanding training tasks on this practice will need to work out at the next practice.

Section A-II/1 ***Onboard training***

6 Every candidate for certification as officer in charge of a navigational watch of ships of 500 gross tonnage or more whose seagoing service, in accordance with paragraph 2.2 of regulation II/1, forms part of a training programme approved as meeting the requirements of this section shall follow an approved programme of onboard training which:

.1 ensures that, during the required period of seagoing service, the candidate receives systematic practical training and experience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of a navigational watch, taking into account the guidance given in section B-II/1 of this Code;

.2 is closely supervised and monitored by qualified officers aboard the ships in which the approved seagoing service is performed; and

.3 is adequately documented in a training record book or similar document.

Section B-II/1 ***Roles and responsibilities***

4. The prospective officer's responsibilities should be to:

4.1. follow diligently the programme of training as laid

- своевременно и по собственной инициативе представлять книгу для заполнения и плановых проверок лицу командного состава судна, ответственному за подготовку, руководителю практики от учебного заведения;
- следить, чтобы соответствующие записи были удостоверены подписью капитана и судовой печатью;
- бережно хранить книгу.

Студент (курсант) должен стремиться выполнить максимальное количество заданий из числа, предусмотренных на данную практику, так как невыполненные на данной практике задания необходимо будет отработать на следующей практике.

Раздел A-II/1 ***Подготовка на судне***

6. Каждый кандидат на получение диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 или более, чей стаж работы на судне в соответствии с пунктом 2.2 правила II/1 составляет часть программы подготовки, одобренной как отвечающей требованиям настоящего раздела, должен пройти одобренную программу подготовки на судне, которая:

.1 обеспечивает, что в течение требуемого стажа работы на судне кандидат получает систематическую практическую подготовку и опыт по выполнению задач, обязанностей и несению ответственности вахтенного помощника капитана, принимая во внимание руководство, приведенное в разделе B-II/1 настоящего Кодекса;

.2 осуществляется под непосредственным руководством и наблюдением квалифицированных лиц командного состава судов, на которых кандидат проходит одобренный стаж работы; и

.3 надлежащим образом заносится в книжку регистрации подготовки или подобный документ.

Раздел B-II/1 ***Роль и ответственность***

4. Будущее лицо командного состава (практикант) отвечает за:

4.1. старательное выполнение установленной программы подготовки;

down;

4.2. make the most of the opportunities presented, wheather are they in or outside working hours; and

4.3. keep the training record book up to date and ensure that it is available at all times for scrutiny.

Section A-I/6 *Training and assessment*

1. Training and assessment of seafarers for certification under the Convention is conducted, monitored, evaluated and supported by qualified persons.

2. Persons conducting in-service training or assessment on board ship shall only do so when such training or assessment will not adversely affect the normal operation of the ship and they can dedicate their time and attention to training or assessment.

SECTION 2. GUIDE TO COMPLETION

For the attention of Masters, on Board Training Officers and Cadets Object of the Record Book

The purpose of this Record Book is to help ensure that cadets follow a structured programme of training and make the best use of their time at sea. In so doing they will gain the practical training and experience necessary to become competent watchkeeping deck officers in accordance with the STCW Convention as amended in 2010- It is therefore important that the following guidance is carefully followed.

Given that this Training Record Book will be submitted to government appointed examiners proper use and completion of this Record Book is essential. It should be subject to close scrutiny by the masters of the ships on which the cadet serves, by the cadet's designated on board training officers and the shipping company.

How to use the Record Book

On receipt of this Book

The cadet should complete own particulars. The Cadet will then be

4.2. максимальное использование имеющихся возможностей, независимо от того, предоставляются они в рабочее или нерабочее время; и

4.3. обеспечение того, чтобы книжка регистрации подготовки содержала самые последние сведения, и чтобы она была доступна в любое время для проверки.

Раздел А-I/6 *Подготовка и оценка*

1. Подготовка и оценка моряков для дипломирования на основании Конвенции должна проводиться, контролироваться, оцениваться и обеспечиваться лицами, имеющими соответствующую квалификацию.

2. Лица, которые проводят подготовку во время работы или оценку на судне, должны заниматься этим только тогда, когда такая подготовка или оценка не будет отрицательно влиять на нормальную эксплуатацию судна, и они смогут посвятить свое время и внимание подготовке и оценке.

РАЗДЕЛ 2. РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ

Вниманию Капитанов, руководителей практики на судне и курсантов (практикантов).

Цель данной книги - помочь курсанту в выполнении структурированной программы практики и правильном использовании времени нахождения на судне. В результате выполнения курсанты приобретут необходимую практическую подготовку и опыт, чтобы стать компетентными вахтенными помощниками в соответствии с Конвенцией ПДНВ и принятыми Манильскими поправками. В связи с этим, крайне важно чтобы данное руководство неукоснительно выполнялось.

Так как эта книга регистрации подготовки будет рассматриваться экзаменаторами при решении вопроса выдачи диплома, надлежащее заполнение этой книги весьма существенно. Книга должна быть объектом пристального внимания капитанов судов, офицеров руководителей практики на судне и судоходных компаний.

Как пользоваться книгой.

При получении этой книги

Курсант (практикант) должен заполнить информацию о себе. После этого курсант несет персональную ответственность за сохранность

personally responsible for the safe keeping of this Record Book throughout training.

Immediately after joining each ship

Section 4, concerning details of mandatory Safety Familiarization and mandatory Shipboard Familiarization, should be completed immediately after the cadet joins each ship. An officer should sign to signify that mandatory familiarization as required by the STCW Convention has been undertaken.

As soon as possible after joining each ship

The cadet should complete Section 3 concerning the technical details of the vessel. The master and the designated training officer on board each ship should provide an opportunity for this exercise to be undertaken.

The designated on board training officer appointed by the master should inspect this Book in order to check progress already made. A plan should be made to tackle the competences that still need to be demonstrated.

Throughout the cadet's seagoing service

Section 6, which contains a comprehensive list of on board training tasks, should be progressively completed. Additional guidance on recording progress is given at the start of Section 6.

The Book should be submitted to the designated on board training officer on joining each vessel - and then, so far as the voyage pattern allows, every week. Comments should be recorded in Section 2 “Shipboard Training Officer's Review of Training Progress”.

The Book should be submitted to the master for inspection every month and at the end of each voyage. The master's comments should be recorded, dated and stamped on Section2 “Master's Inspection of Record Book”. A precise record should be kept of the cadet's seagoing service including time spent on bridge watchkeeping

этой книги на протяжении всего периода обучения до подачи документов на получение рабочего диплома ВПКМ.

Сразу после прибытия на судно

Раздел 4, касающийся обязательного ознакомления по вопросам безопасности и обязательного ознакомления с судном, должен быть заполнен сразу по прибытию курсанта на каждое судно. Офицер должен подписать подтверждение, что обязательное ознакомление, требуемое конвенцией ПДНВ, проведено.

В ближайшее время после прибытия на судно

Курсант (практикант) должен заполнить раздел 3, касательно технических характеристик судна и вести регистрацию выполненных рейсов. Капитан и назначенный офицер руководитель практики должны обеспечить возможность для выполнения этого задания.

Назначенный руководитель на борту судна должен проверить книгу, чтобы определить, что уже выполнено. Должен быть составлен план для выполнения не выполненных задач. Допускается повторное выполнение заданий практикантом на усмотрение судовой администрации.

В период практики

Раздел 6, который содержит перечень заданий для выполнения в период плавательной практики, должен постепенно заполняться. Дополнительная инструкция по его заполнению приведена в разделе 6.

Книга должна представляться руководителю практики на судне по прибытию на каждое судно и впоследствии насколько позволяет характер рейса, каждую неделю. Комментарии должны быть записаны в разделе 2 “Shipboard Training Officer's Review of Training Progress”.

Книга должна представляться капитану для проверки каждый месяц и в конце каждого рейса. Отзывы капитана должны заноситься в разделе 2 “Master's Inspection of Record Book”, указывается дата, подпись и заверяется судовой печатью. В разделе 2, в таблицу “Shipboard Service Record” должны заноситься точные даты и сроки плавательной практики на борту судна. Эти данные заверяются судовой печатью и подписью капитана.

duties on Section 2 “Shipboard Service Record”. In addition to practical training, throughout seagoing service cadets should practice their knowledge of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (see Section 5).

On Board training report (for cadets of marine education institutions)

In addition to the on board training record book , the cadet should prepare a report of the practice in accordance with the issued individual task (if required by the program of marine education institution). The report must be prepared by prescribed form of maritime training institutions.

On completion each seagoing service

After completion seagoing service the Cadet should receive the comments from the Crewing Company (section 2 “Company's Inspection of Record Book”) and should present the Book to the Training institution for inspection (section 2 “Проверка книги учебным заведением”)

Important

In accordance with STCW Convention, any person conducting on board training shall do so only when it will not affect the normal operation of the vessel and time can be dedicated to the training and any evaluation of competence.

Cadet is aware of criminal responsibility for the submition of false information in the on board training record book, including the presentation to the maritime educational organization of sea stage certificates with obviously inaccurate information.

В дополнение к практической подготовке, в период нахождения на судне, курсанты должны практиковаться в знании правил предупреждения столкновений судов в море (см. раздел 5).

Отчет о практике (для курсантов морских учебных заведений)

Помимо книги регистрации практики, курсант готовит отчет о практике в соответствии с выданным индивидуальным заданием (если предусмотрено программой практики морского учебного заведения) или выпускную квалификационную работу (преддипломная практика). Отчет оформляется в установленной форме.

После окончания каждой практики

После завершения плавательной практики курсант должен получить отзыв от крюинговой компании (раздел 2 “Company's Inspection of Record Book”) и предоставить книгу в учебное заведение руководителю практики для проверки записей (раздел 2 Проверка книги учебным заведением”).

Важно

В соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ любое лицо, осуществляющее организацию практической подготовки на борту, может осуществлять такую подготовку только в том случае, если такие работы не влияют на нормальную работу судна, и имеется возможность выделения времени на осуществление такой подготовки и оценки компетентности практикантов/стажеров

Практикант осведомлен об уголовной ответственности за внесение ложных сведений в книгу регистрации практической подготовки, в том числе за предъявление в морскую образовательную организацию справок о стаже несения вахты (справок о плавании) с заведомо недостоверными сведениями.

ОЗНАКОМЛЕН: _____ / _____/

(Cadet signature/подпись практиканта) (Name in full/И.Фамилия)

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECTION 2 SUMMARY RECORDS OF PROGRESS
SHIPBOARD SERVICE RECORD
СТАЖ РАБОТЫ НА СУДНЕ

Ship / Судно	IMO Number/ ИМО Номер	Dates Даты		Time spent on bridge watchkeeping duties		Voyage Total - Seagoing service		Master's Initials Подпись Капитана
		Joined Прибыл	Left Убыл	Months Месяцев	Days Дней	Months Месяцев	Days Дней	Ship's Official Stamp Судовая печать
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL SERVICE / ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ								

Note: Regulation II/1 requires that every candidate for certification shall have completed approved seagoing service of not less than 12 months as part of an approved training programme, which includes onboard training that meets the requirements of section A-ll/1 of the STCW Code and is documented in an approved training record book.
Примечание: Правило II/1 требует, чтобы каждый кандидат на получение рабочего диплома иметь одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела A-II/1 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки.
При заполнении таблицы следует понимать, что в колонках 5 и 6 указывается время, проведенное на судне, а в колонках 7 и 8 время, проведенное на вахте на мостике. Колонка 9 заверяется судовой печатью и подписью капитана. Total Service заполняется после выполнения всей программы практики или перед выходом на государственную аттестацию.

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SHIPBOARD TRAINING OFFICER'S REVIEW OF CADET TRAINING PROGRESS
КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ПРАКТИКАНТА СУДОВЫМ ОФИЦЕРОМ ПО ОБУЧЕНИЮ

This table should be completed weekly or at such intervals as the trading of the vessel allows.
Comments should only relate to the cadet's practical progress and competence and should not refer to character.
Эта таблица должна заполняться **еженедельно** или через такие интервалы времени, которые позволяют условия работы судна.
Комментарии должны иметь отношение только к практическим успехам и компетентности практиканта, а не к его личным качествам.

Ship / Судно	**Comments / Комментарии**	**Name, Surname in BLOCK CAPITALS И.Фамилия печатными буквами**	**Initials Подпись**	**Date Дата**

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SHIPBOARD TRAINING OFFICER'S REVIEW OF CADET TRAINING PROGRESS (CONTINUED)
КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ПРАКТИКАНТА СУДОВЫМ ОФИЦЕРОМ ПО ОБУЧЕНИЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ship / Судно	Comments / Комментарии	Name, Surname in BLOCK CAPITALS И.Фамилия печатными буквами	Initials Подпись	Date Дата

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

MASTER'S MOTHLY INSPECTION OF RECORD BOOK
ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ КАПИТАНОМ

Comments should relate only to the cadet's practical progress and competence and should not refer to character.
Комментарии должны иметь отношение только к успехам и компетентности практиканта, а не к его личным качествам

Ship / Судно	**Comments / Комментарии**	**Master's Name in BLOCK CAPITALS И.Фамилия Капитана печатными буквами**	**Master's Initials Подпись Капитана**	**Date Дата**	**Ship's Stamp Судовая печать**

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

COMPANY'S INSPECTION OF RECORD BOOK
ПРОВЕРКА КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ КОМПАНИЕЙ

Comments should relate only to the cadet's practical progress and competence and should not refer to character.
Комментарии должны иметь отношение только к успехам и компетентности практиканта, а не к его личным качествам

Company's name / Название компании	**Ship / Судно**	**Comments / Комментарии**	**Name of Crew Manager И.Фамилия крюинг менеджера**	**Signature Подпись**	**Date Дата**	**Stamp Печать**

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

MARINE EDUCATIONAL INSTITUTION INSPECTION OF RECORD BOOK
ПРОВЕРКА КНИГИ МОРСКИМ УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЕМ

В комментариях необходимо указать, что книга регистрации проверена и заполнена в соответствии с требованиями и практика зачтена.

Судно	Комментарии	И.Фамилия руководителя практики	Дата	Оценка	Подпись	Подпись/ Печать отделения

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECTION 3. PARTICULARS OF SHIPS
РАЗДЕЛ 3. ДАННЫЕ О СУДАХ

It is an essential feature of your cadet training that you obtain a thorough knowledge of the ships on which you serve. To assist you in meeting this important requirement the following particulars are to be recorded during the time spent on each ship.
Обязательным условием вашей кадетской подготовки являются глубокие знания о судне, на котором вы проходите практику. Для того чтобы помочь вам справиться с этим требованием, следующие данные должны быть записаны в период нахождения на каждом судне.

FIRST SHIP
ПЕРВОЕ СУДНО

<table>
<tr><td colspan="3">Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____</td></tr>
<tr><td>Dimensions and capacities
Размерения и вместимость</td><td>Fire fighting equipment
Противопожарное оборудование</td><td>Mooring & anchoring equipment
Швартовное и якорное оборудование</td></tr>
<tr><td>Length
Длина</td><td>Огнетушители, количество:
Fire extinguishers, quantity:</td><td rowspan="5">Mooring ropes (Number/diameter)
Natural fibre, трос манила..... mm
Synthetic fibre, синтетический трос…….mm
Wires, стальные троса..... mm
Towing spring, буксирный конец.....mm
Anchors (Weight), Якоря (вес)
Port, левый..... tonnes
Starboard, правый..... tonnes
Spare, запасной..... tonnes
Cable (diam.), диаметр якорь цепи .....mm
Length of shackle, длина смычки ……..m
Quantity of Shackles, количество смычек
Port, левый ..... pcs
Starboard, правый..... pcs</td></tr>
<tr><td>Breadth
Ширина</td><td>- водяной water
- пенный foam</td></tr>
<tr><td>Depth
Высота борта</td><td>- порошковый dry powder
- углекислотный carbon dioxide</td></tr>
<tr><td>Summer draft
Осадка по летнюю грузовую марку</td><td>Пожарные шланги, количество
Fire hoses, quantity</td></tr>
<tr><td>Gross tonnage
Валовая вместимость</td><td rowspan="2">Системы пожаротушения:
Fire fighting systems:
……
……
……</td></tr>
<tr><td>Net tonnage
Чистая вместимость</td><td></td></tr>
<tr><td>Deadweight
Дедвейт</td><td>Дыхательные аппараты, модель
Breathing apparatus, type</td><td rowspan="2">Cargo handling gear
Derricks/cranes (No.&SWL)
Стрелы/Краны ……..</td></tr>
<tr><td>Full-load displacement
Водоизмещение в полном грузу</td><td>Fire hoses, Пожарные шланги …pcs ….. mm</td></tr>
</table>

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Light displacement Водоизмещение порожнем	Other equipment/Другое оборудование: ……	Winches/ Лебедки (No.&SWL) …… Other cargo equipment…… …… ……
Full sea speed (loaded/in ballast) Скорость полного хода судна (в грузу/балласте)	**Lifesaving equipment** **Спасательное оборудование**	
Year of built Год постройки	Life rafts, quantity Спасательные плоты, количество	Ballast tanks, Балластные танки (No.) ……
Owner Судовладелец	Lifeboats, quantity Спасательные шлюпки, количество	Cargo tanks, Грузовые танки (No.) ……
Operator Оператор	Lifeboat dimensions Размерения спасательной шлюпки	Cargo pumps, Грузовые насосы (No. & Rate) ……
Main engines **Главные двигатели**	Lifeboat capacity Вместимость шлюпки	**Оборудование ГМССБ** **GMDSS equipment**
Manufacturer Производитель	**Navigation equipment** **Навигационное оборудование**	EPIRB, АРБ …….. ……. pcs
Тип двигателя Type	Gyrocompass Гирокомпас	SART, РЛО …….. ……. pcs
Maximum power Максимальная мощность	Magnetic compass Магнитный компас	Inmarsat-C …….. ……. pcs
Time full ahead to full astern Время отработки главным двигателем с полного переднего хода на полный назад	Log Лаг	Fleet 77, Система спутниковой связи Fleet 77 …….. ……. pcs
Time limit astern, Время работы на задний ход	Autopilot Авторулевой	VHF, УКВ …….. ……. pcs
STEERING, Управление	Echo sounder Эхолот	Other equipment, Другое оборудование: …… ……
Rudders (Type & number) Перо руля (тип, кол-во)	AIS АИС	……
Maximum angle Максимальный угол перекладки пера руля	GNSS receiver Приемоиндикатор ГНСС	SSAS ССОО
Propellers (number/Type) Винты (кол-во, тип)	Radar/ARPA РЛС/САРП	VDR Регистратор данных рейса
Thrusters (number) Подруливающие устройства (кол-во)	ECDIS ЭКНИС	BNWAS СКДВП

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Сведения о рейсах
Voyage history

Departure port Порт отхода	Date Дата	Port of destination Порт назначения	Date Дата	Type of cargo or in ballast Вид груза или в балласте	Quantity Количество

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECOND SHIP
ВТОРОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

Dimensions and capacities **Размерения и вместимость**	**Fire fighting equipment** **Противопожарное оборудование**	**Mooring & anchoring equipment** **Швартовное и якорное оборудование**
Length Длина	Огнетушители, количество: Fire extinguishers, quantity:	**Mooring ropes** (Number/diameter) Natural fibre, трос манила..... mm Synthetic fibre, синтетический трос.....mm Wires, стальные троса..... mm Towing spring, буксирный конец.....mm **Anchors** (Weight), Якоря (вес) Port, левый..... tonnes Starboard, правый..... tonnes Spare, запасной..... tonnes Cable (diam.), диаметр якорь цепи .....mm Length of shackle, длина смычки ……..m **Quantity of Shackles, количество смычек** Port, левый ..... pcs Starboard, правый..... pcs
Breadth Ширина	- водяной water - пенный foam	
Depth Высота борта	- порошковый dry powder - углекислотный carbon dioxide	
Summer draft Осадка по летнюю грузовую марку	Пожарные шланги, количество Fire hoses, quantity	
Gross tonnage Валовая вместимость	Системы пожаротушения: Fire fighting systems: …… …… ……	
Net tonnage Чистая вместимость		
Deadweight Дедвейт	Дыхательные аппараты, модель Breathing apparatus, type	**Cargo handling gear** Derricks/cranes (No.&SWL) Стрелы/Краны …….. Winches/ Лебедки (No.&SWL) …… Other cargo equipment…… …….. …….. Ballast tanks, Балластные танки (No.) …… Cargo tanks, Грузовые танки (No.) …… Cargo pumps, Грузовые насосы(No. & Rate) ……
Full-load displacement Водоизмещение в полном грузу	Fire hoses, Пожарные шланги …pcs ….. mm	
Light displacement Водоизмещение порожнем	Other equipment/Другое оборудование: ……	
Full sea speed (loaded/in ballast) Скорость полного хода судна (в грузу/балласте)	**Lifesaving equipment** **Спасательное оборудование**	
Year of built Год постройки	Life rafts, quantity Спасательные плоты, количество	
Owner Судовладелец	Lifeboats, quantity Спасательные шлюпки, количество	
Operator	Lifeboat dimensions	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Оператор	Размерения спасательной шлюпки	
Main engines **Главные двигатели**	Lifeboat capacity Вместимость шлюпки	**Оборудование ГМССБ** **GMDSS equipment**
Manufacturer Производитель	**Navigation equipment** **Навигационное оборудование**	EPIRB, АРБ …….. ……. pcs
Тип двигателя Type	Gyrocompass Гирокомпас	SART, РЛО …….. ……. pcs
Maximum power Максимальная мощность	Magnetic compass Магнитный компас	Inmarsat-C …….. ……. pcs
Time full ahead to full astern Время отработки главным двигателем с полного переднего хода на полный назад	Log Лаг	Fleet 77, Система спутниковой связи Fleet 77 ……..…….. ……. pcs
Time limit astern, Время работы на задний ход	Autopilot Авторулевой	VHF, УКВ …….. ……. pcs
STEERING, Управление	Echo sounder Эхолот	Other equipment, Другое оборудование: ……
Rudders (Type & number) Перо руля (тип, кол-во)	AIS АИС	…… ……
Maximum angle Максимальный угол перекладки пера руля	GNSS receiver Приемоиндикатор ГНСС	SSAS ССОО
Propellers (number/Type) Винты (кол-во, тип)	Radar/ARPA РЛС/САРП	VDR Регистратор данных рейса
Thrusters (number) Подруливающие устройства (кол-во)	ECDIS ЭКНИС	BNWAS СКДВП

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Сведения о рейсах
Voyage history

Departure port Порт отхода	Date Дата	Port of destination Порт назначения	Date Дата	Type of cargo or in ballast Вид груза или в балласте	Quantity Количество

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

THIRD SHIP
ТРЕТЬЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ **IMO №/ Номер ИМО** _____ **Call sign/ Позывной** _____

Dimensions and capacities **Размерения и вместимость**	**Fire fighting equipment** **Противопожарное оборудование**	**Mooring & anchoring equipment** **Швартовное и якорное оборудование**
Length Длина	Огнетушители, количество: Fire extinguishers, quantity:	**Mooring ropes** (Number/diameter) Natural fibre, трос манила..... mm Synthetic fibre, синтетический трос.....mm Wires, стальные троса..... mm Towing spring, буксирный конец.....mm **Anchors** (Weight), Якоря (вес) Port, левый..... tonnes Starboard, правый..... tonnes Spare, запасной..... tonnes Cable (diam.), диаметр якорь цепи .....mm Length of shackle, длина смычки ……..m **Quantity of Shackles, количество смычек** Port, левый ..... pcs Starboard, правый..... pcs
Breadth Ширина	- водяной water - пенный foam	
Depth Высота борта	- порошковый dry powder - углекислотный carbon dioxide	
Summer draft Осадка по летнюю грузовую марку	Пожарные шланги, количество Fire hoses, quantity	
Gross tonnage Валовая вместимость	Системы пожаротушения: Fire fighting systems: ……	
Net tonnage Чистая вместимость	……	
	……	
Deadweight Дедвейт	Дыхательные аппараты, модель Breathing apparatus, type	**Cargo handling gear** Derricks/cranes (No.&SWL) Стрелы/Краны …….. Winches/ Лебедки (No.&SWL) …… Other cargo equipment…… …… ……
Full-load displacement Водоизмещение в полном грузу	Fire hoses, Пожарные шланги ……pcs ….. mm	
Light displacement Водоизмещение порожнем	Other equipment/Другое оборудование: ……	
Full sea speed (loaded/in ballast) Скорость полного хода судна (в грузу/балласте)	**Lifesaving equipment** **Спасательное оборудование**	Ballast tanks, Балластные танки (No.) …… Cargo tanks, Грузовые танки (No.)
Year of built Год постройки	Life rafts, quantity Спасательные плоты, количество	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Owner Судовладелец	Lifeboats, quantity Спасательные шлюпки, количество	…… Cargo pumps, Грузовые насосы(No. & Rate)
Operator Оператор	Lifeboat dimensions Размерения спасательной шлюпки	……
Main engines **Главные двигатели**	Lifeboat capacity Вместимость шлюпки	**Оборудование ГМССБ** **GMDSS equipment**
Manufacturer Производитель	**Navigation equipment** **Навигационное оборудование**	EPIRB, АРБ …….. …….. pcs
Тип двигателя Type	Gyrocompass Гирокомпас	SART, РЛО …….. …….. pcs
Maximum power Максимальная мощность	Magnetic compass Магнитный компас	Inmarsat-C …….. …….. pcs
Time full ahead to full astern Время отработки главным двигателем с полного переднего хода на полный назад	Log Лаг	Fleet 77, Система спутниковой связи Fleet 77 …….. …….. pcs
Time limit astern, Время работы на задний ход	Autopilot Авторулевой	VHF, УКВ …….. …….. pcs
STEERING, Управление	Echo sounder Эхолот	Other equipment, Другое оборудование: ……
Rudders (Type & number) Перо руля (тип, кол-во)	AIS АИС	…… ……
Maximum angle Максимальный угол перекладки пера руля	GNSS receiver Приемоиндикатор ГНСС	SSAS ССОО
Propellers (number/Type) Винты (кол-во, тип)	Radar/ARPA РЛС/САРП	VDR Регистратор данных рейса
Thrusters (number) Подруливающие устройства (кол-во)	ECDIS ЭКНИС	BNWAS СКДВП

Сведения о рейсах
Voyage history

Departure port Порт отхода	Date Дата	Port of destination Порт назначения	Date Дата	Type of cargo or in ballast Вид груза или в балласте	Quantity Количество

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FOURTH SHIP
ЧЕТВЕРТОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

Dimensions and capacities **Размерения и вместимость**	**Fire fighting equipment** **Противопожарное оборудование**	**Mooring & anchoring equipment** **Швартовное и якорное оборудование**
Length Длина	Огнетушители, количество: Fire extinguishers, quantity:	**Mooring ropes** (Number/diameter) Natural fibre, трос манила..... mm Synthetic fibre, синтетический трос.…..mm Wires, стальные троса..... mm Towing spring, буксирный конец.....mm **Anchors** (Weight), Якоря (вес) Port, левый..... tonnes Starboard, правый..... tonnes Spare, запасной..... tonnes Cable (diam.), диаметр якорь цепи .....mm Length of shackle, длина смычки ……..m **Quantity of Shackles, количество смычек** Port, левый ..... pcs Starboard, правый..... pcs
Breadth Ширина	- водяной water - пенный foam	
Depth Высота борта	- порошковый dry powder - углекислотный carbon dioxide	
Summer draft Осадка по летнюю грузовую марку	Пожарные шланги, количество Fire hoses, quantity	
Gross tonnage Валовая вместимость	Системы пожаротушения: Fire fighting systems: …… …… ……	
Net tonnage Чистая вместимость		
Deadweight Дедвейт	Дыхательные аппараты, модель Breathing apparatus, type	**Cargo handling gear** Derricks/cranes (No.&SWL) Стрелы/Краны …….. Winches/ Лебедки (No.&SWL) …… Other cargo equipment……. …….. …….. Ballast tanks, Балластные танки (No.) …… Cargo tanks, Грузовые танки (No.)
Full-load displacement Водоизмещение в полном грузу	Fire hoses, Пожарные шланги ……pcs ….. mm	
Light displacement Водоизмещение порожнем	Other equipment/Другое оборудование: ……	
Full sea speed (loaded/in ballast) Скорость полного хода судна (в грузу/балласте)	**Lifesaving equipment** **Спасательное оборудование**	
Year of built Год постройки	Life rafts, quantity Спасательные плоты, количество	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Owner Судовладелец	Lifeboats, quantity Спасательные шлюпки, количество	…… Cargo pumps, Грузовые насосы(No. & Rate)
Operator Оператор	Lifeboat dimensions Размерения спасательной шлюпки	……
Main engines **Главные двигатели**	Lifeboat capacity Вместимость шлюпки	**Оборудование ГМССБ** **GMDSS equipment**
Manufacturer Производитель	**Navigation equipment** **Навигационное оборудование**	EPIRB, АРБ …….. …….. pcs
Тип двигателя Type	Gyrocompass Гирокомпас	SART, РЛО …….. …….. pcs
Maximum power Максимальная мощность	Magnetic compass Магнитный компас	Inmarsat-C …….. …….. pcs
Time full ahead to full astern Время отработки главным двигателем с полного переднего хода на полный назад	Log Лаг	Fleet 77, Система спутниковой связи Fleet 77 …….. …….. pcs
Time limit astern, Время работы на задний ход	Autopilot Авторулевой	VHF, УКВ …….. …….. pcs
STEERING, Управление	Echo sounder Эхолот	Other equipment, Другое оборудование: ……
Rudders (Type & number) Перо руля (тип, кол-во)	AIS АИС	…… ……
Maximum angle Максимальный угол перекладки пера руля	GNSS receiver Приемоиндикатор ГНСС	SSAS ССОО
Propellers (number/Type) Винты (кол-во, тип)	Radar/ARPA РЛС/САРП	VDR Регистратор данных рейса
Thrusters (number) Подруливающие устройства (кол-во)	ECDIS ЭКНИС	BNWAS СКДВП

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Сведения о рейсах
Voyage history

Departure port Порт отхода	Date Дата	Port of destination Порт назначения	Date Дата	Type of cargo or in ballast Вид груза или в балласте	Quantity Количество

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FIFTH SHIP
ПЯТОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____Call sign/ Позывной _____

Dimensions and capacities **Размерения и вместимость**	**Fire fighting equipment** **Противопожарное оборудование**	**Mooring & anchoring equipment** **Швартовное и якорное оборудование**
Length Длина	Огнетушители, количество: Fire extinguishers, quantity:	**Mooring ropes** (Number/diameter) Natural fibre, трос манила..... mm Synthetic fibre, синтетический трос.....mm Wires, стальные троса..... mm Towing spring, буксирный конец.....mm **Anchors** (Weight), Якоря (вес) Port, левый..... tonnes Starboard, правый..... tonnes Spare, запасной..... tonnes Cable (diam.), диаметр якорь цепи .....mm Length of shackle, длина смычки ……..m **Quantity of Shackles, количество смычек** Port, левый ..... pcs Starboard, правый..... pcs
Breadth Ширина	- водяной water - пенный foam	
Depth Высота борта	- порошковый dry powder - углекислотный carbon dioxide	
Summer draft Осадка по летнюю грузовую марку	Пожарные шланги, количество Fire hoses, quantity	
Gross tonnage Валовая вместимость	Системы пожаротушения: Fire fighting systems: …… …… ……	
Net tonnage Чистая вместимость		
Deadweight Дедвейт	Дыхательные аппараты, модель Breathing apparatus, type	**Cargo handling gear** Derricks/cranes (No.&SWL) Стрелы/Краны …….. Winches/ Лебедки (No.&SWL) …… Other cargo equipment…… …… …….. Ballast tanks, Балластные танки (No.) …… Cargo tanks, Грузовые танки (No.)
Full-load displacement Водоизмещение в полном грузу	Fire hoses, Пожарные шланги ……pcs ….. mm	
Light displacement Водоизмещение порожнем	Other equipment/Другое оборудование: ……	
Full sea speed (loaded/in ballast) Скорость полного хода судна (в грузу/балласте)	**Lifesaving equipment** **Спасательное оборудование**	
Year of built Год постройки	Life rafts, quantity Спасательные плоты, количество	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Owner Судовладелец	Lifeboats, quantity Спасательные шлюпки, количество	…… Cargo pumps, Грузовые насосы(No. & Rate)
Operator Оператор	Lifeboat dimensions Размерения спасательной шлюпки	……
Main engines **Главные двигатели**	Lifeboat capacity Вместимость шлюпки	**Оборудование ГМССБ** **GMDSS equipment**
Manufacturer Производитель	**Navigation equipment** **Навигационное оборудование**	EPIRB, АРБ …….. ……. pcs
Тип двигателя Type	Gyrocompass Гирокомпас	SART, РЛО …….. ……. pcs
Maximum power Максимальная мощность	Magnetic compass Магнитный компас	Inmarsat-C …….. ……. pcs
Time full ahead to full astern Время отработки главным двигателем с полного переднего хода на полный назад	Log Лаг	Fleet 77, Система спутниковой связи Fleet 77 ……..…….. ……. pcs
Time limit astern, Время работы на задний ход	Autopilot Авторулевой	VHF, УКВ …….. ……. pcs
STEERING, Управление	Echo sounder Эхолот	Other equipment, Другое оборудование: ……
Rudders (Type & number) Перо руля (тип, кол-во)	AIS АИС	…… ……
Maximum angle Максимальный угол перекладки пера руля	GNSS receiver Приемоиндикатор ГНСС	SSAS ССОО
Propellers (number/Type) Винты (кол-во, тип)	Radar/ARPA РЛС/САРП	VDR Регистратор данных рейса
Thrusters (number) Подруливающие устройства (кол-во)	ECDIS ЭКНИС	BNWAS СКДВП

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

Сведения о рейсах
Voyage history

Departure port **Порт отхода**	**Date** **Дата**	**Port of destination** **Порт назначения**	**Date** **Дата**	**Type of cargo or in ballast** **Вид груза или в балласте**	**Quantity** **Количество**

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECTION 4. BASIC PROVISIONS
РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. BASIC TRAINING
4.1 НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Section A-VI/1 paragraph 2 and Section B-VI/1 of the STCW Code
Раздел A-VI/1 пункт 2 и Раздел B-VI/1 Кодекса ПДНВ 4.1. Basic Training

Seafarers employed or engaged in any capacity on board ship on the business of that ship as part of the ship's complement with designated safety or pollution prevention duties in the operation of the ship shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved basic safety training.
Моряки, нанятые на работу или работающие в любой должности на судне в качестве членов судового экипажа с имеющимися обязанностями по безопасности или предотвращению загрязнения, в ходе эксплуатации судна, до назначения им каких-либо обязанностей, должны получить соответствующую одобренную начальную подготовку.

Subject of training **Вид подготовки**	**Location** **Место проведения**	**From** **Начало**	**To** **Окончание**	**Certificate №** **Свидетельство №**
Способы личного выживания согласно таблице A-VI/1-1 Personal survival techniques as set out in table A-VI/1-1				
Пожарная безопасность и борьба с пожаром согласно таблицы A-VI/1-2 Fire Prevention and Fire Fighting as set out in table A-VI/1-2				
Элементарная первая медицинская помощь согласно таблице A-VI/1-3 Elementary First Aid as set out in table A-VI/1-3				
Личная безопасность и социальная ответственность согласно таблице A-VI/1-4 Personal Safety and Social Responsibilities as set out in table A-VI/1-4				

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

4.2. SECURITY-AWARENESS TRAINING
4.2. ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

Section A-VI/6, paragraph 4 and Section B-VI/6 paragraph 3 of STCW Code
Раздел A-VI/6 пункт 4 и Раздел B-VI/6 пункт 3 Кодекса ПДНВ

Seafarers employed or engaged in any capacity on board a ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code on the business of that ship as part of the ship's complement without designated security duties shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved training.
Моряки, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве части экипажа, не имеющей назначенных обязанностей по охране, должны, до назначения им каких-либо судовых обязанностей получить соответствующую подготовку.

Subject of training **Вид подготовки**	**Location** **Место проведения**	**From** **Начало**	**To** **Окончание**	**Certificate №** **Свидетельство №**
Подготовка в отношении охраны согласно таблицы A-VI/6-1 или A-VI/6-2 Security-awareness training as set out in table A-VI/6-1 or A-VI/6-2				

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

4.3. ON-BOARD SAFETY FAMILIARIZATION TRAINING
4.3. ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Section A-VI/1 paragraph 1 of STCW Code
Раздел A-VI/1 пункт 1 Кодекса ПДНВ

Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved familiarization training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction. Designated by master shipboard training officer must conduct such an instruction and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks:

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Ship's name **Наименование судна**					
ЗАДАЧИ **Tasks**	**Officer's signature and date** **Подпись лица командного состава и дата**	**Officer's signature and date** **Подпись лица командного состава и дата**	**Officer's signature and date** **Подпись лица командного состава и дата**	**Officer's signature and date** **Подпись лица командного состава и дата**	**Officer's signature and date** **Подпись лица командного состава и дата**
1. To understand safety information symbols, signs and alarm signals. To communicate with other persons on board on elementary safety matters. Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Уметь общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности.					
2. To know what to do if: a person falls overboard; fire or smoke is detected; the fire or abandon ship alarm is sounded. Знать действия в случае: падения человека за борт;					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

обнаружения пожара или дыма; подачи сигнала о пожаре или оставлении судна.					
3. To identify muster and embarkation stations and emergency escape routes. Определять места сбора и посадки и пути выхода наружу.					
4. To locate and done lifejackets Знать местонахождение и уметь использовать спасательный жилет.					
5. To raise the alarm and have basic knowledge of the use of portable fire extinguishers Поднимать тревогу и иметь основные знания об использовании переносных огнетушителей.					
6. To take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board. Предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне.					
7. Be able to close and open the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship, other than those for hull openings. Уметь закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

4.4. ON-BOARD SECURITY-RELATED FAMILIARIZATION TRAINING
4.4. ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ
Section A-VI/6, paragraph 1 and Section B-VI/6 paragraph 2 of STCW Code
Раздел A-VI/6 пункт 1 и Раздел B-VI/6 пункт 2 Кодекса ПДНВ
Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code, other than passengers, shall receive approved security-related familiarization training. Designated by master shipboard training officer must conduct such training and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks:
До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Наименование судна Ship's name					
ЗАДАЧИ Tasks	**Подпись лица командного состава и дата Officer's signature and date**	**Подпись лица командного состава и дата Officer's signature and date**	**Подпись лица командного состава и дата Officer's signature and date**	**Подпись лица командного состава и дата Officer's signature and date**	**Подпись лица командного состава и дата Officer's signature and date**
1. Report a security incident, including a piracy or armed robbery threat or attack; Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей;					
2. Know the procedures to follow when they recognize a security threat; and Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране; и					
3. Take part in security-related emergency and contingency procedures. Принимать участие в процедурах чрезвычайной ситуации, связанной с охраной, и процедурах подготовки к такой ситуации.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECTION 5. INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA.1972
РАЗДЕЛ 5. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДОВ В МОРЕ. 1972

When cadets are examined for certificates of competency they will be required to demonstrate a thorough knowledge of the rules and their application.
Parts A, B, C, D and E: a thorough knowledge of the rules is required. When the cadet can demonstrate that each rule has been committed to memory, the appropriate box should be initiated and dated by an officer.
Annex I: Only outline knowledge is required, but the provisions of Section 9a should be fully understood.
Annexes II and III: A general knowledge of these annexes is required.
Annex IV: A full and comprehensive knowledge of distress signals is required.

Во время итоговой аттестации курсанты должны будут продемонстрировать глубокое знание правил и их приложений.
Части A, B, C, D и E: требуется доскональное знание правил. Когда курсант сможет продемонстрировать знание правила наизусть, соответствующий квадрат должен быть подписан и датирован офицером.
Приложение I: требуются общие знания, но положения Раздела 9a должны быть полностью поняты
Приложения II и III: требуются общие знания
Приложение IV: требуется полное и всеобъемлющее знание сигналов бедствия

PART A / Часть A			**PART B / Часть B** **Steering and Sailing Rules / Правила плавания и маневрирования**								
General Rules / Общие положения			**Section 1 / Раздел 1**			**Section 2 / Раздел 2**			**Section 3 / Раздел 3**		
Rule Правило	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Rule Правило**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Rule Правило**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Rule Правило**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**
1			4			11			19		
			5			12					
2			6			13					
			7			14					
3			8			15					
			9			16					
			10			17					
						18					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

PART C / Часть C Lights and Shapes / Огни и знаки						PART D / Часть Д Sound and Light Signals / Звуковые и световые сигналы			PART E / Часть E Exemptions / Изъятия		
Rule Правило	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Rule Правило**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Rule Правило**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Rule Правило**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**
20			26			32			38		
21			27			33					
22			28			34					
23			29			35					
24			30			36					
25			31			37					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

ANNEX I / Приложение I Positioning and technical details of lights and shapes / Расположение и технические характеристики огней и знаков					
Section Раздел	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Section Раздел**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**
1			8		
2			9a		
3			9b		
4			10		
5			11		
6			12		
7			13		

ANNEX II / Приложение II Additional Signal for fishing vessels fishing in close proximity/ Дополнительные сигналы для рыболовных судов, занятых ловом рыбы вблизи друг от друга		
Section Раздел	**Initials/ Date Дата/ Подпись**	**Initials/ Date Дата/ Подпись**
ALL		

ANNEX III / Приложение III Technical Details of Sound Signals Appliances / Технические характеристики звукосигнальных устройств		
Section Раздел	**Initials/Date Дата/ Подпись**	**Initials/Date Дата/ Подпись**
ALL		

ANNEX IV / Приложение IV Distress Signals / Сигналы бедствия		
Section Раздел	**Initials/Date Дата/ Подпись**	**Initials/Date Дата/ Подпись**
ALL		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECTION 6 TRAINING TASKS AND COMPETENCES ACHIEVED
РАЗДЕЛ 6. УЧЕБНЫЕ ЗАДАНИЯ И ДОСТИГАЕМЫЕ КОМПЕТЕНТНОСТИ

This section gives details of the training tasks that the cadet should follow on board the ship. These training tasks are an approved onboard training program that the cadet should complete during 12 months seagoing service as part of an approved education plan. Completion of this plan will lead to meeting the competences, as required by STCW Code Table A-II/1. There are 3 Functions required by a STCW Convention for watch-keeping officer: Function 1. Navigation at the Operational level Function 2. Cargo Handling and Stowage at the Operational Level Function 3. Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level Additionaly trainee performs tasks as per Function "Radiocommunucations at the operational level" Each function includes a number of competencies. The competence has two level reference number (X). Each competence consists of a primary tasks (two level reference number X.X) and criteria for evaluating competence. The primary tasks are sub-divided into training tasks or duties which should be competed by the cadet. When any training task or duty are completed by the cadet, the training officer should record date initials in the "Date/signature" box. The cadet should complete as many of these training tasks as possible. After completion of all training tasks or duties for any primary task the training officer fill in the box «Competence demonstrated, Designated Training (Signature/Date)», its comments, initials and date when this primary tasks completed. If the cadet has not completed all training tasks or duties for any primary tasks to the end of seagoing service, the Training officer should record in this box the numbers of training tasks completed, comments, sign and date. By the end of the period of each seagoing practice the cadet should complete as many primary tasks as possible.		В данном разделе приводятся задания, которые практикант должен выполнить в период практики на борту судна. Эти задания являются одобренной программой практики, которую необходимо выполнить в течение 12 месяцев морской практики как часть утвержденного учебного плана. Выполнение всех заданий означает выполнение компетенций Таблицы A-II/1 Кодекса ПДНВ-78, с поправками. Для вахтенного помощника, Конвенцией ПДНВ определено 3 функции: Функция 1. Судовождение на уровне эксплуатации; Функция 2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации; Функция 3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации. Книгой предусмотрено выполнение задач для реализации Функции «Радиосвязь на уровне эксплуатации», согласно требований таблицы A-IV/2 ПДНВ-78, с поправками. Каждая функция включает в себя несколько компетенций. Компетентности имеют сквозную нумерацию (X). Каждая компетентность включает в себя обобщенные разделы (имеют двухуровневую нумерацию X.X) и критерии для оценки компетентности. Обобщенные разделы в свою очередь подразделяются на задания или действия, которые должен выполнить практикант. Когда какое-либо задание или действие будет выполнено практикантом, помощник, отвечающий за подготовку практиканта, отмечает это в графе "Date/Signature" проставлением текущей даты и подписей. Практикант должен стараться выполнить как можно больше заданий или действий. После выполнения всех заданий или действий по какому-либо обобщенному разделу, помощник, отвечающий за подготовку практиканта, отмечает это проставлением даты, подписи и своих комментариев в колонке «Competence demonstrated Designated Training (Signature/Date)», когда этот обобщенный раздел был выполнен. Если к концу рейса курсант не выполнил всех заданий или действий по какому-либо обобщенному разделу, помощник, отвечающий за подготовку практиканта, вписывает в эту колонку номера выполненных заданий, комментарии, подпись и дату. К

The cadet is considered to be competent for the competence if he is completed all primary tasks for this competence. For example, Competence 1. Plan and conduct a passage and determine position include 10 primary tasks numbered 1.1 – 1.10, which should be completed. By the end of the period of seagoing service the cadet should be recorded as being "considered" in as many of these competencies as possible. By the end of their practice, trainee must complete all assignments in order to achieve competence in accordance with Table A-II/1 of the STCW Code, as amended. **FUNCTION: NAVIGATION AT THE OPERATIONAL LEVEL** 1. Plan and conduct a passage and determine position 2. Maintain a safe navigational watch 3. Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation 4. Use of ECDIS to maintain the safety of navigation 5. Respond to emergencies 6. Respond to a distress signal at sea 7. Use the IMO Standard Marine Communications Phrases and use English in written and oral form 8. Transmit and receive information by visual signaling 9. Manoeuvre the ship **FUNCTION: CARGO HANDLING AND STOWAGE AT THE OPERATIONAL LEVEL (INCL. ADDITIONAL TASKS FOR TANERS)** 10. Monitor the loading, stowage, securing, care during the voyage and the unloading of cargoes 11. Monitor loading of cargoes (tankers) 12. Monitor discharging of cargoes (tankers) 13. Maintain and overhaul cargo systems and associate equipment (tankers) 14. Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks		концу каждой практики практикант должен завершить как можно больше общих разделов. Уровень компетентности практиканта оценивается на основании выполнения всех общих заданий раздела данной компетентности. Например, компетентность 1 «Планирование и выполнение перехода и определение местоположения» включает 10 общих заданий, имеющих номера 1.1 – 1.10, которые должны быть выполнены. По окончанию всей программы подготовки практикантов, должны быть выполнены все задания для достижения компетентностей согласно Таблицы A-II/1 Кодекса ПДНВ, с поправками. **ФУНКЦИЯ: СУДОВОЖДЕНИЕ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ** 1. Планирование и выполнение перехода и определение местоположения судна 2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты 3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания 4. Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания 5. Действия в аварийных ситуациях 6. Действия при получении сигнала бедствия на море 7. Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме 8. Передача и получение информации посредством визуальных сигналов 9. Маневрирование судна **ФУНКЦИЯ: ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВКЛ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТАНКЕРОВ)** 10. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса 11. Вести наблюдение за погрузкой судна (на танкерах) 12. Вести наблюдение за выгрузкой судна (на танкерах) 13. Обслуживать и проводить капитальный ремонт грузовых систем и оборудования, связанного с такими системами (на танкерах) 14. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FUNCTION: CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE OPERATIONAL LEVEL 15. Ensure compliance with pollution-prevention requirements 16. Maintain seaworthiness of the ship 17. Prevent, control and fight fires on board 18. Operate life-saving appliances 19. Apply medical first aid on board ship 20. Monitor compliance with legislative requirements 21. Application of leadership and team working skills **FUNCTION: RADIOCOMMUNICATIONS AT THE OPERATIONAL LEVEL** 22. Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS 23. Provide radio services in emergencies		**ФУНКЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ ОПЕРАЦИЯМИ СУДНА И ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ** 15. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения 16. Поддержание судна в мореходном состоянии 17. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах 18. Использование спасательных средств 19. Применение средств первой медицинской помощи на судах 20. Наблюдение за соблюдением требований законодательства 21. Применение навыков руководителя и умение работать в команде **ФУНКЦИЯ: РАДИОСВЯЗЬ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ** 22. Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ 23. Обеспечение радиосвязи при авариях

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FUNCTION: NAVIGATION AT THE OPERATIONAL LEVEL
Функция: Судовождение на уровне эксплуатации

No	**Training / Подготовка**		**Criteria for Evaluation** **Критерии оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training (Signature/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
1	**Competence: Plan and conduct a passage and determine position** **Компетентность: Планирование и выполнение перехода и определение местоположения**				
1.1	**Exploring navigational publications** **Изучение навигационных публикаций**		*The planned voyage is in compliance with relevant nautical publications* *Предварительная прокладка выполнена в соответствии с рекомендациями навигационных пособий*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Demonstrate an understanding of the chart folio system and assist in correcting charts and other publications Демонстрация понимания системы судовой коллекции карт и помощь в корректуре карт и пособий				
.2	Demonstrate an understanding of contents and the use of: Notices to mariners Демонстрация понимания содержания и использования Извещений мореплавателям (ИМ)				
.3	Sailing directions, ocean passages of the world, and ship's routing information Лоции, океанские пути мира и рекомендации для плавания				
.4	List of lights and fog signals				

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Пособие «Огни и знаки» и туманные сигналы					
.5	Tide tables, tidal stream and current atlases Таблицы приливов, приливно-отливных течений и Атлас течений					
.6	Pilot books Лоции					
.7	Radio navigational warnings Радионавигационные предупреждения					
1.2	**Select charts of adequate scale** **Выбор карт соответствующего масштаба**			*The charts selected are the largest scale area of navigation and are corrected in a the latest information available* *Подобранные карты для района плавания являются наибольшего масштаба и откорректированы по последнему извещению мореплавателям*		
.1	Assist deck officer in preparing navigational passages and in voyage planning Помощь ВПКМ в подготовке планирования перехода и выполнении предварительной прокладки					
.2	Select appropriate scale chart from paper chart portfolio, Electronic Chart System (ECS) or Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) Подбор соответствующего масштаба из судового комплекта бумажных карт, Электронных картографических систем и Электронных картографических навигационно-информационных Систем					
.3	Chart's correction up to latest NTM Корректура карт по последнее ИМ					
1.3	**Plotting and following the course** **Прокладка и следование по курсу**			*The courses are suitably set in respect of the ship's size, draught and maneuverability, and set with sufficient distance off shallow waters, banks and other dangers to navigation. Due consideration is taken of currents, ice and prevailing weather conditions* *Курсы судна проложены в соответствии с размером судна, его осадкой и*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				маневренностью и на достаточной дистанции от мелководья, банок и других опасностей плавания. Должное внимание уделено течениям, льдам и преобладающим погодным условиям		
.1	Demonstrate the use of the compass when setting course Демонстрация использования компаса при задании курса судна					
.2	Set up Course recorder, marks Настройка Курсографа, отметки на курсографе					
.3	Setup Off course alarm Настройка сигнализации отклонения от курса					
.4	Estimate and make allowance for leeway and tidal currents Оценка и расчет допустимых значений дрейфа судна и приливно-отливных течений					
.5	Practise in tidal calculations Практика расчета приливов					
1.4	**Calculate Estimated Time of Arrival (ETA)** **Расчет ожидаемого времени прибытия**			*The total distance is correctly stated and ETA given within acceptable time limits* *Общее расстояние верно определено и ETA входит в допустимые временные пределы*		
.1	Practise calculations for distance, average speed, course made good, set and drift, ETA Практика расчетов расстояний, средней скорости, курса относительно грунта, направления и скорости течения, сноса судна, ожидаемого времени прибытия					
1.5	**Determine and apply compass error for courses and compass bearings** **Определение и учет поправки компаса для курсов и компасных пеленгов**			*Errors in magnetic and gyro compasses are determined and correctly applied to courses and bearings* *Поправки магнитного и гиро-компасов определены и учтены в отсчетах курса и пеленга*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.1	Apply magnetic variation and deviation Учет магнитного склонения и девиации магнитного компаса					
.2	Practise using of the azimuth mirror Практика использования пеленгатора					
.3	Practise: Azimuths Практика взятия азимутов					
.4	Practise in taking Amplitudes by sextant Практика взятия высот светил секстаном					
.5	Understand the use of and make entries in the compass error book and interpret information recorded Понимание и внесение записей в журнал поправок компаса и интерпретация записанной информации					
1.6	**Recognize conspicuous objects and other terrestrial/celestial aids to navigation in daylight and at night** **Умение распознавать приметные объекты и другие береговые или небесные ориентиры днем и ночью**			*When visibility allows, sufficient objects or aids are identified to determine the position of the ship safely* *Когда видимость позволяет, достаточное количество ориентиров опознано для надежного определения места судна*		
.1	Perform look-out duties and report objects in degrees or points Несение наблюдения и доклад по обнаруженным объектам в градусах или румбах					
.2	Identify aids to navigation including lighthouses, beacons and buoys Определять ориентиры, включая маяки, береговые знаки и буи					
.3	Identify star constellations and stars of first magnitude and learn to use star chart and star finder Определять созвездия и звезды первой величины, овладеть навыками использования звездных карт и звездного глобуса или его зарубежного аналога (star finder)					
.4	Practice compass bearings and visual fixes Взятие компасных пеленгов и определения места судна визуальными способами на практике					
.5	Demonstrate a knowledge of the IALA system of buoyage Демонстрация знания системы ограждения МАМС					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

1.7	**Use azimuth mirror and sextant to fix ship's position by celestial and terrestrial observations** **Использование азимутального зеркала и секстана для определения места судна по небесным светилам и береговым ориентирам**			*The instruments are properly checked and applied and the fix given is the most probable position* *Инструменты тщательно проверены и выверены, обсервация получена в наиболее вероятном месте*		
.1	Use azimuth mirror to fix ship's position Использование пеленгатора для определения места судна					
.2	Use a sextant and demonstrate how to identify and remove errors Использование секстана и демонстрация умения определять и устранять его ошибки					
.3	Practice vertical and horizontal sextant angles Взятие вертикальных и горизонтальных углов секстаном на практике					
.4	Make noon calculations e.g. distance, average speed, course made good, set and drift and ETA Выполнение полуденных расчетов: пройденного расстояния, средней скорости, курса относительно грунта, направления и скорости дрейфа, ожидаемого времени прибытия					
1.8	**State ship's position by dead reckoning** **Определение места судна по счислению**			*Calculations are correctly carried out and adequate judgment demonstrated when applying the effect of winds, tides, currents and the ship's estimated speed* *Расчеты выполнены должным образом и продемонстрировано четкое их понимание при учете дрейфа, течений, приливов и действительной скорости судна*		
.1	Estimate and make allowance for leeway and tidal currents Расчет и оценка допущений для дрейфа и приливно-отливных течений					
.2	Practise: tidal calculations Практика расчета приливов					
1.9	**Operate all electronic navigational equipment required to be carried on the ship and apply the information obtained to ascertain the ship's position**			*Performance checks and testing of the equipment are satisfactorily executed. The most relevant equipment is used to obtain a*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Использование всего электронного навигационного оборудования, наличие которого обязательно на судне, и применение полученной информации для определения места судна			*reliable fix. The position is stated with due precaution and the accuracy of the fix is within the limits given by the manufacturers Тесты и проверки оборудования выполнены удовлетворительно. Наиболее подходящее в данных условиях оборудование использовано для получения надежного места судна. Место определено правильно, с должным вниманием, а погрешности определения судна лежат в пределах, гарантированных производителем оборудования*		
.1	Practice: Radar switch on and set up procedure Практика: Включение радара и процедура настройки					
.2	Practise: Radar plotting Практика: Радиолокационная прокладка					
.3	Practise: Position fixes by radar Практика: Определение места с помощью радара					
.4	Practise: Parallel indexing (PI) Практика: Параллельное индексирование					
.5	Practice using ARPA Практическое использование САРП					
.6	Demonstrate an understanding of the limitations of radar Демонстрация понимания ограничений радара					
.7	Under supervision demonstrate set up of AIS and input ship's data. Read static (ship type, dimensions etc.) and dynamic data (course, speed etc.) of other vessels Демонстрация под наблюдением ответственного помощника настройки АИС и введения в него информации. Чтение статической (тип судна, его размерения) и динамической информации (курс, скорость и т.д.) других судов.					
.8	Understand other uses and capabilities of AIS Понимание других способов использования и возможностей АИС					
.9	Course and speed recorders Использование курсографов и самописцев скорости					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.10	Practise: Satellite navigation set up procedure Практика: Процедура настройки АПИ СНС					
.11	Use of any correction tables Использование разнообразных таблиц поправок					
.12	Fixes by satellite navigation (GPS) applying applicable corrections ОМС с помощью глобальной спутниковой навигационной системы, применение соответствующих поправок					
.13	Compare a manually developed passage plan with a plan generated by use of electronic systems Сравнение предварительной прокладки, выполненной на бумажной карте, с прокладкой, выполненной с использованием электронных средств					
.14	Set up and use ECDIS or ECS as an aid to navigation Настройка и использование ЭКНИС или ЭКС как средства навигации					
1.10	**Determine the most probable position of the ship by observing the sun, stars or planets** **Определение наиболее вероятного места судна по наблюдениям Солнца, звезд и планет**			*The fix is within acceptable accuracy, and due regard is taken of possible errors of the position lines and the meteorological conditions* *Место судна удовлетворяет критериям точности; возможные погрешности, вызванные взаимным расположением линий положения и метеорологическими условиями, приняты во внимание*		
.1	Identify stars of first magnitude Определение звезд первой звездной величины					
.2	Demonstrate use of the chronometer Демонстрация использования хронометра					
.3	Understand use of chronometer rate book Понимание использования журнал поправок хронометра					
.4	Fix position by the sun, stars and planets Определение места судна по солнцу, звездам и планетам					
.5	Practise noon calculations e.g. distance, average speed, course made good, set and drift and ETA. Entries in official log book.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Практика выполнения полуденных расчетов, включая пройденное расстояние, среднюю скорость, курс относительно грунта, направление и скорость дрейфа, ожидаемое время прибытия. Запись в судовой журнал.					

No	**Training/Подготовка**		**Criteria for Evaluation** **Критерий для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training (Signature/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
2.	**Competence: Maintain a safe navigational watch** **Компетентность: Несение безопасной ходовой навигационной вахты**				
2.1	**On preparing for sea, check ship's draught, and that the necessary bridge equipment is operational and that proper sailing information and publications are available** **Перед выходом в море проверить осадку судна, работоспособность необходимого оборудования навигационного мостика и наличие подробной информации и публикаций на предстоящий переход**		*All navigational and communication equipment is operational and all appropriate charts, tidal and weather information are available* *Все навигационное и радиооборудование в исправном состоянии, все соответствующие карты, таблицы приливов и метеорологическая информация в наличии*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Make entries in the bridge movement book, and understand the importance of it. Synchronize bridge and engine room clocks Делать записи в судовой журнал, понимать их важность. Синхронизировать часов на мосту и в машинном отделении				
.2	Use internal communications and test alarm systems Использование системы внутренней связи и проверка тревожной сигнализации				
.3	Read the draught and check freeboard on arrival and departure Определение осадок и проверка высоты надводного				

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	борта на приход и отход судна					
.4	Check and calibrate draught gauges, when fitted Проверка и калибровка датчиков осадки, если они присутствуют					
.5	Take dock water density and calculate dock water allowance Определение плотности воды в порту и расчет изменения осадки судна за счет изменения плотности воды					
.6	Assist in checking bridge steering control equipment, communication systems and all other navigational aids before departure Помощь в проверке рулевого устройства, системы связи и других средств навигации перед отходом судна					
.7	Inspect the ship prior to sailing to ensure that the ship is all secure to proceed to sea Обход по судну перед отходом судна, в целях обеспечения готовности судна к морскому переходу					
2.2	**On leaving or entering port notify the master/engine-room as appropriate and assist in carrying out the master's/pilot's orders/directions while monitoring the course, speed and position** **При выходе или заходе в порт надлежащим образом оповещать Капитана/Машинное отделение и оказывать помощь в выполнении распоряжений Капитана, лоцмана, рекомендаций лоций, контроле курса, скорости и местоположения судна**			*Correct lights, flags, shapes and sound signals are displayed/sounded. The pilot's safety is ensured when boarding and disembarking. Pilot's instructions are verified and essential information recorded and relevant information given to those concerned. Ship's safety is constantly monitored and the cadet shown to be particularly vigilant and alert in confined waters. The crew is available for handling moorings/anchors when required* *Соответствующие огни, флаги и звуковые сигналы выставлены/поданы. Обеспечена безопасность лоцмана при посадке/схода с судна. Инструкции лоцмана проверены, важная информация записана и сообщена всем заинтересованным лицам. Безопасность судна постоянно контролируется, кадет бдителен и внимателен при плавании в стесненных водах. Экипаж готов к швартовным и якорным операциям*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.1	Under the supervision of an officer rig pilot ladders, including pilot hoists or similar (if fitted) Под контролем ВПКМ вооружать лоцманский трап, включая лоцманскую лебедку или ее аналоги (если присутствует)					
.2	Operate bridge controls, e.g. telegraph, whistles, telephones Взаимодействие с органами управления на мосту, в том числе с телеграфом, свистком, телефоном					
.3	Understand flag etiquette Понимание этикета подъема флага					
.4	Understudy an officer on the bridge when vessel is entering and leaving port Дублирование ВПКМ на мосту во время входа или выхода в/из порта					
.5	Spend at least two periods in the engine-room (observing/assisting) when vessel is entering and leaving port Провести как минимум две вахты в машинном отделении (наблюдая/помогая), когда судно входит или выходит из порта					
2.3	**At the commencement of the watch ascertain ship's position, course and speed and appraise the traffic situation and any hazards to navigation** **На начало вахты удостовериться в позиции судна, его курсе, скорости и оценить интенсивность движения судов и другие опасности для мореплавания**			*All checks are promptly and correctly carried out. A clear statement is given that the situation is under full control when the watch is formally taken over* *Все проверки быстро и правильно выполнены. После приема вахты выработано четкое понимание, что ситуация находится под полным контролем*		
.1	Know what constitutes the safe keeping of a navigational watch Знать из каких элементов состоит безопасное несение ходовой вахты					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.2	Demonstrate the correct procedure for handing over a bridge watch Демонстрация правильной процедуры приема-передачи вахты					
.3	Understudy an officer on rounds: At sea Дублирование обязанностей ВПКМ при обходах: В море					
.4	Understudy an officer on rounds: At anchor Дублирование обязанностей ВПКМ при обходах: На якоре					
.5	Understudy an officer on rounds: In port Дублирование обязанностей ВПКМ при обходах: В порту					
2.4	**At sea priorities the look-out, fix the ship's position regularly, assess risks of collision and/or grounding and take appropriate action** **В открытом море приоритет отдается ведению визуального наблюдения, регулярному определению места судна, оценке опасности столкновения и/или посадке на мель и принятию соответствующих действий**			*All actions are in compliance with the basic principles to be observed in keeping a navigational watch and any potentially dangerous situation is not allowed to become critical. At an early stage the engine is prepared for use, assistance is called from master, look-out or helmsman. Suitable teamwork is exercised and the ship is never put into a situation of uncontrollable risk* *Все действия предпринимаются в соответствии с хорошей морской практикой несения ходовой вахты, не допускается развитие опасной ситуации в критическую. На ранних стадиях, главный двигатель готовится к использованию, капитан вызван на мостик, выставлен впередсмотрящий и рулевой. Все члены ходовой вахты работают в команде, не допускается развитие ситуации до уровня неконтролируемого риска*		
.1	Demonstrate an understanding of the principles of safe watchkeeping as detailed in the ICS Bridge Procedures Guide					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Демонстрация понимания принципов безопасного несения вахты, описанных в Руководстве по организации мостика Международной палаты судоходства					
.2	Perform look-out duties and report objects in degrees or points Выполнение обязанностей впередсмотрящего и выполнение докладов о курсовых углах обнаруженных объектов в градусах или румбах					
.3	Understand the need to maintain a visual look-out for small ships and other floating objects that may not be visible by radar Понимание необходимости несения визуального наблюдения за малыми судами и другими плавучими объектами, которые могут быть не обнаружены с помощью радара					
.4	Recognise the limitations of AIS as an aid to identification and understand that it is not a collision avoidance system Понимание ограничений АИС как средства идентификации и понимание, что АИС не является средством предотвращения столкновений					
.5	Understand the need to engage hand steering at an early stage when encountering traffic or hazards to navigation Понимание необходимости заблаговременного перехода на ручное управление при наличии плотного движения судов или навигационных опасностей					
.6	Understand the need for taking early action to avoid close quarters situations Понимание необходимости заблаговременных действий для предотвращения ситуации чрезмерного сближения					
.7	Understand the need to analyse and consider 'what if?' scenarios before taking collision avoidance action Понимание необходимости анализа и осмысления сценария «а что, если?» перед предприятием действия для предотвращения столкновения					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.8	Show an ability to supervise ratings in watchkeeping duties Демонстрация способности контролировать рядовой состав при выполнении ими вахтенных обязанностей					
.9	Assist officer of the watch in anchor watch duties Содействие ВПКМ при несении якорной вахты					
.10	Read and understand the purpose and contents of the Night Orders book Ознакомление с Журналом ночных распоряжений капитана, понимание его целей и содержания					
2.5	**Adjust the ship's course and speed to the traffic, the waters and the meteorological conditions** **Задание курса и скорости судна в соответствии с плотностью движения судов, состояния моря и метеорологических условий**			*Meteorological information is acquired, correctly interpreted and proper actions taken. The speed and mode of steering is suitable for the prevailing conditions* *Метеорологическая информация принята к сведению, верно трактуется и соответствующие действия предпринимаются. Скорость и режим авторулевого соответствуют преобладающим условиям*		
.1	Read barometer and derive corrected barometric pressure Чтение показаний барометра и получение исправленного барометрического давления					
.2	Read barograph and obtain the barometric tendency Чтение барографа и определение тенденции изменения давления					
.3	Read hygrometer and calculate dew point Чтение показаний гигрометра и расчет точки росы					
.4	Obtain sea and air temperature Наблюдение за состоянием моря и температурой					
.5	Estimate wind force, direction and sea state Расчет ожидаемого направления и силы ветра и состояния моря					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.6	Identify main cloud types Определение основных типов облаков					
.7	Recognise the need to adjust course and/or speed in heavy seas Понимание необходимости корректировки курса и/или скорости судна в условиях шторма или сильного волнения					
2.6	**Monitor and control navigational instruments and record relevant activities and incidents** **Слежение и контроль за навигационными приборами и запись соответствующих действий и происшествий**			*Compass errors and other instrument errors are regularly checked and correctly applied. All movements and activities related to the navigation of the ship are properly recorded* *Поправки компаса и других навигационных приборов постоянно рассчитываются и правильно применяются. Все действия, касающиеся навигации, тщательно записаны*		
.1	Complete watch entries in the deck log book Несение записей в судовом журнале					
.2	Operate echo sounder and analyse information obtained Использование эхолота и анализ полученной информации					
.3	Set echo sounder alarm appropriate to passage Настройка сигнализации эхолота по глубине в соответствии с условиями перехода					
.4	Operate passive radio equipment where fitted, including: Navtex Использование пассивного радиооборудования, включая НАВТЕКС					
.5	Operate passive radio equipment where fitted, including: Weather fax Использование пассивного радиооборудования, включая приемник метеорологических карт (метеофакс)					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

№	Training/Подготовка			Criteria for Evaluation Критерий для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
3.	**Competence: Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation** **Компетентность: Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания**					
3.1	**Carry out operational checks and adjust the equipment to proper performance** **Выполнение эксплуатационных проверок и настройка оборудования для достижения наилучшей эффективности**			*The equipment is functioning properly and in accordance with the manufacturer's specification* *Оборудование функционирует нормально и в соответствии со спецификациями производителя*		
	Task/Duty **Задача/Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Practise radar set-up procedure and system tests Практика настройки радара и проведения его проверок					
.2	Practise set-up procedures for true motion display Настройка режима отображения истинного движения					
.3	Understand the limitations of radar Понимание ограничений радара					
.4	Demonstrate an understanding of the information provided from: Relative motion display Понимание информации: Режим относительного движения					
.5	Demonstrate an understanding of the information provided from: True motion display Понимание информации: Режим истинного движения					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

3.2	**Use the equipment to fix the ship's position** **Использование навигационного оборудования для определения места судна**			*The information obtained from the equipment is correctly interpreted and applied with due regard to the limitations of the equipment. The fix is correct and properly set out on the chart* *Информация, полученная с навигационного оборудования трактуется верно и используется с пониманием ограничений приборов.* *Место судна определено верно и точно нанесено на карту*		
.1	Practise fixes by radar Практика определения места судна с использованием РЛС					
.2	Cross-check fixes by radar with visual fixes Дублирование определения места судна по РЛС визуальными методами					
.3	Demonstrate an understanding of factors affecting performance and accuracy Понимание факторов влияющих на эффективность обнаружения целей и точность					
3.3	**Operate radar and ARPA to detect any hazards for groundings, close quarters situations or collision with other ships or objects and determine appropriate avoiding action** **Использование РЛС и САРП для определения опасностей посадки на мель, чрезмерного сближения с другими судами или объектами и определение соответствующих действий по предотвращению этого**			*The course and speed of other ships, as well as time and distance of assumed closest approach to other ships, are ascertained with sufficient accuracy to take appropriate action* *Курсы и скорости других судов, так же как и время и дистанции кратчайшего сближения с другими судами, приняты к сведению с точностью, достаточной для принятия соответствующего действия*		
.1	Practice of determining CPA and TCPA Практика в определении дистанции кратчайшего сближения и времени кратчайшего сближения					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.2	Practice of parallel index techniques Практика в применении параллельного индексирования					
.3	Demonstrate knowledge and understanding of the differences between ground and sea stabilization for ARPA Демонстрация знания и понимания разницы между стабилизации относительно грунта и воды в САРП					
.4	Under supervision, demonstrate blind pilotage techniques Демонстрация техники лоцманской проводки вслепую под контролем ВПКМ					
3.4	**Take appropriate action to avoid accidents** **Принятие соответствующего действия для предотвращения столкновения**			*All manoeuvres carried out to maintain safe navigation are properly announced by signals, timely and decisively executed and in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea* *Все маневры, предпринимаемые для обеспечения безопасности мореплавания, обозначены подачей соответственных сигналов, выполнены своевременно, убедительно и в полном соответствии с МППСС.*		
.1	Practice of plotting of radar targets Практика сопровождения радиолокационных целей					
.2	Recommend appropriate avoiding action (using true motion and relative motion displays) Рекомендуется надлежащее действие для предупреждения столкновения судов (используя режим отображения истинного или относительного движения)					
.3	Understand rate of turn information Понимание информации об угловой скорости судна					
№	**Training/Подготовка**			**Criteria for Evaluation** **Критерий для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** **Компетентность продемонстрирована** **Назначенный офицер по обучению**	
4.	**Competence: Use of ECDIS to maintain the safety of navigation** **Компетенция: Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности мореплавания**					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

					(Подпись/Дата)	
4.1	**Knowledge of the capability and limitations of ECDIS operations including: A thorough understanding of Electronic Navigational Chart (ENC) data, data accuracy, presentation rules, display options and other chart data formats** **Знание возможностей и ограничений ЭКНИС включая: Подробное понимание электронно-картографической информации, ее точности, правил представления, возможности отображения и форматов другой картографической информации**			*Monitors information on ECDIS in a manner that contributes to safe navigation* *Наблюдение за информацией, предоставляемой ЭКНИС, способствующее обеспечению безопасности судовождения*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Explain the difference between a raster chart and a vector chart Объяснение разницы между растровыми и векторными картами					
.2	Demonstrate how to use ECDIS to interrogate the chart display and obtain chart details e.g. information on originator, edition number and update status Демонстрация умения получать информацию ЭКНИС об используемой карте, в том числе о создателе карты, номере издания и состоянии корректуры					
.3	Explain the difference between official ENCs and unofficial ENCs Объяснение разницы между официальными и неофициальными электронными картами					
.4	Explain how ENCs and RNCs are kept up to date Объяснение принципа корректуры векторных и растровых электронных карт					
.5	Understand that an electronic chart system is another tool or aid to navigation Понимание факта, что электронная картография – только средство помощи судовождению					
.6	Explain the factors in determining a safety contour and demonstrate how it is set Объяснение факторов, принимаемых во внимание при задании контура безопасности, и демонстрация					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	умения их задания					
.7	Explain the factors in determining a safe passing distance of charted hazards and demonstrate how it is set Объяснение факторов, влияющих на определение дистанции безопасного прохождения нанесенных на карту опасностей, и демонстрация умения устанавливать данную дистанцию					
.8	Explain factors affecting the quality of chart and survey data Объяснение факторов, влияющих на качество картографической информации					
4.2	**Knowledge of the capability and limitations of ECDIS operations including: The dangers of over-reliance** **Знание возможностей и ограничений ЭКНИС, включая: Опасность излишнего доверия**			*Information obtained from ECDIS (including radar overlay and/or radar tracking functions, when fitted) is correctly interpreted and analysed, taking into account the limitations of the equipment, all connected sensors (including radar and AIS where interfaced), and prevailing circumstances and conditions* *Полученная от ЭКНИС информация (включая наложенное радиолокационное изображение и/или функции отслеживания радара, где они есть) верно трактована и проанализирована, учтены ограничения навигационного оборудования, всех подключенных датчиков (включая РЛС и АИС, где они сопряжены), а также преобладающие условия и обстоятельства*		
.1	Demonstrate an understanding that in comparison to the errors that may affect paper charts ECDIS may be subject to a different range of errors and anomalies requiring remedial measures Понимание факта, что в сравнении с возможными ошибками на бумажных картах, ЭКНИС может быть подвержен другим видам ошибок, которые должны быть учтены					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.2	Understand that the voyage plan should include information on equipment status and backup procedures Понимание факта, что предварительный план перехода должен содержать информацию о статусе оборудования и процедурах его резервирования					
.3	Demonstrate that in accepting the watch, the officer reviews the voyage plan and agrees the selected pre-settings of functions, alarms and indicators to be used on ECDIS Демонстрация ознакомления с планом перехода во время приема вахты, ознакомление с выбранными настройками, сигнализацией и индикацией информации на ЭКНИС					
.4	Understand the need to check validity of data by regularly checking data sources and visually cross-checking Понимание необходимости проверки действительности информации путем регулярной проверки источников данных и визуального контроля					
.5	Understand that the use of ECDIS does not release the navigator from proper watchkeeping, managing and monitoring all data sources Понимание того, что использование ЭКНИС не освобождает вахтенного помощника от необходимости тщательно нести вахту, использовать все источники данных и контролировать их					
.6	Understand that situational awareness demands having sufficient relevant information for decision making Понимание того, что осведомленность о текущей ситуации определяет наличие достаточного для принятия решения количества информации					
.7	Understand that the watchkeeper's situational awareness may be impaired by information overload Понимание того, что осведомленность ВПКМ о текущей ситуации может быть ухудшена из-за информационной перегруженности					
.8	Demonstrate an understanding of the need for situational awareness in responding to changing traffic hazards					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Демонстрация понимания необходимости быть ознакомленным с текущей ситуацией для реагирования на изменяющиеся условия судоходства					
.9	Explain actions to take in event of failure of main navigational systems Объяснение действий, которые необходимо предпринять в случае выхода из строя главных навигационных систем					
4.3	**Knowledge of the capability and limitations of ECDIS operations including: Familiarity with the functions of ECDIS required by performance standards in force** **Знание возможностей и ограничений ЭКНИС, включая: Ознакомленность с функциями ЭКНИС, требуемыми существующими стандартами эксплуатационных качеств**			*Information obtained from ECDIS (including radar overlay and/or radar tracking functions, when fitted) is correctly interpreted and analysed, taking into account the limitations of the equipment all connected sensors including radar and AIS where interfaced), and prevailing circumstances and conditions* *Полученная с ЭКНИС информация (включая наложенное радиолокационное изображение и/или функции отслеживания радара, где они есть), верно интерпретирована и проанализирована, принимая во внимание ограничения оборудования и всех подключенных датчиков, включая РЛС и АИС (где подключены), а также преобладающие условия и обстоятельства*		
.1	Understand the danger in the tendency to put too much trust in computer-based systems and believe whatever is on the display Понимание опасности чрезмерного доверия компьютерным системам и выдаваемой ими информации					
.2	Understand the need to cross-check ECDIS information by all other means available, especially by visual means and use of the radar Понимание необходимости перепроверки информации ЭКНИС всеми доступными методами, особенно визуальными и радиолокационными					
.3	Understand the difference between primary position and secondary position source and how it is activated Понимание различия между первичным и вторичным					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	средством позиционирования и способа их активации					
.4	Demonstrate actions of position fixing using radar and visual methods on ENC. Демонстрация действий по определению места судна визуальными и радиолокационными методами на электронной карте.					
.5	Understand the process for updating base charts and the display of update history Понимание процесса обновления базы карт и отображения истории обновления					
№	**Training/Подготовка**			**Criteria for Evaluation Критерий для оценки**	***Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
5.	**Competence: Respond to emergencies Компетентность: Действия при авариях**					
5.1	**Describe assigned duties laid down in the ship's contingency plans for emergencies Описать назначенные обязанности, указанные в судовом плане реагирования на чрезвычайные ситуации**			*Statements of assigned duties are correct and include actions in the event of fire, heavy weather damage, collision, stranding, rescue of survivors, shipboard oil pollution and abandon ship Изложение назначенных обязанностей верно и включает действия в случае пожара, повреждений, вызванных тяжелыми погодными условиями, столкновения, посадки на мель, спасения выживших, розлива на палубе и оставления судна*		
	Task/Duty Задача / Обязанность	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Participate in a fire drill at sea Участие в пожарной тревоге на ходу					
.2	Participate in an emergency response exercise for: Heavy weather damage					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Повреждения, вызванные тяжелыми погодными условиями					
.3	Participate in an emergency response exercise for: Collision Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Столкновение					
.4	Participate in an emergency response exercise for: Rescue or recovery of in water survivors/casualties Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Поиск или спасение выживших из воды					
.5	Participate in an emergency response exercise for: Person over board Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Человек за бортом					
.6	Participate in an emergency response exercise for: Shipboard oil pollution incident Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Розлив на палубе					
.7	Participate in an emergency response exercise for: Steering failure Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Выход из строя рулевого устройства					
.8	Participate in an emergency response exercise for: Main engine failure Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Выход из строя главного двигателя					
.9	Participate in an emergency response exercise for: Power failure Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Обесточивание судна					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.10	Participate in an emergency response exercise for: Security alert Участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Тревога по охране судна					
.11	Participate in a lifeboat drill for abandon ship Участие в шлюпочной тревоге и оставлении судна					
5.2	**Demonstrate ability to take initial actions in the event of an emergency** **Демонстрация способности предпринять первичные действия в случае чрезвычайной ситуации**			*The type and scale of the simulated emergency is promptly identified. Actions taken are in accordance with contingency plans* *Тип и масштаб сымитированной чрезвычайной ситуации быстро определен. Предпринятые действия соответствуют плану действия в чрезвычайных ситуациях*		
.1	Participate in a response exercise for an unspecified emergency situation Участие в учебных тревогах по неустановленным типам чрезвычайных ситуаций					
.2	Change over the normal steering control on the bridge to the emergency steering position Переход с нормального режима управления рулем на навигационном мостике на аварийный режим управления из румпельного отделения					
.3	Assist with the changeover from the bridge emergency steering position to the emergency system in the steering flat and steer from this position Помощь при переходе с управления рулем с навигационного мостика на аварийное управление из румпельного отделения и управление рулем из румпельного отделения					
5.3	**Demonstrate ability to act correctly when emergencies arise in port** **Демонстрация способности правильно действовать при возникновении чрезвычайной ситуации в порту**			*The need for information and assistance from shore facilities is adequately assessed and communication established with the proper authorities*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				Необходимость получения информации и помощи со стороны береговых портовых средств адекватно оценена и налажена связь с соответствующими властями		
.1	Prepare a contact list of shore side emergency organizations such as: Port control, fire, police, ambulance and tugs Подготовка списка контактов с береговыми чрезвычайными организациями, такими как: Порт контроль, пожарная охрана, полиция, скорая медицинская помощь и буксирное обеспечение					
.2	Participate in an emergency response exercise in port for: Fire Участие в учениях в порту: Пожар					
.3	Participate in an emergency response exercise in port for: Pollution incident Участие в учениях в порту: Загрязнение					
.4	Demonstrate the procedure for alerting port emergency services Демонстрация процедуры извещения чрезвычайных служб порта					
.5	Demonstrate a knowledge of vessel's shipboard oil pollution emergency plan and shipboard marine pollution emergency plan Демонстрация знания судового плана по борьбе с розливом и загрязнением					

№	**Training/Подготовка**	**Criteria for Evaluation Критерий для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
6.	**Competence: Respond to a distress signal at sea Компетентность: Действия при получении сигнала бедствия на море**			
6.1	**Establish position of own ship and the unit in distress**	*The positions are correctly plotted on suitable charts*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Определение координат собственного судна и средства, терпящего бедствие			*Место верно нанесено на подходящую карту*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Meet the requirements of Competence 1.9 Соответствие требованиям Компетентности п.1.9					
.2	Plot the position given for a vessel in distress and calculate course distance and ETA Нанесение места терпящего бедствие судна и расчет курса, расстояния и предполагаемого времени прибытия к нему					
.3	Understand the duties and responsibilities of the designated radio operator in times of distress Понимание обязанностей и ответственности назначенного оператора радиооборудования во время бедствия					
.4	Operate GMDSS equipment on test Проведение проверок оборудования ГМССБ					
.5	Practise the use of VHF and MF radio telephone equipment using the Standard Marine Communication Phrases Практика использования УКВ и СВ оборудования радио связи с применением Стандартного Морского Словаря Разговорника					
6.2	**Make a preliminary assessment of the situation, suggest actions and inform the master** **Первоначальная оценка ситуации, предложение действий и информирование Капитана**			*Actions planned are in compliance with the IAMSAR Manual, and based on an assessment of the total situation including the type of emergency, distance to the unit in distress, other ships in the area, meteorological conditions and the possibilities for rendering the assistance needed* *Действия спланированы в соответствии с Руководством IAMSAR и основаны на полной оценке ситуации, включая тип терпящего бедствие судна, расстояние до него, наличие других судов в окрестности, метеорологические условия и возможность*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				оказания требуемой помощи		
.1	Recognize distress and urgency signals. Распознание сигналов бедствия и сигналов повышенной важности					
.2	Record distress signal sighted or received in log book Запись замеченных или принятых сигналов бедствия в судовой журнал					
.3	Consult vessel's contingency plans and instructions Изучить судовой план реагирования на чрезвычайные ситуации и инструкции					
.4	Assist in preparing a response or contingency plan Помощь в составлении плана реагирования на чрезвычайные ситуации					
6.3	**Record all incidents and actions taken and the master's decision** **Запись всех инцидентов, предпринятых действий и решений Капитана**			*All vital information is properly recorded to support any subsequent debriefing* *Вся важная информация тщательно записана для содействия любому дальнейшему расследованию*		
.1	Record information in the deck log book Запись информации в судовой журнал					
.2	Maintain records of communications and actions taken Обеспечение записи всех обменов информацией и предпринятых действий					
№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
7	**Competence: Use the IMO Standard Marine Communications Phrases and use English in written and oral form** **Сфера компетентности: Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме**					
7.1	**Use the IMO Standard Marine Communication Phrases** **Использование Стандартного морского разговорника ИМО**			*Navigation and safety communications are clear and understood* *Связь в отношении навигации и безопасности осуществляется четко и хорошо понимается*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена**	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

		Ответственный офицер (Подпись/Дата)			Ответственный офицер (Подпись/Дата)	
.1	Use the IMO Standard Marine Communications Phrases with: Other Ships Использование Стандартного морского разговорника ИМО с: Другими судами					
.2	Coastal stations Береговыми станциями					
7.2	**Use English nautical publications and manuals** **Использование навигационных пособий и руководящих документов на английском языке**			*The English language nautical publications and manuals relevant to the navigation, watchkeeping and safety of the ship are correctly interpreted* *Навигационные пособия и сообщения на английском языке, относящиеся к навигации, несению вахты и безопасности судна, правильно понимаются*		
.1	Demonstrate understanding of contents and use of: Notices to mariners Продемонстрировать понимание содержания и умение применять на практике: Извещения мореплавателям					
.2	Sailing directions and pilot books Рекомендации для плавания и лоции					
.3	List of lights and fog signals Пособие «Огни», туманные сигналы					
.4	Tide tables, tidal stream and current atlases Таблицы приливов, атласы течений					
.5	Meteorological and marine safety messages Информационные сообщения по безопасности на море и метеорологии					
.6	Ships' routeing information Наставления по выбору рекомендованных маршрутов					
7.3	**Fill in standard English nautical reports and forms** **Заполнение стандартных морских форм и отчетов**			*All reports and forms relevant to the du-*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	на английском языке			*ties of an officer in charge of a navigational watch are correctly completed* *Все отчеты и формы, относящиеся к обязанностям вахтенного помощника капитана правильно заполняются*		
.1	Keep a port log in English Ведение судового журнала при стоянке судна у причала на английском языке					
.2	Complete watch entries in English and understand purpose of the deck log book Заполнить судовой журнал за время несения вахты на английском языке и понимать его предназначение					
7.4	**Communicate with members of the watch in safety related duties** **Обменяться информацией с членами состава навигационной вахты, имеющих обязанности относительно вопросов безопасности**			*All orders and information related to operations are correctly understood and acted upon by those concerned* *Все команды и информация, относящиеся к операциям, проводимым на судне правильно понимаются и выполняются своевременно*		
.1	Demonstrate an ability to communicate instructions to a multinational crew Продемонстрировать умение ставить цели в мульти язычном экипаже					
.2	Show an ability to supervise ratings during mooring operations Продемонстрировать умение выполнения обязанностей лица командного состава, осуществляющего контроль за действиями рядовых во время швартовных операций					
.3	Spend one week keeping engine – room watches with each of the engineering watchkeeping officers, i.e. two days on each of the three watches					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Провести одну неделю в МО с каждым из вахтенных механиков, например по два дня на каждой из трех вахт					
.4	Use hand held transceivers (portable radios) Использовать переносные УКВ станции					
.5	Observe a Master – Pilot information exchange concerning pilot's intention's, ship's characteristics and operational parameters Просмотреть формы обмена информацией капитана и лоцмана касательно лоцманской проводки, характеристик и ТТД судна					
7.5	**Communicate with shore stations** **Связаться с береговыми станциям**			*Reporting is in accordance with the general principles for Ship Routing Systems and with VTS procedures* *Доклады производятся в соответствии с главными требованиями и нормами систем подачи судовых сообщений и требованиями СУДС*		
.1	Understand the purpose of IMO ships routeing measures and separation schemes Продемонстрировать понимание целей рекомендованных маршрутов и СРД принятых ИМО					
.2	Under supervision, make reports to comply with ship reporting requirements Произвести доклад на береговую станцию в соответствии с требованиями подачи сообщений с судов под руководством вахтенного помощника капитана					
.3	Understand purpose of vessel traffic services and where to find reporting requirements Продемонстрировать понимание целей СУДС и умение найти информацию, относительно формы и места доклада					

№	**Training / Подготовка**		***Competence demonstrated***

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				Criteria for Evaluation **Критерии для оценки**	**Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению** **(Подпись/Дата)**	
8.	**Competence: Transmit and receive information by visual signaling** **Компетентность: Передача и получение информации посредством визуальных сигналов**					
8.1	**Transmit and receive Morse signals** **Передача и получение сигналов азбуки Морзе**			*Single letter signals are correctly transmitted and received* *Отдельно взятые сигналы правильно передаются и принимаются*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Send and receive Morse code for letters, numbers and group 'SOS' Способность передавать и принимать буквенные, цифровые сигналы и сигнал «SOS» согласно азбуке Морзе					
.2	Understand, maintain and use ALDIS lamp and battery Понимание, обслуживание и использование АЛДИС лампы и специальной батареи					
8.2	**Use the International Code of Signals to interpret messages given by flags and pennants** **Использование Международного свода сигналов для понимания сообщений, передаваемых с помощью флагов и вымпелов**			*A message given by maximum three flags and / or pennants is correctly interpreted* *Сообщение, передаваемое максимум тремя флагами и / или вымпелами правильно понимается*		
.1	Identify International Code of Signals flags and principal national flags Распознавать государственные флаги и флаги согласно Международному своду сигналов					
.2	Learn the meaning of single letter flag hoists: A, B, G, H, O, P, Q					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Выучить значение следующих отдельно взятых одно-буквенных флагов: A, B, G, H, O, P, Q					
.3	Practice coding and decoding using the International Code of Signals Отработать на практике передачу, прием и перевод флажных сигналов согласно Международному своду сигналов					

№	**Training / Подготовка**		**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
9.	**Competence: Manoeuvre the ship** **Компетентность: Маневрирование судном**				
9.1	**Use available information as to the ship's turning circles and stopping distances when manoeuvring** **Использование доступной информации в отношении радиуса циркуляции судна и тормозных характеристик, на которых оно может быть остановлено в процессе маневрирования**		*The information is adequately used during normal situations when taking due regard to draught, trim, wind and current. All manoeuvres are safely carried out and any recommendation for tug assistance is backed by valid arguments* *Информация правильно применяется во время штатных ситуаций с учетом осадки, дифферента судна, состояния ветра и течения. Все маневры производятся безопасно, а рекомендации по буксирной проводке обоснованы.*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.1	Demonstrate an understanding of the operation of the steering gear and associated alarms Продемонстрировать понимание принципа работы рулевого устройства и соответствующих сигнализаций					
.2	Observe any steering or other system limitations during normal manoeuvres Изучить все имеющиеся ограничения рулевого устройства или других систем во время ходового режима судна					
.3	Demonstrate knowledge of manoeuvring information Продемонстрировать знания маневренных характеристик судна					
.4	Demonstrate understanding of squat, shallow water and similar effects Продемонстрировать понимание эффекта проседания, влияния мелководья на корпус судна и т.п.					
.5	Under supervision, using the manoeuvring board information, practice manoeuvring the vessel Под присмотром вахтенного помощника капитана отработать маневры судна, с учетом маневренных характеристик судна					
.6	Observe rate of turn at different speeds and water depths Пронаблюдать за изменением угловой скорости судна при маневрировании на разных скоростях и глубинах					
9.2	**Demonstrate proper berthing and anchoring procedures** **Продемонстрировать знание надлежащих процедур по швартовке и постановке на якорь**			*Anchors are lowered and moorings and manpower ready. Anchor, head ropes, stern ropes, breast ropes and springs are made fast or taken on board as ordered. Ship is safely berthed without undue delay.* *Якоря готовы к отдаче, швартовная команда в сборе. Якорь, швартовные концы закреплены или подняты на борт в соответствии с приказами. Судно безопасно пришвартовано без*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				лишних задержек		
.1	As a team member assist in preparing for mooring: Heaving lines, ropes, wires, stoppers, communications, lights, fenders etc. Как участник швартовной команды оказать помощь в подготовке: Выбросок, швартовных концов, стопоров, средств связи, огней, кранцев и т.п.					
.2	Run off ropes stowed on reels and flake out for use Дополнительных швартовных концов					
.3	Understand cold weather precautions Понимание дополнительных мер предосторожности во время зимнего периода					
.4	Under supervision: Start / operate winches and windlass Под присмотром вахтенного помощника капитана: Запустить / управлять лебедками и брашпилями					
.5	Run, heave, stopper and turn up mooring lines Подать, принять, закрепить швартовные концы					
.6	Demonstrate safe handling of moorings, with particular reference to synthetic fibre ropes and self – tensioning winches Продемонстрировать умение безопасно обращаться со швартовными концами в соответствии с особенностями синтетических концов и автоматически настраиваемых лебедок					
.7	Under the supervision of an officer, rig accommodation ladders and gangways Под присмотром вахтенного помощника капитана вооружить лоцманский / парадный трап					
.8	Check and calibrate draught gauges, when fitted Проверить и откалибровать осадкомеры, если таковые имеются на судне					
.9	Understudy an officer during mooring operations: On the bridge Выучить обязанности вахтенного помощника капитана во время швартовных операций:					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	На мостике					
.10	At mooring stations На местах швартовки					
.11	Anchoring Во время постановки на якорь					
.12	Securing tugs Прием буксиров					
.13	Explain the shackle markings on anchor cables Объяснить маркировку звеньев якорной цепи					
.14	As a team member assist with : Preparation of anchors prior to letting go Как участник команды оказать помощь в: Подготовке якорей перед отдачей					
.15	Weighing and securing anchors for sea Поднятии якоря и его крепление по походному					
.16	Under supervision: Inspect chain locker, peak tanks and other forward compartments Под присмотром вахтенного помощника капитана: Изучить цепной ящик, танки и помещения носовой части судна					
.17	Prepare an anchor and let go Подготовить и отдать якорь					
.18	Weigh an anchor, inspect for damage and fouling and secure Поднять якорь, проверить на наличие повреждений и посторонних предметов (кабеля, канаты и т.п.), закрепить по походному					
.19	Supervise the stowage of ropes used in mooring operations Проконтролировать укладку швартовных концов на штатные места по окончанию операций					
.20	Secure rat guards Установить устройства, предотвращающие проникновение грызунов на борт					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

9.3	**Manoeuver to rescue a person overboard** **Маневрирование в ситуации «Человек за бортом»**			*The actions taken are as generally recommended and the manoeuvre brings the ship into its wake / Предпринимаемые действия соответствуют стандартным процедурам и результатом маневра является возвращение судна в начальную позицию*		
.1	As a team member participate in a person overboard exercise Как член экипажа принять участие в тревоге «Человек за бортом»					
.2	Demonstrate an understanding of the ship manoeuvre turns in the IAMSAR Manual Vol III for positioning the vessel to recover a person overboard Продемонстрировать понимание различных маневров «Человек за бортом», указанных в Руководстве по Поиску и Спасанию на море Ч 3					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

ФУНКЦИЯ: ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВКЛ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТАНКЕРОВ)
FUNCTION: CARGO HANDLING AND STOWAGE AT THE OPERATIONAL LEVEL (INCL. ADDITIONAL TASKS FOR TANERS)

№	Training / Подготовка	Criteria for Evaluation Критерии для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
10.	**Competence: Monitor the loading, stowage, securing, care during the voyage and the unloading of cargoes** **Компетентность: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса**			
10.1	**Supervise the preparation of holds and deep tanks for loading** **Контроль приготовлений грузовых трюмов и танков для приема груза**	*Precautions are taken before entering holds or confined spaces to ensure safe atmosphere. The holds and deep tanks are in good order and condition, sufficiently cleaned, and adequately dunnaged for the new cargo. Any heating arrangements are functioning. The bilges are dry and there is free drainage to the suctions* *Перед входом в трюма и закрытые помещения предпринимаются меры предосторожности на предмет безопасной атмосферы. Грузовые трюмы и танки в должном состоянии, достаточно вымыты и подготовлены к приему новой партии груза. Система подогрева груза работает без замечаний. Система льяльных вод осушена и подготовлена*		

	Task/Duty Задача / Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)		Advice on Areas for Improvement Область совершенствования	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)	
.1	Demonstrate an understanding of the safe handling of hatch covers, including mechanical hatch covers Продемонстрировать понимание безопасной работы с закрытиями грузовых трюмов, включая механические крышки трюмов					
.2	Assist in general preparation of holds, including the laying of dunnage for cargo Оказать помощь в основной подготовке грузовых трюмов, включая укладку подстилки под груз					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.3	Calculate the capacity of spaces available for cargo Посчитать вместимость грузовых помещений					
.4	Clean and prepare bilges, wells and strum boxes Очистить и приготовить льяльные танки, колодцы и храпки					
.5	Test hold scuppers Проверить шпигаты грузовых трюмов					
.6	Test bilge suctions Проверить работу системы льяльных вод					
.7	Assist with opening up, overhaul and testing a non-return valve Оказать помощь в открытии, изучении и проверке невозвратного клапана					
.8	Understudy the deck officer in supervising a tank cleaning operation Изучить обязанности вахтенного помощника капитана в осуществлении контроля операций по мойке грузовых танков					
.9	Use a check list for entry into an enclosed space Использовать чек – лист для входа в закрытые помещения					
.10	Inspect fresh water tanks Проинспектировать танки пресной воды					
10.2	**Supervise the operation of the ship's cargo gear** **Контроль работы механизмов грузовой системы судна**			*The gear is safely operated and the safe working load never exceeded. Damaged or worn out ropes, wire or parts of the gear are detected and replaced* *Механизмы работают безопасно без превышения максимально допустимых рабочих нагрузок. Поврежденные или изношенные тросы, концы или части механизмов грузовой системы вовремя обнаружены и заменены*		
.1	Practise knots, bends, hitches and whippings Отработать на практике узлы, крепления, такелажные узлы и т.д.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.2	Practise splices in ropes and wire Отработать на практике сращивание тросов и канатов					
.3	Identify types of ropes and wire and know their uses Уметь различать типы канатов и тросов и знать их свойства					
.4	Break out new coils of rope and wire Уметь разматывать новые бухты с тросами и канатами					
.5	Stow wire and ropes with due regard to their preservation Укладка тросов и канатов в соответствии с их условиями хранения					
.6	As a team member assist with the rigging of heavy lift derricks Как член экипажа оказать помощь в установке и вооружении тяжеловесной стрелы					
.7	Inspect holds for safety, with special regard to hatch boards, ladders, guard wires and stanchions, permanent dunnage, beams and beam bolts, lighting and accesses Проинспектировать грузовые трюмы на предмет безопасности, особенно обращая внимание на крышки люков, трапы, ограничительные тросы и опоры, подкладку для груза, поперечные балки и их крепления бимсы и их крепления, освещение и доступность					
.8	Assist with rigging clusters and portable lights Оказать помощь в вооружении осветительных приборов и переносного освещения					
.9	With due regard to safety, start, operate and assist with routine inspection and maintenance of: Winches Произвести запуск, работу и оказать помощь в плановых проверках и поддержании, учитывая все необходимые меры предосторожности: Лебедок					
.10	Derricks/cranes Стрел / Кранов					
.11	Assist with topping and lowering cranes and derricks Оказать помощь в работе с кранами и стрелами					
10.3	**Supervise the loading**			*The cargo is loaded in accordance with*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Контроль погрузки			*the cargo plan while maintaining proper trim and stability at all times. Dangerous goods are detected and treated in accordance with international rules and available guidance. Any incidents or accidents during loading are reported immediately and proper actions taken* *Груз принимается в соответствии с грузовым планом, элементы остойчивости судна под постоянным контролем. Опасные грузы, при наличии таковых, обрабатываются в соответствии с международными правилами и руководствами. О любых происшествиях или инцидентах немедленно доложено и надлежащие действия приняты.*		
.1	Assist in the supervision of loading of cargo Оказать помощь в контроле над погрузкой					
.2	Assist in cargo documentation Оказать помощь в оформлении грузовых документов					
.3	Check that dangerous goods are being stowed in accordance with the IMDG Code Проверить, что опасные грузы уложены в соответствии с Международным морским кодексом по опасным грузам					
.4	Assist the chief officer with testing and verification of bulk cargo moisture content and report findings to the master Оказать помощь старшему помощнику в проверке содержания влаги в навалочных грузах и доложить Капитану о наличии					
.5	Inspect cargo gear during operation Проверить работу грузовых механизмов во время грузовых операций					
.6	Assist with separation of cargo Оказать помощь в разделении груза					
.7	Prepare and interpret cargo plans Подготовить и объяснить грузовые планы					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.8	Locate and consult Cargo Securing Manual Ознакомиться с Руководством по закреплению грузов					
.9	Calculate cargo loaded, stability and loading stresses using stress diagrams, stress indicators or loading computers Посчитать количество принятого груза, элементы остойчивости судна, силы и моменты, действующие на судно, используя специальные диаграммы или грузовой компьютер					
.10	Understudy a deck officer during loading of bulk cargoes to ensure correct cargo distribution and prevent excessive point loadings Изучить обязанности вахтенного помощника капитана во время приемки навалочных грузов на предмет правильного распределения и предотвращения чрезмерных точек напряжения					
.11	Sketch and interpret the markings on four different types of container Нарисовать схему и объяснить маркировку четырех различных типов контейнеров					
.12	Explain the: Different classes of containers Объяснить: Различные классы контейнеров					
.13	Correct methods of handling containers Правильные методы обработки контейнеров					
.14	Identify the marking of containers and container stowage positions Разобрать маркировку контейнеров и места их крепления					
.15	Assist in receiving, checking and stowing ship's stores Оказать помощь в приеме, проверке и размещению судовых запасов					
.16	Assist in taking on fresh water Оказать помощь в приеме пресной воды					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.17	Understand the importance of monitoring moisture content and correct loading of fine bulk cargoes with respect to cargo liquefaction Понимать важность наблюдений за содержанием влаги в грузе и правильным его распределением в зависимости от сжижения					
.18	Assist the chief officer in calculating and confirming cargo loaded against the total given by the terminal and report any discrepancies to the master Оказать помощь старшему помощнику в подсчете принятого груза и сравнении с береговой цифровой, доложить при расхождении					
10.4	**Ensure a solid stow and securing of all cargoes in packaged form** **Убедиться в надежном размещении и креплении всего пакетированного груза**			*Cargoes liable to slide during rolling or pitching are adequately stowed and secured to avoid damage to ship and cargo. Special attention is paid to dangerous goods, heavy loads and vehicles* *Груз, подверженный смещению во время качки судна, надежно уложен и закреплен во избежание повреждения как самого груза так и судна. Особое внимание уделено опасным, тяжелым грузам и колесной технике.*		
.1	As a team member assist in securing cargo: Stowed below deck Как член экипажа, оказать помощь в креплении груза: Расположенного ниже палубы					
.2	Stowed on deck Расположенного на палубе					
.3	Assist with securing containers Оказать помощь в закреплении контейнеров					
.4	Assist in checking lashings on deck containers Оказать помощь в проверке крепления найтовых на палубных контейнерах					
.5	Assist in checking the lashings on break bulk cargo stowed on open flats					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Оказать помощь в проверке крепления найтовых грузов, расположенных на открытых площадках					
10.5	**Ensure separation between bulk cargoes or packaged goods if required** **Убедиться в правильном разделении партий навалочных и пакетированных грузов, если необходимо**			*The cargoes are not mixed or contaminated and all cargoes are delivered at the due port* *Партии грузов не смешаны, не имеют примесей и доставлены в соответствующий порт*		
.1	Assist with separation of cargo Оказать помощь в сепарации груза					
.2	Understand reasons for separation of cargo parcels Понимать причины разделения груза на партии					
10.6	**Supervise to ensure that adequate precautions are taken to ensure ventilation and facilitate inspections during the voyage** **Проконтролировать, что во время рейса приняты достаточные меры по вентиляции и дополнительным проверкам**			*The ventilation is sufficient to avoid sweat from cargo and ship and harmful gases are let out* *Уровень вентилирования достаточный, чтобы предотвратить запотевание груза и испарение опасных газов*		
.1	Assist in the control of cargo ventilation and temperature Оказать помощь в контроле уровня вентилирования груза и его температуры					
.2	Trim ventilators Привести в порядок вентиляторы					
.3	Operate ventilator fans Отработать на практике управление системой вентилирования					
10.7	**Use the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code** **Использовать Международный морской кодекс по опасным грузам**			*The handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes complies with international regulations and recognized standards and codes of safe practice* *Обработка опасных грузов производится в соответствии с международными правилами и рекомендациями*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.1	Recognise markings and labels that indicate stores or cargoes are classified as dangerous goods Различать маркировку, используемую для обозначения грузов как опасных					
.2	Compile a list of all dangerous goods containers with their IMO classification and storage position Составить список всех опасных грузов в соответствии с их ИМО классификацией и местом хранения					
.3	Demonstrate how to identify a product and handling procedures from the IMDG Code Продемонстрировать как определять груз и процедуры по го обработке в соответствии с Международным морским кодексом по опасным грузам					
.4	Describe procedure to follow in event of leakage of dangerous, hazardous or harmful stores or cargoes Описать порядок действий в случае утечки опасных грузов или запасов					
.5	Understand the reasons and need for separation of dangerous, hazardous, toxic and harmful stores or cargoes Понимать причины необходимости разделения опасных, токсичных и приносящих вред здоровью грузов или запасов					
.6	Understand need to secure dangerous goods and to secure adjacent cargoes Понимать необходимость закрепления опасных и смежных с ними грузов					
.7	Check container security seals are intact and not tampered with Проверить безопасность пломбировки контейнеров – пломбы целые и не подделаны					
10.8	**Inspect the cargo at regular intervals** **Регулярно производить проверку груза через равные промежутки времени**			*The inspections are carried out in accordance with company's standing orders and procedures* *Проверки проведены в соответствии*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				с требованиями компании и стандартными процедурами		
.1	Check connection of refrigerated containers to ship's support systems and make a record of daily readings Проверить связь морозильных контейнеров с судовой системой охлаждения и вести ежедневный учет показаний датчиков					
.2	Understudy an officer of the watch on rounds Изучить обязанности вахтенного помощника капитана во время обходов судна					
10.9	**Record all inspections and the conditions found** **Вести запись всех проверок и обнаруженных состояний судовых систем**			*The results of the inspections are properly recorded and any requirement for action promptly reported* *Ведется учет результатов всех инспекций и обо всех необходимых действиях немедленно доложено*		
.1	Take ullages and temperatures, where applicable, of liquid cargo Измерить пустоты и температуры жидких грузов, при перевозке таковых					
.2	Take and record hold air temperatures Измерить и записать температуру воздуха грузового трюма					
.3	Identify the dew point temperature from data collected Определить температуру точки росы исходя из собранных результатов					
10.10	**Take actions to avoid damage to the ship or cargo** **Предпринимать действия, чтобы избежать повреждения судна или груза**			*Correct actions are taken to adjust ventilation or temperature or to carry out any other operation to avoid damage to ship or cargo* *Правильные действия предприняты по регулированию вентиляции, температуры или проведению других*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				операций, чтобы избежать повреждения груза или судна		
.1	Tend mooring lines, wires and gangway while vessel is alongside Проверять состояние швартовных концов, тросов и трапа во время стоянки судна у причала					
.2	As a team member assist with battening down and securing hatches and/or cargo tank lids Как член экипажа оказать помощь в креплении и закрытии люков грузовых танков					
.3	Keep a security deck watch Нести палубную вахту					
10.11	**Inspect hatch covers, gear and cargoes before and during discharging** **Проверить крышки люков, механизмы и груз до и во время выгрузки**			*Any damage is immediately reported and properly recorded. Appropriate actions are taken to avoid accidents or further damage* *О любых повреждениях немедленно доложено и соответствующие записи сделаны. Необходимые меры предприняты, чтобы избежать происшествий или дальнейших повреждений*		
.1	Under supervision: Rig and use stages and bosun's chair Под наблюдением: Вооружить и использовать беседку и монтажную люльку					
.2	Overhaul running rigging Изучить бегущий такелаж					
.3	Overhaul blocks and shackles (have knowledge of markings to be found on them) Изучить блоки и звенья (иметь понятие маркировки)					
.4	Make a survey with the chief officer of all cargo handling gear and demonstrate an understanding of the test certificates and other documents involved Провести осмотр всех механизмов грузовой системы					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	совместно со старшим помощником капитана и продемонстрировать понимание проверочных сертификатов и другой документации					
.5	Where applicable, assist with the opening, closing and securing hatch covers, insulated plugs and slabs Оказать помощь, где это возможно, в открытии, закрытии и закреплении крышек люков и защитных пробок					
.6	As a team member assist with handling and securing hatch beams Как член экипажа оказать помощь в обработке и закреплении люковых бимсов					
.7	Assist with the inspection of cargo hooks, chains, swivels and other gear Оказать помощь в проверке грузовых гаков, цепей, вертлюгов и других механизмов					
.8	Assist in checking the safety of walkways, ladders, handrails, container stools and other container fittings Оказать помощь в проверки безопасности дорожек, трапов, лееров, контейнерных подставок и других приспособлений					
.9	Demonstrate an understanding of precautions to be taken when opening and closing hydraulic and mechanical hatch covers Продемонстрировать понимание мер предосторожности предпринимаемых при открытии, закрытии гидравлических и механических крышек люков					
10.12	**Ensure that all cargoes are discharged in good condition and at the right destination** **Удостовериться, что все партии грузов выгружаются в должном состоянии и правильном направлении**			*Improper handling of gear or cargo is immediately stopped or reported. All cargoes are discharged in the port of destination and nothing is left on board when leaving port* *О неправильной обработке груза или работе с грузовыми механизмами немедленно доложено или операции прекращены*		
.1	As a team member, assist in the supervision of loading					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	and discharging of cargo Как член экипажа, принять участие в осуществлении контроля погрузки и выгрузки груза					
.2	Document and report cargo damage caused by stevedores Оформить и доложить о повреждениях грузах, произошедших по вине стивидоров					
.3	Assist in the preparation of cargo documentation Оказать помощь в подготовке грузовой документации					
.4	Inspect holds for completion of cargo discharge prior to sailing / Проинспектировать трюмы на наличие остатков груза перед выходом из порта					
10.13	**Ensure satisfactory trim, stability, hogging and sagging at all times** **Убедиться, что дифферент, остойчивость, прогиб и выгиб всегда удовлетворяют требованиям**			*Factors influencing the safety of the ship are constantly monitored and kept within stated acceptable limits* *Факторы, оказывающие влияние на безопасность судна находятся под постоянным контролем и в допустимых пределах*		
.1	actise the use of: работать на практике использование: Stability computer Грузового компьютера					
.2	Computers/calculators for trim and stress Программ для подсчета дифферента и сил, действующих на судно					
.3	Understudy the deck officer in supervising a ballasting operation / Изучить обязанности вахтенного помощника капитана в контроле балластных операций					
.4	Under supervision, use heeling tanks to maintain the vessel in an upright condition during loading/discharging Под присмотром вахтенного помощника капитана привести судно на «ровный киль» используя специально отведенные для этого танки во время погрузки / выгрузки					
.5	Take readings of draught and calculate hog or sag Используя измерения осадки судна посчитать прогиб или перегиб судна					
.6	Use draughts to calculate quantity of cargo loaded					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Используя данные об осадке судна посчитать количество принятого груза					
10.14	**Identify any damage to ship or cargo after discharging and establish possible causes** **Определить возможные повреждения судна или груза после выгрузки и установить возможные причины**			*Any damage is detected, immediately reported and causes established or suggested depending on the circumstances* *О любых найденных повреждениях немедленно доложены, а причины установлены или предложены, в зависимости от обстоятельств*		
.1	Conduct an inspection of cargo spaces on completion of discharge and report defects or damages Провести инспекцию грузовых помещений на предмет дефектов и повреждений по окончанию выгрузки и доложить при необходимости					

№	**Training / Подготовка**	**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
11.	**Competence: Monitor loading of cargoes (tankers)** **Компетентность: Вести наблюдение за погрузкой судна (на танкерах)**			
11.1	**Supervise the preparation of cargo tanks for loading** **Осуществлять контроль за подготовкой грузовых танков под погрузку**	*Precautions are taken before entering tanks or confined spaces to ensure safe atmosphere. The cargo tanks are in good order and condition and are sufficiently cleaned. Any heating arrangements are functioning.* *Предприняты необходимые меры предосторожности перед входом в грузовые танки или закрытые пространства на предмет безопасности атмосферы. Грузовые танки в хорошем состоянии и должным образом вымыты. Устройства подогрева*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				груза в рабочем состоянии.		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Read and understand ship's safety manual Прочитать и разобраться с судовой руководящей документацией по безопасности					
.2	Read and understand the International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT) Прочесть и разобраться с международным руководством ISGOTT					
.3	Complete a Safety Check List prior to loading Заполнить лист контроля безопасности до погрузки					
.4	Understudy a deck officer in supervising the following tanker operations: Deballasting Изучить обязанности вахтенного помощника капитана в вопросах контроля следующих операция на танкере: Отдача балласта					
.5	Purging Продувка грузовых танков					
.6	Inerting Инертизация грузовых танков					
.7	Positioning of pollution control equipment Место хранения оборудования по борьбе с розливом					
.8	Testing of documented emergency shut-down procedures Проверка процедур работы одобренной системы аварийной остановки					
.9	Demonstrate a knowledge of pump room/cargo control					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	room, pipeline systems, cargo pump operations and lay-out/operation of deck valves Продемонстрировать знание механизмов помпового отделения / ПУГО, системы трубопроводов, работы грузовых насосов и размещение / работу палубных клапанов					
11.2	**Supervise the loading** **Осуществлять контроль за погрузкой судна**			*The cargo is loaded in accordance with the cargo plan while maintaining proper trim and stability at all times. Any incidents or accidents during loading are reported immediately and proper actions taken* *Груз принимается в соответствии с грузовым планом судна при постоянным контроле элементов остойчивости. По любым происшествиям или несчастным случаям немедленно докладывается и предпринимаются соответствующие действия*		
.1	Understudy a deck officer in supervising loading Изучить обязанности вахтенного помощника капитана по контролю за грузовыми операциями					
.2	Assist with the operation of the inert gas plant Оказать помощь в работе системы инертных газов					
.3	Calculate hourly loading/discharging rates and check back pressures Ежечасно считать производительность погрузки/выгрузки и проверять противодавление					
.4	Assist with topping-off tanks Оказать помощь в топинговании грузовых танков					
.5	Assist with the operation of the ullage gauges (fixed and portable) Оказать помощь в управлении системой замеров пустот в танках (стационарной и переносной)					
.6	Keep a record of loading and deballasting operations Вести записи в судовом журнале в процессе погрузки и операций по отдаче балластных вод					
.7	Assist with the operation of the gas venting system and pressure/vacuum valves					

	Оказать помощь в управлении системой вентилирования танков и клапанов по регулировке давления/вакуума					

№	Training / Подготовка			Criteria for Evaluation Критерии для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
12.	**Competence: Monitor discharging of cargoes (tankers)** **Компетентность: Вести наблюдение за выгрузкой судна (на танкерах)**					
12.1	**Inspect pumps, lines and valves before and during discharge** **Проверить насосы, трубопроводы и клапана до и во время выгрузки судна**			*Pipelines, valves, pumps, gauges and systems are checked before starting to discharge. Pollution control equipment is checked and correctly located and ready for use* *Трубопроводы, клапана, насосы и системы замеров проверены до начала выгрузки. Оборудование по борьбе с розливом проверено и расположено на должных местах*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Complete a Safety Check List prior to: Discharging Заполнить необходимые чек – листы до начала операций по: Выгрузке судна					
.2	Crude oil washing Мойке танков сырой нефтью					
.3	Understudy a deck officer in supervising tanker discharging operations Изучить обязанности вахтенного помощника капитана в контроле над операциями по выгрузке судка					
.4	Understudy a deck officer in supervising pump					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	room/cargo control room checks Изучить обязанности вахтенного помощника капитана в контроле над работой механизмов помпового отделения/ПУГО					
.5	Understudy a deck officer in supervising ballasting operations Изучить обязанности вахтенного помощника капитана по контролю балластных операций					
.6	Assist with the operation of the following tanker equipment: Set up and start cargo pumps, stripping pumps and associated systems Выступать ассистентом в управлении следующим оборудованием танкера: Настройка и запуск грузовых, зачистных насосы и связанных с ними систем					
.7	Inert gas plant start up Запуск системы инертных газов					
.8	Assist with stripping tanks Оказать помощь в зачистке грузовых танков					
.9	Keep a record of discharging and deballasting operations Вести записи в судовом журнале в процессе выгрузки и операций по отдаче балластных вод					
12.2	**Assist in tank cleaning** **Оказать помощь в мойке гузовых танков**			*MARPOL, appropriate industry codes of practice and guidelines, company's documented requirements and those of terminals are followed. Appropriate records are maintained* *Соблюдаются требования конвенции МАРПОЛ, требования Компании и наставления соответствующих организаций. Ведутся необходимые записи в судовом журнале*		
.1	Complete Check Lists prior to tank cleaning Заполнить необходимые чек – листы до начала операций по мойке грузовых танков					
.2	Understudy a deck officer in supervising the following operations:					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Tank cleaning Изучить обязанности вахтенного помощника капитана в контроле над работой следующих операций: Мойка грузовых танков					
.3	Gas freeing Дегазация грузовых танков					
.4	Tank entry Вход в грузовые помещения					
.5	Assist with the operation of the following equipment: Oily water separator and monitoring system Оказать помощь в управлении следующим оборудованием: Сепаратор вод, содержащих нефть и СУЗРИУС					
.6	Thermometers, hydrometers, sounding rods Термометры, гидрометры, измерительные лючки					
.7	Interface detectors Приборы для определения водораздела					
.8	Portable tank washing machines Переносные моечные машинки грузовых танков					
.9	Fixed tank washing machines Стационарные моечные машинки грузовых танков					
.10	Programmable washing units Программируемые моечные приборы					
.11	Gas freeing fans Газодувки					
.12	Ullage gauges (fixed and portable) Система замеров пустот в танках (стационарная и переносная)					
.13	Oxygen analyser Кислородомер					
.14	Explosimeter Эксплозиметр					
.15	Multi-gas detector Газоанализатор					
.16	Chemical reagent tubes Трубки с химическими реагентами					
.17	Keep a record of tank cleaning operations					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Вести записи в судовом журнале вовремя операций по мойке танков					
.18	Test portable winches, portable pumps and eductors Протестировать переносные лебедки, насосы и эжекторы					

№	Training / Подготовка			Criteria for Evaluation Критерии для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
13	**Competence: Maintain and overhaul cargo systems and associated equipment (tankers)** **Компетентность: Обслуживать и проводить капитальный ремонт грузовых систем и оборудования связанного с такими системами (на танкерах)**					
13.1	**Inspect cargo pumps and equipment and assist with maintenance work** **Проводить осмотр грузовых насосов, оборудования и помогать в техническом обслуживании**			*Valves, pumps, gauges etc. are maintained in accordance with manufactures recommendations. Any defects are reported and appropriate actions taken* *Клапана, насосы, измерительные приборы и т.д эксплуатируются в соответствии с рекомендациями производителя. Сообщается о любых дефектах и предпринимаются соответствующие меры.*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Test emergency shutdown of cargo pumps and associated valves. Проверить аварийное отключение грузовых насосов и соединительные клапаны					
.2	Take inventory of pollution control equipment at designated location(s) and assess condition					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Провести инвентаризацию оборудования предназначенного для защиты окружающей среды в указанных местах и оценить состояние					
.3	Assist with the overhaul of: Tank washing machines Помогать в капитальном ремонте: Машинок для мойки танков					
.4	Gas freeing fans Газодувок СИГ					
.5	Assist with the overhaul of: Pressure Vacuum valve Помогать в капитальном ремонте: Клапанов контроля давления и вакуума в танках					
.6	Valve gland Уплотнителей клапанов					
.7	Mud box Отстойных резервуаров					
.8	Tank lids Люковых закрытий танков					
.9	Air hoist Пневматический подъемников					
.10	Eductor Эжектора					
.11	Cleaning of manifold save-alls Чистка поддонов под грузовыми манифолдами					
.12	Assist with maintenance of: Inert gas plant and pipelines Помогать в техническом обслуживании: Установок инертного газа и трубопроводов					
.13	Oily water separator Сепаратора					
.14	Closed circuit loading arrangements Замкнутой цепи погрузочного оборудования					
.15	Pipelines and valves Трубопроводов и клапанов					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

ФУНКЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ ОПЕРАЦИЯМИ СУДНА И ЗАБОТА О ЛЮДЯХ НА СУДНЕ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
FUNCTION: CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE OPERATIONAL LEVEL

№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training (Initials/Date)** **Компетентность продемонстрирована** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
14	**Competence: Ensure compliance with pollution-prevention requirements** **Компетентность: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения**					
14.1	**Implement proactive measures to protect the marine environment** **Выполнять упреждающие меры по защите морской окружающей**			*The operations are properly planned and comply with international regulation in spirit as well as in word* *Работы планируются тщательно и в соответствии с международными правилами, как на словах, так и на деле*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Understand that environmental protection includes both sea and air which are protected by detailed MARPOL regulations Понимать, что защита окружающей среды включает в себя как море, так и воздушное пространство и находится под защитой правил конвенции МАРПОЛ					
.2	Name at least two Particularly Sensitive Areas (PSSAs) Назвать как минимум два Особых Района					
.3	Demonstrate by example preparedness to take personal responsibility for actions to protect the marine environment					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Продемонстрировать готовность к оказанию действий по защите морской окружающей среды					
.4	Understand that marine pollutants must be landed ashore for safe disposal in compliance with MARPOL Понимать, что источники загрязнения морской среды должны быть сданы на берег для обеспечения безопасности в соответствии с конвенцией МАРПОЛ					
.5	Understand that there are strict rules covering disposal at sea of oily water mixtures applicable to all ships Понимать, что существуют строгие правила относительно выброса в море нефтесодержащих вод, применяемые ко всем судам					
.6	Understand the safe and correct operations of the oily water separator, including requirement for accurate record keeping Продемонстрировать понимание безопасных и правильных операций с сепаратором льяльных вод, включая требования к точному ведению журнала					
.7	Understand that there are strict rules covering disposal of noxious liquid substances applicable to ships Понимать, что существуют строгие правила относительно выброса ядовитых жидких веществ, применяемые ко всем судам					
.8	Understand that there are strict rules covering disposal of harmful substances carried in packaged form applicable to ships Понимать, что существуют строгие правила относительно выброса ядовитых веществ, перевозимых в пакетированной форме, применяемые ко всем судам					
.9	Understand that there are strict rules covering pollution prevention by sewage applicable to all ships Понимать, что существуют строгие правила относительно предотвращения загрязнения окружающей среды льяльными водами, применяемые ко всем судам					
.10	Understand that there are strict rules for prevention of					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	pollution by garbage from ships, applicable to all ships Понимать, что существуют строгие правила относительно загрязнения окружающей среды мусором с судов, применяемые ко всем судам					
.11	Understand that there are strict rules covering air pollution from ships which will progressively apply to all ships Понимать, что существуют строгие правила относительно загрязнения атмосферы с судов, которые постепенно применяются ко всем судам					
.12	Understand the impact of SOx, NOx and why efforts are needed to reduce atmospheric pollution Понимать влияние SOx, NOx … и зачем необходимы усилия, чтобы уменьшить загрязнение атмосферы					
.13	Understand that there are strict rules covering the management and treatment of ballast water Понимать, что существуют строгие правила по управлению и обработке балластных вод					
.14	Understand the requirements under the ISM Code regarding environmental protection Понимать требования СУБ в отношении защиты окружающей среды					
14.2	**Ensure that procedures are agreed and properly planned and all scuppers are blocked before bunkering** **Гарантировать, что процедуры согласованы, правильно спланированы и до начала бункеровки все шпигаты закрыты**			*The operations are properly planned and comply with international regulation in spirit as well as in word* *Работы планируются тщательно и в соответствии с международными правилами, как на словах, так и на деле*		
.1	Plug deck scuppers Заглушить палубные шпигаты					
.2	Demonstrate knowledge of ship's bunkering procedures Демонстрировать знания по процедурам бункеровке					
.3	Participate in bunkering operations Участвовать в бункеровке					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.4	Demonstrate the emergency shutdown procedure Демонстрировать процедуру аварийной остановки					
14.3	**Initiate immediate investigation to detect the source on discovering any pollution around the ship** **Остановить или предотвратить утечку и разлив вредных жидких и твердых субстанций**			*All available resources are utilized to detect the source and the master or authorities are informed as appropriate* *Все испорченные запасы утилизируются, капитану или властям сообщают об этом соответственно*		
1.	Participate in an emergency response exercise for controlling spillage of oil or other noxious or toxic Substances on board Принимать участие в аварийных учениях по разливу нефти или других вредных и токсичных субстанций на борту.					
14.4	**Stop or prevent leakages and spills of harmful liquids and solid substances** **Остановить или предотвратить утечку или разлив вредных жидких и твердых субстанций**			*The situation is thoroughly assessed. Actions taken are well organized and exercised due consideration* *Ситуацию тщательно оценивают. Предпринимаемые действия хорошо организованы и выполнены должным образом*		
.1	Demonstrate use of Material Safety Data Sheets and the IMDG Code for obtaining information on cargo hazards and handling instructions Демонстрировать использование Material Safety Data Sheets и кодекса по перевозке опасных грузов с целью получения информации об опасном грузе и указаний по их обработке					
.2	Participate in drill for clean-up of hazardous cargo spillage Принимать участие в тревогах по очистке разлива опасного груза					
14.5	**Sound all tanks and compartments if any damage is suspected** **Делать замеры глубин в танках и отсеках при подозрении на повреждения**			*The sounding are readily available and the results immediately reported to the master* *Данные о замерах глубин имеются и о результатах немедленно сообщают*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				капитану		
.1	Participate in an emergency response exercise Принять участие в учениях реагирования на чрезвычайные ситуации					
	Make a test call to duty response officer during exercise Сделайте пробный вызов дежурному офицеру во время учений					
.2	Discover Damage stability booklet or special software Изучите буклет аварийной остойчивости или специальное программное обеспечение					
.2	Perform soundings of bilges, peak tanks, double bottom and other tanks and record information Проводить замеры в балластных танках, ахтерпиковых танках, танках двойного дна и других танках и записывать информацию					
14.6	**Carry out bilge ,ballast and bunkering operations** **Выполнять операции по бункеровке, балласту и льял**			*All operations are carried out in accordance with MARPOL and due regard paid to the Shipboard Oil pollution Emergency Plan (SOPEP)* *Все операции выполняются в соответствии с конвенцией МАРПОЛ и должным вниманием к судовому аварийному плану по загрязнению нефтью*		
.1	Familiarize the ship's ballast water management plan and demonstrate an understanding of its content Ознакомиться с планом по управлению балластными водами и демонстрировать понимание его содержания					
.2	Understudy the deck officer in supervising: A ballasting operation					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Дублировать вахтенного помощника при наблюдении за: Балластными операциями					
.3	Cargo operations Грузовыми операциями					
.4	A tank cleaning operation Мойке танков					

№	Training / Подготовка		Criteria for Evaluation Критерии для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training (Initials/Date) Компетентность продемонстрирована Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
15	**Competence: Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks** **Компетентность: Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках**		The inspections are carried out in accordance with laid-down *procedures, and defects and damage are detected and properly reported. Where no defects or damage are detected, the evidence from testing and examination clearly indicates adequate competence in adhering to procedures and ability to distinguish between normal and defective or damaged parts of the ship* *Проверка выполняются в соответствии с установленными процедурами, дефекты и повреждения обнаруживаются и о них должным образом сообщается. Если никаких дефектов или повреждений не обнаружено, результаты проверок и осмотров ясно указывают на соответствующую компетентность в выполнении процедур и умение отличать нормальные части судна от дефектных или поврежденных частей*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена**	**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена**	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

		Ответственный офицер (Подпись/Дата)			Ответственный офицер (Подпись/Дата)	
.1	Able to explain where to look for damage and defects most commonly encountered due to: .1 loading and unloading operations .2 corrosion .3 severe weather conditions Умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: .1 погрузочно-разгрузочных операций .2 коррозии .3 тяжелых погодных условий					
.2	Able to state which parts of the ship shall be inspected each time in order to cover all parts within a given period of time Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части					
.3	Identify those elements of the ship structure which are critical to the safety of the ship Выявляет элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности					
.4	Able to state the causes of corrosion in cargo spaces and ballast Tanks. Corrosion identification and prevention methods learned. Способен указывать причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках. Изучены способы выявления и предотвращения коррозии					
.5	Knowledge of procedures on how the inspections shall be carried out Знает процедуры проведения проверок					
.6	Able to explain how to ensure reliable detection of defects and damages Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

№	Training / Подготовка			Criteria for Evaluation Критерии для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
16	**Competence: Maintain seaworthiness of the ship** **Компетентность: Поддержание судна в мореходном состоянии**					
16.1	**Inspect hull and hull openings, compartments, hatch covers and equipment, and take action where defects are detected** **Осматривать корпус, корпусные открытия, отсеки, люковые закрытия, оборудование и принимать действия по обнаружению дефектов**			*The inspection is properly carried out, due regard paid to the prevailing circumstances and areas where defects are most likely to occur. Any defect is immediately reported and recorded and the suggested or executed action adequate for the situation.* *Осмотр тщательно выполняют, обращая особое внимание на преобладающие условия и места где дефекты наиболее вероятны. О любых дефектах немедленно докладывают и записывают и действия по их устранению предпринимают*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Demonstrate an understanding of: The precautions required for entry into enclosed spaces Демонстрировать понимание: Требуется соблюдать предосторожность при входе в закрытые помещения					
.2	Working aloft Работа на высоте					
.3	Working over side Работа за бортом					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.4	Using power tools Использование силовых инструментов					
.5	Manual lifting and carrying Ручной подъем и перевозка					
.6	Where applicable, assist with the opening, closing and securing of hatches: Steel and single pull types Где возможно, помогать в открытии, закрытии и креплении люковых закрытий: Стальные и тип «single pull»					
.7	Hydraulic hatches Гидравлические люки					
.8	Assist with the maintenance of watertight doors, ports and hatches Помогать в тех. обслуживании водонепроницаемых дверей, отверстий и люков					
.9	Assist with the maintenance of fairleads, bits, mooring winches, windlass and etc. Помогать в техобслуживании клюзов, кнехтов, шварговных лебедок, брашпиля и др.					
.10	Inspect and lubricate roller beams Инспектировать и смазывать роульс-бимсы					
.11	Carry out a full inventory check of the deck stores Выполнять инвентаризацию палубных запасов					
.12	Prepare steel plates and other surfaces for protective coating Готовить стальные таблички и другие поверхности для защитного покрытия					
.13	Apply protective coats to appropriate surfaces Наносить защитные покрытия на соответствующие поверхности					
16.2	**Ensure that all loose objects are securely fastened to avoid damage** **Гарантировать , что все подвижные предметы закреплены чтобы избежать повреждения**			*Inspection is carried out at regular intervals and more frequently in heavy weather or if other incidents occur. Heavy or otherwise dangerous objects are given the highest priority and good seamanship exercised* *Осмотр осуществляют через равные промежутки времени и чаще в плохую погоду или в случае происшествия. Особое внимание обращают*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				на тяжелые или опасные объекты.		
.1	Ensure that all gear, tools, spares etc. are properly stowed and secured Гарантировать, что все механизмы, инструменты и т.д тщательно уложены и закреплены					
.2	Assist with the rigging of safety lines and guard rails Помогать в установке безопасных границ и ограждающих лееров					
.3	Participate in lashing deck cargo Участвовать в креплении палубного груза					
16.3	**Arrange for regular control measures to ensure watertight integrity** **Осуществлять регулярный контроль по обеспечению водонепроницаемой целостности**			*Peak, bilges ,tanks and other compartments are sounded regularly, the results recorded and any irregularities reported and examined further* *Регулярно осуществляют замеры пустот в ахтерпиковых танках, льяльных танках и других отсеках, результаты записываются, докладывают о любых отклонениях и проводят дополнительную проверку*		
.1	Take and record the daily soundings of tanks, bilges, and other spaces: By manual means Делать и записывать ежедневные замеры в танках, льялах и других местах: Вручную					
.2	By use of gauges С помощью приборов					
.3	Check and report watertight doors, ports and hatches for weather tightness Проверять и докладывать о герметичности водонепроницаемых дверей, входов и люков.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

№	Training / Подготовка			Criteria for Evaluation Критерии для оценки	*Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
17	**Competence: Prevent, control and fight fires on board** **Компетентность: Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах**					
17.1	**Operate fire and smoke detecting equipment** **Использовать противопожарное и оборудование по обнаружению дыма**			*The equipment is tested and operated at regular interval and in accordance with manufactures manuals and ship specific instructions* *Оборудование проверяется и эксплуатируется через равные промежутки времени и в соответствии с инструкциями производителя и судовыми инструкциями*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Understand the use and assist in the maintenance of: Portable foam extinguisher Понимать как использовать и помогать в техническом обслуживании: Портативного пенного огнетушителя.					
.2	Portable $C0_2$ extinguisher Переносного портативного огнетушителя					
.3	Portable dry powder extinguisher Переносного порошкового огнетушителя					
.4	Portable water extinguisher Переносного водяного огнетушителя					
.5	Maintain hoses, nozzles and couplings Обслуживать шланги, распылители и соединительные муфты					
17.2	**Ensure that all persons on watch are able to detect and correct hazardous situations and actions and keep the ship clean and tidy**			*Personnel on watch making inspections*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Гарантировать, что все лица несущие вахту могут обнаружить и скорректировать опасные ситуации и принимать меры по содержанию судна в чистоте и аккуратно			*in areas at risk from possible fires are supervised. It is ensured that readily combustible materials are stored safety and an attitude of alertness to fire prevention is demonstrated by the watch* *Вахтенный персонал оповещают о районах риска возможного пожара. Гарантированно воспламеняющийся материал хранится безопасно и вахта проявляет бдительность в отношении предотвращения пожара*		
.1	Perform fire patrol duties Осуществлять обходы по обнаружению пожара					
.2	Re-stow gear and secure after maintenance work Перекладывать и закреплять оборудования после тех работ					
17.3	**Locate fire fighting appliances, emergency escape routes and sound alarm** **Находить противопожарные средства, аварийные выходы и местонахождения сигнала тревоги**			*Personnel on watch making inspections in areas at risk from possible fire are supervised .Ensure readily combustible materials are stored safely and the watch demonstrate an attitude of alertness to fire prevention* *Вахтенный персонал оповещают о районах риска возможного пожара. Гарантировать, что воспламеняющийся материал хранится безопасно и вахта проявляет бдительность в отношении предотвращения пожара*		
.1	Carry out a full inspection of fire fighting equipment and report to the chief officer Выполнять осмотр противопожарного оборудования и докладывать старшему помощнику					
.2	Participate in an emergency response exercise for fire at sea and fire in port Участвовать в тревогах по борьбе с пожаром в море и в порту					
.3	Demonstrate how to raise the alarm Демонстрировать подачу сигнала тревоги					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

17.4	**Locate fire stations and demonstrate proper use of fixed installations and other fire fighting appliances and agents** **Находить места сбора при пожаре и демонстрировать надлежащее использование стационарных установок и другого противопожарного оборудования**			*All stations are located and the most suitable one selected in the event of a fire. Proper equipment and extinguishing agents for the various materials on fire are selected* *Все посты установлены и наиболее подходящие отобраны на случай пожара. Отобраны соответствующее оборудование и материалы*		
.1	Assist with the testing of the following systems, where fitted: Fire detection and alarm systems Оказывать помощь в осмотре следующих систем, если имеются: система обнаружения пожара и подачи тревоги					
.2	Fire alarms Пожарная система					
.3	Fixed automatic sprinklers Стационарная автоматическая спринклерная система					
.4	Fixed steam systems Стационарные паровые системы					
.5	Fixed foam extinguishers Стационарные пенные огнетушители					
.6	Fixed $C0_2$ systems Стационарные углекислотные системы					
.7	Fire flaps and dampers Пожарные заслонки					
.8	Automatic and manual fire doors Автоматические и ручные пожарные двери					
.9	Emergency shut off valves, pump stops and main engine stops Система аварийного закрытия клапанов, остановки насоса и главного двигателя					
.10	Describe the operation of the fixed fire extinguishing system Описать работу стационарных систем пожаротушения					
.11	State the safety precautions required prior to operating					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	the system Указать необходимые меры предосторожности до начала работы системы					
17.5	**Locate and use fire protective equipment (fire-fighter's outfit, including breathing apparatus)** **Знать месторасположение и уметь пользоваться противопожарным защитным оборудованием(снаряжение пожарного, и дыхательные аппараты)**			*The equipment is quickly donned and used in such a way that no accidents are likely to occur* *Снаряжение одето в течении отведенного времени и используется таким образом, чтобы избежать вероятности несчастного случая*		
.1	Demonstrate the procedures and precautions required for entry into an enclosed space Продемонстрировать процедуры и предпринимаемые меры для входа в закрытые помещения.					
.2	Recognise the difference between a Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) set and an Emergency Escape Breathing Device Знать различие между дыхательными аппаратами замкнутого типа и аварийным дыхательным аппаратом					
.3	Demonstrate donning and use of SCBA sets Продемонстрировать умение экипировки и использования дыхательного аппарата					
.4	Demonstrate donning and use of a fire-fighter's outfit Продемонстрировать умение экипировки и использование снаряжения пожарного.					
.5	Demonstrate donning and use of a fire-fighter's outfit with a SCBA set Продемонстрировать умение экипировки и использование снаряжения пожарного с дыхательным аппаратом.					
.6	Demonstrate the use of a SCBA record/control board Продемонстрировать использование дыхательного аппарата с записью на контрольной доске.					
17.6	**Demonstrate ability to act in accordance with the fire fighting plan during fire drills** **Продемонстрировать способность действовать в соответствии с противопожарным планом во время тревог.**			*During debriefing after an exercise or a real fire extinguishing incident, the reasons for each action taken, including the priority they were given, are explained and accepted as the most appropriate* *После проведения пожарной тревоги*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				или реального случая борьбы с пожаром, во время обсуждения объясняют причины предпринятых действий и их первоочередность		
.1	Take charge of a fire party during an exercise Принимать участие в пожарной аварийной партии во время учения.					
.2	Demonstrate the use and location of all engine-room safety appliances and escape routes Демонстрировать использование и находить местоположение всех спасательных приспособлений в машинном отделении и находить аварийные выходы					
№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
18	**Competence: Operate life-saving appliances Компетентность: Использование спасательных средств**					
18.1	**Organize abandon ship drills Организовывать учения по оставлению судна.**			*On sounding the alarm all persons meet at the designated lifeboat station wearing safety belts or immersion suits and carry out their duties on request По сигнала тревоги все члены экипажа собираются на местах сбора, экипированные спасательными жилетами или гидрокостюмами и выполняют свои обязанности по требованию*		
	Task/Duty Задача / Обязанность	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Understand the hazards to seafarers of manning lifeboats for drills and exercises Понимать опасности при эксплуатации спасательных шлюпок во время тревог и упражнений					
.2	Understand the need to be familiar with the operation of on-load release mechanisms Понимать необходимость знаний при эксплуатации					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	освобождающих механизмов					
.3	Recognise that fall prevention devices (FPDs) where fitted, should be used in drills (to prevent premature detachment) Понимать, что устройства предотвращающие падение (FPDs), где имеются, должны использоваться во время тревог (чтобы избежать преждевременную отдачу гаков)					
.4	Recognise the need for meticulous inspection and maintenance of on-load release mechanisms Понимать необходимость тщательного осмотра и обслуживания системы аварийной отдачи гаков					
.5	Understand the maintenance requirements by shipboard personnel and by the manufacturer or manufacturer approved agents Понимать требования по обслуживанию, которые должны предприниматься членами экипажа или производителями или агентами, имеющими на это сертификацию					
.6	Under supervision demonstrate familiarity with the lifeboat manufacturers operating instructions for the use and operation of the davits, winches, brakes, lifeboats, release and operating mechanisms (including FPD where fitted) and the correct resetting and testing of such devices and controls Под контролем ответственного лица продемонстрировать осведомленность с инструкциями производителя в вопросах использования спусковых балок, лебедок, тормозных механизмов, шлюпок и устройств отдачи (включая устройства предотвращения падения, если имеются) и правильность взвода и тестирования данных механизмов					
.7	Identify the permanent markings on survival craft with regard to the number of occupants Проверить наличие маркировки спасательных средств в отношении количества пассажиров					
.8	Locate and test the operation of radio devices including					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	EPIRBs and SARTs Знать местоположение и уметь тестировать радиоприборы, включая УКВ Радиобуй и АРБ					
.9	Locate and inspect pyrotechnic distress signals Знать местоположение и инспектировать пиротехнические сигналы бедствия					
.10	State precautions for disposal of out of date pyrotechnics Указать меры предосторожности по утилизации просроченных пиротехнических средств					
.11	Prepare a boat and fire muster list Подготовить расписание по шлюпочным и пожарным тревогам					
.12	Understudy an officer in charge of an abandon ship drill Дублировать обязанности офицера ответственного за тревогу по оставлению судна					
18.2	**Launch, handle and recover a lifeboat** **Спускать, управлять и поднимать спасательную шлюпку**			*Correct orders for embarkation, launching and immediately clearing the ships side are given. The boat is safely handled under motor, oars or sail as appropriate. The boat is safely recovered and ready* *Даются правильные приказы по посадке, спуску и отходу шлюпки от судна. Шлюпка безопасно управляется двигателем, веслами или парусами соответственно.*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Assist with preparation and swinging out of lifeboats and be aware of attendant dangers Помогать в подготовке и спуске спасательных шлюпок					
.2	Assist with preparation and boarding of free fall lifeboat and be aware of attendant dangers					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Помогать в подготовке и посадке в спасательную шлюпку свободного падения и знать сопутствующие опасности					
.3	Assist with lowering a lifeboat to clear the ship and ride to a sea anchor Помогать при спуске спасательной шлюпки для покидания судна и отдаче плавучего якоря					
.4	Start and operate a lifeboat engine Запускать и управлять двигателем спасательной шлюпки					
.5	Understand principles of lifeboat sailing / Понимать принципы плавания спасательной шлюпки					
.6	Crew a boat under: Oars [ ] Power [ ] Работа в команде шлюпки: с веслами ( ) с двигателем ( )					
.7	Cox a boat under: Oars [ ] Power [ ] Рулевой шлюпки с (веслами) (с двигателем)					
.8	Assist with recovery and securing of a lifeboat Помогать в подъеме и креплении спасательной шлюпки					
.9	Assist with recovery and securing of a free fall lifeboat Помогать в подъеме и креплении спасательной шлюпки свободного падения					
18.3	**Launch or throw overboard a life raft, and manoeuvre it clear of ship's side** **Спускать или выбрасывать за борт спасательный плот и управлять, отходя от борта судна**			*The duties for the person designated for the raft are clearly allocated, orders efficiently executed, the raft is quickly righted if inverted, and all persons boarded before the raft moves away from the ship* *Обязанности назначенного лица в спасательном плоту определены, команды правильно выполняются, плот быстро восстановлен, если перевернулся и все заняли свои места, прежде, чем плот начал движение от судна*		
.1	Demonstrate an understanding of the procedure for launching and inflating life rafts, if the opportunity arises Продемонстрировать понимание процедуры по спуску и надуванию спасательных плотов (если позволяет ситуация)					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

18.4	**Operate radio life-saving appliances** **Уметь использовать аварийный радиосредства**			*Radio contact is established without alerting anybody by transmitting false signals* *Радиосвязь устанавливается без оповещения кого-либо передачей ложного сигнала*		
.1	Rig and operate the portable lifeboat radio under supervision Устанавливать и обслуживать УКВ радиостанции спасательной шлюпки под наблюдением					
18.5	**Ensure that all required equipment on board a rescue craft is functioning and maintained as specified in the SOLAS Training Manual** **Убедиться, что все требуемое оборудование в дежурной шлюпке работает и обслуживается согласно инструкциям по обучению обслуживающего персонала**			*Proper use of pyrotechnics, food, water and signaling equipment is satisfactorily demonstrated* *Надлежащее использование пиротехнического оборудования, пищи, воды и сигналов продемонстрировано удовлетворительно*		
.1	Demonstrate an understanding of statutory equipment required in survival craft and its correct use Продемонстрировать понимание требуемого оборудования для спасательного средства и его правильного использования					
.2	State minimum food and water requirements for occupants of survival craft Знать требования по минимальному пищевому рациону и пресной воды для пассажиров спасательного средства					
.3	Locate, explain and understand the operation of distress rockets, flares and other pyrotechnics including precautions for their disposal / Знать местоположение, объяснить и понимать работу сигнальных ракет, фальшфейера и другой пиротехники включая меры предосторожности по их местонахождению					
.4	Explain the operation of rocket line throwing apparatus Объяснить принцип работы линеметательного устройства					
.5	Assist with the maintenance of:					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Lifeboats and rescue boats Помогать в тех.обслуживании: спасательных и дежурных шлюпок					
.6	Lifeboat equipment and provisions Оборудования и провизии спасательной шлюпки					
.7	Launching davits and gear Шлюп – балок и механизмов					
.8	Buoyant apparatus, e.g. lifebuoys, lifejackets and attachments Плавучих спасательных средств, таких как спасательные круги, спасательные жилеты					
.9	Immersion suits and TPAs Гидрокостюмов и теплозащитных средств					
.10	Other survival craft, specify type Других спасательных средств, конкретизировать тип					
.11	Assist with the routine maintenance of a lifeboat engine Помогать в работе по обслуживанию двигателя спасательной шлюпки					
№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation Критерии для оценки**	***Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
19	**Competence: Apply medical first aid on board ship Компетентность: Применение средств первой медицинской помощи на судах**					
19.1	**Stop excessive bleeding, ensure breathing and put casualties in proper recovery position Остановить сильное кровотечение, убедиться, что есть дыхание и положить пострадавшего в правильное положение**			*The actions demonstrated are in compliance with accepted recommendations given in international medical first aid guidance Демонстрируемые действия соответствуют принятым международным рекомендациям по оказанию первой медицинской помощи*		
	Task/Duty Задача / Обязанность	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)**		**Advice on Areas for Improvement Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)**	

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

		Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)			Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)	
.1	Participate in an emergency first aid drill at sea Принимать участие в аварийных учениях по оказанию первой медицинской помощи					
.2	Demonstrate a basic understanding of first aid principles: Stopping bleeding Показать базовые знания оказания первой медицинской помощи: Остановка кровотечения					
.3	Treatment of suffocation/drowning Лечение удушья/ утопления					
.4	Placing casualty in the recovery position Положить пострадавшего в нужное положение					
19.2	**Detect signs of shock and heat stroke and act accordingly** **Определять признаки шокового состояния и теплового удара и действовать соответственно**			*The treatment recommended or given is adequate. Ability to request Radio Medico for advice is demonstrated* *Рекомендованное или оказанное лечение правильное. Продемонстрировано умение запросить информацию по радио.*		
.1	Demonstrate how to handle a casualty in shock Показать, как обращаться с пострадавшим в шоковом состоянии					
.2	Demonstrate procedure for dealing with heat stroke Показать процедуру лечения теплового удара					
19.3	**Treat burns, fractures and hypothermia** **Лечение ожогов, переломов и гипотермии**			*The treatment recommended or given is adequate. Ability to request Radio Medico for advice is demonstrated* *Рекомендованное или оказанное лечение правильное. Способность запросить информацию по радио демонстрируется.*		
.1	State procedure for dealing with a casualty of electric shock					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Устанавливать порядок по лечению пострадавшего от электрошока					
.2	Demonstrate procedure for treating burns Показать порядок лечения ожогов					
.3	Demonstrate procedure for treating minor fractures Показать метод лечения незначительных переломов					
.4	State procedure for avoiding hypothermia Изложить метод лечения во избежание гипотермии					
.5	Demonstrate procedure for treating casualty with hypothermia Показать метод лечения пострадавшего с гипотермией					
№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation Критерии для оценки**	***Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
20	**Competence: Monitor compliance with legislative requirements Компетентность: Наблюдение за соблюдением требований законодательства**					
20.1	**State where laws, rules and regulations concerning ship operation and pollution-prevention are available Показать где на судне имеются законы и правила по судовым операциям и по предотвращению загрязнения**			*The statement given is correct and includes relevant bodies or organizations which may be contacted to obtain special information or guidance which is not easily accessible Заявления правильные и охватывают соответствующие органы и организации с которыми можно связаться для получения информации в случае затруднения*		
	Task/Duty Задача / Обязанность	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Locate on board SOLAS and MARPOL conventions Знать местоположение на борту конвенции СОЛАС и МАРПОЛ					
.2	Garbage Record Book.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Книги регистрации утилизации мусора					
.3	Locate copies of certificates issued under SOLAS, MARPOL, Load Line, STCW and ILO Conventions, and other regulations Знать местоположение копий сертификатов, выданных согласно конвенциям СОЛАС, МАРПОЛ, ГРУЗОВОЙ МАРКЕ, ПДНВ, ILO и других правил					
20.2	**Use legislation to ascertain due approach to solve questions encountered during on board operations** **Использовать законодательные документы при решении вопросов связанных с работами на борту судна**			*A correct response is established within an acceptable period of time and consequential actions executed. Правильные ответные реакции допускаются в течение допустимого времени и соответствующие действия выполняются*		
.1	Participate in bilge pumping in compliance with MARPOL Участвовать в операциях по откачке льяльных вод согласно конвенции МАРПОЛ					
.2	Dispose of garbage at sea/on shore in compliance with MARPOL and ship's Garbage Management Plan Распределять мусорные отходы в море/ на берегу согласно конвенции МАРПОЛ и СУДОВОМУ ПЛАНУ ПО УТИЛИЗАЦИИ МУСОРНЫХ ОТХОДОВ					
.3	Assist in checking of life-saving equipment prior to Safety Equipment Survey Помогать в проверке спасательного оборудования перед проведением осмотра					
.4	Participate in shipboard inspection prior to survey for Load Line Certificate Участвовать в осмотре судна до проведения проверок согласно Сертификату о грузовой марке					
20.4	**Searching for stowaways** **Поиск нелегальных пассажиров**			*A comprehensive and thorough search is conducted and findings reported to the responsible officer* *Комплексный и основательный осмотры проводятся и о результатах*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

				докладывают ответственному помощнику		
.1	Carryout a stowaway search Проводить поиск нелегальных пассажиров					
№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation Критерии для оценки**	***Competence demonstrated* Designated Training Officer (Initials/Date) *Компетентность продемонстрирована* Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
21	**Competence: Application of leadership and team working skills Компетентность: Применение навыков руководителя и умение работать в команде**					
21.1	**Play a team role Работа в команде**			*Awareness is shown of other working nearby and in common goals. Instructions are clear and concise using unambiguous language .Questionable decisions are challenged in a seamanlike manner. Information concerning the manoeuvre or task in hand is freely shared Осведомленность в работе людей в команде. Распоряжения четкие и недвусмысленны. Возникающие вопросы разрешаются в духе хорошей морской практики*		
	Task/Duty Задача / Обязанность	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Understand that as a team member everyone has different experience and has a role to play in any task Понимать, что как член команды каждый имеет различный опыт и роль для выполнения любой задачи					
.2	Participate actively in task planning meetings involving different ranks Активно участвовать в планируемых собраниях с					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	участием всех членов экипажа					
.3	Understand that communication is a two-way exchange and demonstrate this in practice both on the bridge and on deck Понимать, что связь двусторонняя и уметь демонстрировать это на практике как на мостике, так и на палубе					
.4	Maintain awareness of changing situations Проявлять сознание при изменении ситуации					
.5	Accept authority while questioning instructions if in doubt Принимать инструкции вышестоящего лица при сомнении					
.6	Check own understanding of situation is shared by other team members Проверять собственное понимание ситуации которая разделяется другими членами экипажа					
.7	Participate actively in task review and evaluation meetings involving different ranks Активно участвовать в обзоре и оценке собраний всех членов экипажа					
21.2	**Demonstrate leader ship ability** **Показывать способность к лидерству**			*Initiative is taken and others are coordinated alongside to ensure that what needs to be done is carried out in a timely way* *Инициатива приветствуется и лица, работающие в команде уверены что все потребности выполняются своевременно*		
.1	Think ahead and plan tasks that will follow the immediate task or manoeuvre Думать наперед и планировать задачи по их немедленному выполнению и корректировке					
.2	Set priorities correctly when observing conflict between immediate needs and tasks that may be held back Устанавливать правильно приоритеты при конфликте между неотложными потребностями и задачами, которые могут вновь возникнуть					
.3	Allocate resources effectively to achieve desired outcomes Эффективно распределять ресурсы для достижения желаемых результатов					
.4	Check results and take corrective actions as needed/instructed					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Проверять результаты и принимать правильные действия при необходимости / как требует инструкция					
.5	Demonstrate the confidence and maturity to refer to senior officer if in doubt Оказывать доверие и проявлять уважение по отношению к старшему по званию					

FUNCTION: RADIOCOMMUNICATIONS AT THE OPERATIONAL LEVEL
ФУНКЦИЯ: РАДИОСВЯЗЬ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
22	**Competence: Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS** **Компетентность: Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ**					
22.1	**Demonstrate knowledge of search and rescue radiocommunications, including procedures in the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)** **Демонстрация знания радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)**			*Transition and reception of communications complies with international regulations and procedures and are carried out efficiently and effectively* *Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и осуществляются эффективно*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Demonstrate an understanding of the main content of IAMSAR Manual Vol III Демонстрируется понимание основных разделов Руководства по Поиску и Спасанию на море Ч 3					
.2	Demonstrate knowledge of basic phrases in the English language used during search and rescue operations					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Продемонстрировать знание основных фраз на английском языке, применяемых при проведении операций по поиску и спасанию					
.3	Demonstrate knowledge of the signals applied by air plane, during participation in the search and rescue operation Продемонстрировать знание сигналов, подаваемых самолетом, при участии в операции по поиску и спасению					
.4	Demonstrate the knowledge and skills to receive, send and acknowledge messages to confirm distress using GMDSS equipment Продемонстрировать знания и умения принимать, передавать и подтверждать получение сообщений по бедствию, используя ГМССБ оборудование					
.5	Demonstrates ability to communicate ship-ship and ship-MRCC by Inmarsat-C Демонстрирует умение осуществлять связь судно-судно и судно-СКЦ по Инмарсат-С					
.6	Demonstrates ability to communicate ship-ship and ship-MRCC by Inmarsat-F Демонстрирует умение осуществлять связь судно-судно и судно-СКЦ по Инмарсат-F					
22.2	**Demonstrate knowledge of ship reporting systems** **Демонстрация знаний систем судовых сообщений**			*English language messages relevant to the safety of the ship and persons on board and protection of the marine environment are correctly handled* *Сообщения на английском языке, относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской среды, правильно обрабатываются*		
.1	Requirements of adopted ship reporting systems (SRS) for the forthcoming voyage identified Требования принятых систем судовых сообщений (ССС) по предстоящему переходу судна определены					
.2	Reports in zone of appropriate SRS are properly reported Доклады в зоне действия определенной ССС надлежащим образом выполнены.					
22.3	**Demonstrate knowledge of English language, both written and spoken? For the**			*English language messages relevant to*		

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	communication of information relevant to safety of life at sea **Демонстрация знаний английского языка в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море**			*the safety of the ship and persons on board and protection of the marine environment are correctly handled* *Сообщения на английском языке, относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской среды, правильно обрабатываются*		
.1	Receiving and registration of Navarea, Metarea, Navtex msg's and etc. Получение и регистрация сообщений Navarea, Metarea, Navtex и др.					
.2	Translation and understanding of Navarea, Metarea, Navtex and etc. messages demonstrated Демонстрация беглого перевода с английского языка и понимания сообщений Navarea, Metarea, Navtex и др.					
.3	Receiving of Coastal Warnings by Inm-C demonstrated Процедура приема Coastal Warning на Inm-C продемонстрирована					
№	**Training / Подготовка**			**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
23	**Competence: Provide radio services in emergencies** **Компетентность: Обеспечение радиосвязи при авариях**					
23.1	**Provision of radio services in emergencies** **Обеспечение радиосвязи при авариях**			*Response is carried out efficiently and effectively* *Действия по реагированию выполняются эффективно*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Demonstrate understanding of GMDSS Sea Areas and determination of current area Демонстрация знаний морских районов ГМССБ, и определение текущего района.					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.2	Дублирование обязанностей ответственного офицера за связь при проведении аварийных тревог: Оставление судна Пожарная тревога					
.3	Demonstrate procedure of false distress signal cancellation by VHF DSC Демонстрация процедуры отмены ложного сигнала бедствия в ЦИВ УКВ					
.4	Demonstrate procedure of false distress signal cancellation by Inm-C terminal Демонстрация процедуры отмены ложного сигнала бедствия переданного с терминала СЗС ИНМ-С					
.5	Demonstrate false distress cancellation procedure Демонстрация процедуры отмены ложного сигнала бедствия переданного АРБ					
23.2	**Preventive measures for the safety of ship and personnel in connection with hazards related to radio equipment, including electrical and non-ionizing radiation hazards** **Предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения**			*Response is carried out efficiently and effectively* *Действия по реагированию выполняются эффективно*		
.1	Perform daily test of GMDSS equipment under supervision Производить ежедневные проверки оборудования ГМССБ под присмотром					
.2	Perform daily test of GMDSS equipment under supervision Производить еженедельные проверки оборудования ГМССБ под присмотром					
.3	Perform daily test of GMDSS equipment under supervision Производить ежемесячные проверки оборудования ГМССБ под присмотром					
.4	Demonstrate knowledge of technical documentation of ships radio equipment and determine all hazardous factors under operation Изучена техническая документация судового радиооборудования и выявлены все опасные факторы при эксплуатации					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

.5	Draw the scheme of ships antennas and mark hazard zones Нарисована схема расположения всех судовых антенн и обозначены опасные сектора					

HELMSMAN TRAINING
ТРЕНИРОВКА В КАЧЕСТВЕ РУЛЕВОГО

№	Training / Подготовка **Helmsman training** **Тренировка в качестве рулевого**			**Criteria for Evaluation** **Критерии для оценки**	***Competence demonstrated*** **Designated Training Officer (Initials/Date)** ***Компетентность продемонстрирована*** **Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)**	
	Steering gear **Рулевое устройство**			*Steering is efficient in narrow and coastal water and under pilotage. All orders are acknowledged and complied with in seamanlike manner. Changeover to manual steering and vice-versa is executed unaided* *Управление на руле эффективно в узкостях, прибрежных водах и с лоцманом. Все распоряжения подтверждаются и выполняются в духе хорошей морской практики. Переход на ручное управление и наоборот выполняется без посторонней помощи.*		
	Task/Duty **Задача / Обязанность**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**		**Advice on Areas for Improvement** **Область совершенствования**	**Task Completed Supervising Officer (Initials/Date)** **Задача выполнена Ответственный офицер (Подпись/Дата)**	
.1	Execute helm orders correctly Правильно исполнять команды на руль					
.2	Demonstrate procedure for handing over the wheel Продемонстрировать процедуру перекладки руля					
.3	Understand operation of the main steering system and auto pilot					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

	Понимать принципы работы главной рулевой системы и авторулевого					
.4	Demonstrate correct procedure for changing over from manual steering to auto helm and vice-versa Демонстрировать процедуру правильного перехода с ручного на автоматический режим управления и наоборот					
.5	Steer by magnetic compass Управлять судном по магнитному компасу					
.6	Steer by gyrocompass Управлять по гирокомпасу					
.7	Take turns at the wheel in steering the ship for the following minimum periods, excluding periods of instruction: Перекладывать руль при управлении судном в течении следующих периодов, исключая время инструктажа:					
.8	steering by compass by day (minimum 10 hours) управление судном по компасу, днем (минимум 10 часов)					
.9	steering by compass by night (minimum 10 hours) управление судном по компасу, ночью (минимум 10 часов)					
.10	steering by sight (without the aid of compass) (minimum 5 hours) зрительное управление (без помощи компаса) (минимум 5 часов)					
.11	steering while Entering/leaving port (minimum 5 hours) управление судном при выходе/входе в порт (минимум 5 часов)					
.12	steering In canal/river transits (minimum 5 hours) управление судном при проходе каналов/рек (минимум 5 часов)					

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FEEDBACK PRIOR COMPLETION OF SHIP BOARD TRAINING
ОТЗЫВ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ НА БОРТУ СУДНА

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FIRST SHIP
ПЕРВОЕ СУДНО
Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

№	**FUNCTION** as required by STCW Code Table A-II/1 and Table *A-IV/2* **ФУНКЦИЯ** *в соответствии с требованиями таблиц А-II/1 и А-IV/2 ПДНВ-78, с поправками*	**EVALUATION** *(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)* **ОЦЕНКА** *(1,2 – Неудовлетворительно, 3 - удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)*				
1	Судовождение на уровне эксплуатации Navigation at the Operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
2	Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации Cargo Handling and Stowage at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
3	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
4	Радиосвязь на уровне эксплуатации Radiocommunucations at the operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
5	Знание английского языка English language proficiency	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
СРЕДНИЙ БАЛЛ						
ДАТА / ПОДПИСЬ КАПИТАНА / СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ						

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

SECOND SHIP

ВТОРОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

№	**FUNCTION** as required by STCW Code Table A-II/1 and Table *A-IV/2* **ФУНКЦИЯ** *в соответствии с требованиями таблиц A-II/1 и A-IV/2 ПДНВ-78, с поправками*	**EVALUATION** *(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)* **ОЦЕНКА** *(1,2 – Неудовлетворительно, 3 - удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)*				
1	Судовождение на уровне эксплуатации Navigation at the Operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
2	Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации Cargo Handling and Stowage at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
3	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
4	Радиосвязь на уровне эксплуатации Radiocommunucations at the operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
5	Знание английского языка English language proficiency	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
СРЕДНИЙ БАЛЛ						
ДАТА / ПОДПИСЬ КАПИТАНА / СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ						

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

THIRD SHIP
ТРЕТЬЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

№	**FUNCTION** as required by STCW Code Table A-II/1 and Table *A-IV/2* **ФУНКЦИЯ** *в соответствии с требованиями таблиц A-II/1 и A-IV/2 ПДНВ-78, с поправками*	**EVALUATION** *(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)* **ОЦЕНКА** *(1,2 – Неудовлетворительно, 3 - удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)*				
1	Судовождение на уровне эксплуатации Navigation at the Operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
2	Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации Cargo Handling and Stowage at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
3	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
4	Радиосвязь на уровне эксплуатации Radiocommunucations at the operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
5	Знание английского языка English language proficiency	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
СРЕДНИЙ БАЛЛ						
ДАТА / ПОДПИСЬ КАПИТАНА / СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ						

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FOURTH SHIP
ЧЕТВЕРТОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

№	**FUNCTION** as required by STCW Code Table A-II/1 and Table *A-IV/2* **ФУНКЦИЯ** *в соответствии с требованиями таблиц А-II/1 и А-IV/2 ПДНВ-78, с поправками*	**EVALUATION** *(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)* **ОЦЕНКА** *(1,2 – Неудовлетворительно, 3 - удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)*				
1	Судовождение на уровне эксплуатации Navigation at the Operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
2	Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации Cargo Handling and Stowage at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
3	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
4	Радиосвязь на уровне эксплуатации Radio communucations at the operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
5	Знание английского языка English language proficiency	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
СРЕДНИЙ БАЛЛ						
ДАТА / ПОДПИСЬ КАПИТАНА / СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ						

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

FIFTH SHIP
ПЯТОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер ИМО _____ Call sign/ Позывной _____

№	**FUNCTION** as required by STCW Code Table A-II/1 and Table *A-IV/2* **ФУНКЦИЯ** *в соответствии с требованиями таблиц A-II/1 и A-IV/2 ПДНВ-78, с поправками*	**EVALUATION** *(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)* **ОЦЕНКА** *(1,2 – Неудовлетворительно, 3 - удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)*				
1	Судовождение на уровне эксплуатации Navigation at the Operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
2	Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации Cargo Handling and Stowage at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
3	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
4	Радиосвязь на уровне эксплуатации Radiocommunucations at the operational level	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
5	Знание английского языка English language proficiency	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
СРЕДНИЙ БАЛЛ						
ДАТА / ПОДПИСЬ КАПИТАНА / СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ						

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

ANNEX 1. EXAMPLE OF HOW TO COMPLETE ON BOARD TRAINING RECORD BOOK
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

<table>
<tr><td>№</td><td colspan="3">Training / Подготовка</td><td rowspan="2">Criteria for Evaluation
Критерии для оценки</td><td colspan="2"><u>Competence demonstrated</u>
Designated Training Officer
(Initials/Date)
<u>Компетентность продемонстрирована</u>
Назначенный офицер по обучению
(Подпись/Дата)</td></tr>
<tr><td>17</td><td colspan="3">Competence: Prevent, control and fight fires on board
Компетентность: Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>17.1</td><td colspan="3">Operate fire and smoke detecting equipment
Использовать противопожарное и оборудование по обнаружению дыма</td><td>The equipment is tested and operated at regular interval and in accordance with manufactures manuals and ship specific instructions
Оборудование проверяется и эксплуатируется через равные промежутки времени и в соответствии с инструкциями производителя и судовыми инструкциями</td><td></td><td>15/11/2014</td></tr>
<tr><td></td><td>Task/Duty
Задача / Обязанность</td><td colspan="2">Task Completed
Supervising Officer
(Initials/Date)
Задача выполнена
Ответственный офицер
(Подпись/Дата)</td><td>Advice on Areas for Improvement
Область совершенствования</td><td colspan="2">Task Completed
Supervising Officer
(Initials/Date)
Задача выполнена
Ответственный офицер
(Подпись/Дата)</td></tr>
<tr><td>.1</td><td>Understand the use and assist in the maintenance of:
Portable foam extinguisher
Понимать как использовать и помогать в техническом обслуживании:
Портативного пенного огнетушителя.</td><td>KL</td><td>10/10/2014</td><td>N/A</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>.2</td><td>Portable $C0_2$ extinguisher
$C0_2$ Огнетушитель</td><td>KL</td><td>10/10/2014</td><td>N/A</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>.3</td><td>Portable dry powder extinguisher
Порошковый огнетушитель</td><td>BK</td><td>03/10/2014</td><td>More practice required</td><td>BK</td><td>10/11/2014</td></tr>
</table>

Registration number/ Регистрационный номер Книги _____

ANNEX 2. MARITIME INSTITUTION INFORMATION/
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКОМ УЧЕБНОМ ЗАВЕДЕНИИ

NAME: Volga State University of Water Transport
НАЗВАНИЕ: Волжский государственный университет водного транспорта

Address: Russia, 5, Nesterova, Nizhny Novgorod, 603950

Адрес: 603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

Общий отдел:

Tel.: (831) 218-44-13

e-mail: otd_o@vsuwt.ru

Центр содействия и трудоустройства выпускников:

603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5, каб. 877, 872

Tel.: +7 (831) 419-94-75

e-mail: cstv@vsuwt.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ К ФОНДУ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Вопросы к зачету
по дисциплине
«Производственная практика (судоремонтная)»

№ п/п	Вопрос
1.	В гарантийный период эксплуатации техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования производятся в соответствии с
2.	При выполнении ремонтных работ в электроустановках с частичным снятием напряжения безопасное расположение работающих лиц по отношению к находящимся под напряжением токоведущим частям обеспечивается, если токоведущие части, находящиеся под напряжением, расположены
3.	При попадании человека под напряжение величина тока через его тело зависит от сопротивления тела, которое определяется многими факторами и может изменяться в диапазоне от 600 Ом до 10 000 Ом. Какая величина сопротивления тела человека принимается в расчетах электробезопасности?
4.	При возникновении неисправности в электроустановке и нарушении правил электробезопасности тело человека может оказаться под напряжением. В связи этим, какой ток более опасен для человека?
5.	При возникновении неисправности в электроустановках и нарушении правил электробезопасности тело человека может оказаться под напряжением. В связи этим, какой путь тока через тело человека более опасен?
6.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления ***Rиз*** с нормативными значениями: нормальное значение ***Rнорм*** и предельно допустимое значение ***Rпр.д***. Техническое состояние изоляции оценивается как «хорошее», если
7.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления ***Rиз*** с нормативными значениями: нормальное значение ***Rнорм*** и предельно допустимое значение ***Rпр.д***. Техническое состояние изоляции оценивается как «удовлетворительное», если
8.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления ***Rиз*** с нормативными значениями: нормальное значение ***Rнорм*** и предельно допустимое значение ***Rпр.д***. Техническое состояние изоляции оценивается как «неудовлетворительное», если
9.	Категория технического состояния электрооборудования по измеренному значению тока нагрузки (в том числе тока возбуждения электрических машин) ***Iн*** оценивается на основании сравнения с его номинальным ***Iном*** или заданным ***Iз*** значениями с учетом величины и продолжительности перегрузки по току. При этом техническое состояние электрооборудования по току нагрузки (возбуждения) оценивается как «удовлетворительное», если
10.	Категория технического состояния электрооборудования по измеренному значению тока нагрузки (в том числе тока возбуждения электрических машин) ***Iн*** оценивается на основании сравнения с его номинальным ***Iном*** или заданным ***Iз*** значениями с учетом величины и продолжительности перегрузки по току. При этом техническое состояние электрооборудования по току нагрузки (возбуждения) оценивается как «хорошее», если
11.	Категория технического состояния электрооборудования по измеренному значению тока нагрузки (в том числе тока возбуждения электрических машин) Iн оценивается на основании сравнения с его номинальным Iном или заданным Iз значениями с учетом величины и продолжительности перегрузки по току. При этом техническое состояние электрооборудования по току нагрузки (возбуждения)

	оценивается как «неудовлетворительное», если
12.	Категория технического состояния электрооборудования по температуре нагрева оценивается на основании сравнения измеренного значения температуры Тиз и превышения температуры ΔТ над температурой окружающей среды с допустимыми значениями температуры Тдоп и допустимым превышением температуры ΔТдоп. При этом техническое состояние электрооборудования по температуре его нагрева оценивается как «хорошее», если
13.	Категория технического состояния электрооборудования по температуре нагрева оценивается на основании сравнения измеренного значения температуры ***Тиз*** и превышения температуры ***ΔТ*** над температурой окружающей среды с допустимыми значениями температуры ***Тдоп*** и допустимым превышением температуры ***ΔТдоп***. При этом техническое состояние электрооборудования по температуре его нагрева оценивается как «удовлетворительное», если
14.	Категория технического состояния электрооборудования по температуре нагрева оценивается на основании сравнения измеренного значения температуры ***Тиз*** и превышения температуры ***ΔТ*** над температурой окружающей среды с допустимыми значениями температуры Тдоп и допустимым превышением температуры ***ΔТ доп***. При этом техническое состояние электрооборудования по температуре его нагрева оценивается как «неудовлетворительное», если
15.	Ремонтные работы в судовых электроустановках могут выполняться при полном снятии напряжения. При этом на рукоятках коммутационных аппаратов, а также на основаниях предохранителей, при помощи которых может быть подано напряжение к месту работ, лицом, производящим отключение, вывешивается запрещающий знак «*НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ*». **Кто может снять этот знак после окончания работ?**
16.	Во время работы в электроустановках с частичным снятием напряжения ремонтному персоналу запрещается
17.	При предремонтной дефектации оборудования важно определить вид отказа. При каких видах отказов работоспособность электрооборудования самовосстанавливается?
18.	При предремонтной дефектации возможно обнаружение отказов типа «*короткое замыкание*» или «*обрыв*». К каким видам отказов относятся отказы такого типа?
19.	При предремонтной дефектации возможно обнаружение отказов, вызванных изнашиванием и старением элементов электрооборудования. К каким видам отказов относятся отказы, вызванные этими процессами?
20.	При определении технического состояния электрооборудования могут использоваться основные и дополнительные параметры состояния. Отметьте основные параметры, характеризующие техническое состояние электрооборудования
21.	При инструментальном контроле технического состояния электрооборудования измеряются основные и дополнительные параметры состояния. В приведенном перечне параметров отметьте дополнительные параметры, характеризующие техническое состояние электрооборудования
22.	При оценке технического состояния ток нагрузки, в том числе ток возбуждения электрических машин, характеризует
23.	При оценке технического состояния электрооборудования температура нагрева токоведущих и изоляционных частей, корпусов, подшипников и др. характеризует
24.	Ремонтные работы в судовых электроустановках могут выполняться при частичном снятии напряжения. При этом неотключенные токоведущие части, доступные случайному прикосновению, должны быть защищены временными ограждениями. На временных ограждениях должны быть вывешены предупреждающие знаки в зависимости от величины напряжения
25.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления Rиз с нормативными значениями: нормальное значение Rнорм и предельно допустимое значение Rпр.д. Техническое состояние изоляции электрооборудования оценивается
26.	Приведенные дополнительные параметры технического состояния используются для

	определения состояния конкретных видов и элементов электрооборудования
27.	Приведенные дополнительные параметры технического состояния используются для определения состояния конкретных видов и элементов электрооборудования
28.	Укажите что определяется для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена)
29.	Укажите определение центра величины судна (center of buoyancy)
30.	Укажите определение центра тяжести судна (center of gravity)
31.	Укажите определение метацентра судна (metacenter) это
32.	Наиболее опасно для судна затопление
33.	Укажите первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно
34.	Осушение отсека Е
35.	Осушение отсека Д
36.	Заполнение (запрессовка) отсека Г
37.	Заполнение (запрессовка) отсека А
38.	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе: заполнение отсеков находящихся
39.	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе: осушение отсеков находящихся
40.	Укажите, какие действия наиболее безопасны для судна при данном типе затопления корпуса
41.	Укажите, как влияют открытые перетоки между танками и цистернами (систем стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.)
42.	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий первую категорию затопления
43.	Укажите отсек поврежденного судна имеющий вторую категорию затопления
44.	Укажите отсек поврежденного судна имеющий третью категорию затопления
45.	Укажите отсек поврежденного судна имеющий четвертую категорию затопления
46.	Перенос груза из более высоких судовых помещений в более низкие судовые помещения
47.	Перенос груза с борта на борт на одном уровне по высоте
48.	Перенос груза из носа в корму на одном уровне по высоте
49.	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма
50.	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится при заполнении соответствующего танка или цистерны
51.	Укажите, являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции
52.	Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?
53.	Укажите, к каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками
54.	Выдается ли Администрацией какой-либо дополнительный документ к диплому капитана и лиц командного состава ?
55.	Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?
56.	Укажите, имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту ?
57.	Максимальный срок действия подтверждения к диплому составляет не более … после даты выдачи
58.	Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находится на судне, на котором работает его владелец?
59.	Укажите, имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту, проверять наличие надлежащих дипломов у работающих на судне моряков?
60.	Укажите в каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверки выполнения требований Конвенции по несению вахты
61.	Укажите минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?

62.	Минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более составляет
63.	Укажите минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной вахты
64.	Если машинное отделение находится в периодически безвахтенном обслуживаемом состоянии, вахтенный механик имеет право находиться
65.	Ответственность за работу машинного отделения, если в нем присутствует старший механик, несет
66.	Вахтенный механик должен немедленно информировать мостик
67.	Укажите правильное определение термина «машинная вахта»?
68.	Укажите важнейшие обязанности вахтенного механика в течение всей ходовой вахты
69.	Укажите критерии, по которым назначается состав ходовой машинной вахты
70.	Укажите критерии, которые должны учитываться при определении состава ходовой машинной вахты, в которую входят лица рядового состава
71.	Укажите действия, которые должны выполнить вахтенные механики при заступлении на ходовую машинную вахту
72.	Укажите требования предъявляемые членам машинной вахты
73.	Укажите, что должен обеспечивать вахтенный механик, когда силовая установка находится в состоянии готовности
74.	Укажите обязательные требования к вахтенному механику при несении ходовой вахты
75.	Вахтенный механик должен немедленно докладывать на мостик
76.	Вахтенный механик должен немедленно докладывать на мостик
77.	Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
78.	Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах не являющимися танкерами
79.	Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приемные сооружения фиксируется в
80.	Применение на судне устройств, отличных от тех которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ, при условии что эти устройства являются не менее эффективными чем требуемые Приложением может разрешить
81.	Правила VI Приложения МК Марпол 73/78 не применимы к выбросу
82.	Международное Свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы может быть выдано на срок не превышающий
83.	На танкере установлен инсинератор, полностью соответствующий требованиям Резолюции ИМО А.867 1997 года. Это значит, что в нем можно производить сжигание пластмассы. Что делать с золой, которая образуется после сжигания пластмассы в инсинераторе такого типа?
84.	Максимальное содержание серы в тяжелом топливе, которое используется для судовых силовых установок вне Районов контроля выбросов SOx не должно превышать…… процентов
85.	Максимальное содержание серы в тяжелом топливе, которое используется для судовых силовых установок в Районе контроля выбросов SOx, не должно превышать… … процентов
86.	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?
87.	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАПРОЛ 73/78?
88.	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт в море сепарационные и упаковочные материалы на расстоянии от берега менее
89.	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
90.	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
91.	В пределах особых районов (За исключением Карибского моря) запрещается

	сбрасывать за борт пищевые отходы на расстоянии от берега менее
92.	В каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен
93.	Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в Приложении ……к МК МАРПОЛ 73/78
94.	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАПРОЛ 73/78?
95.	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе (за исключением района Антарктики)?
96.	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 в водах Антарктики
97.	Разрешается ли сброс нефтесодержащих вод из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?
98.	В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимости
99.	Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?
100.	Укажите, в каких Приложениях к МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?
101.	Особыми районами в отношении требований Приложения I к МАПРОЛ 73/78 являются
102.	Приложение V к МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна
103.	Специальными районами в отношении требований Приложения V к МАПРОЛ 73/78 являются
104.	Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает
105.	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?
106.	В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт
107.	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?
108.	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?
109.	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?
110.	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?
111.	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с судна в море
112.	Укажите условия, при выполнении которых разрешается сброс нефтесодержащих вод из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 не являющегося нефтяным танкером, находящегося в особом морском районе
113.	Укажите условия, при выполнении которых разрешается сброс нефтесодержащих вод из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 не являющегося нефтяным танкером вне границ особого морского
114.	Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 и более в соответствие с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78
115.	Укажите случаи, в которых Международное Свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы утрачивает силу
116.	Судовые инсинераторы непрерывной подачи. Минимально допустимая температура, при которой отходы могут подаваться в инсинератор, составляет …..°C. *Введите только числовое значение без указания размерности, например – 290*
117.	Судовые инсинераторы с дозированной загрузкой. Температура в камере сгорания должна достигать 600 °C в течение ….. минут после пуска.

	Введите только числовое значение без указания размерности, например – 10
118.	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается
119.	Пена является наиболее эффективным средством для тушения
120.	Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава должны быть
121.	Допускается ли использование на судне балластного или осушительного насоса или насоса общего назначения в качестве пожарного насоса
122.	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели
123.	Что означает требование «Судовые средства пожаротушения готовы к немедленному использованию» ?
124.	Согласно требованиям ИМО минимальное количество аппаратов **EEBD** на каждой палубе любого типа грузового судна должно составлять
125.	Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум
126.	Какое количество пожарных насосов должно быть на судне валовой вместимостью 1000 рег. т и более?
127.	Какие средства пожаротушения в котельных и подобных им помещениях должны быть предусмотрены на судах?
128.	Аппараты **EEBD** должны иметь запас воздуха, достаточный для обеспечения дыхания персонала в течение не менее
129.	Укажите состояние, в котором должны находиться системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения при стоянке судна в порту
130.	Укажите, кем должна производиться разборка и ремонт извещателей, содержащих радиоактивные изотопы
131.	Укажите название среды, на которую настроена представленная на рисунке схема автоматической сигнальной системы
132.	Укажите периодичность проверки действия ручных и автоматических извещателей, для контроля технического состояния систем сигнализации обнаружения пожара
133.	Укажите извещатели систем сигнализации обнаружения пожара, которые подлежат проверке
134.	Укажите способ испытания извещателй систем сигнализации обнаружения пожара, который запрещен к применению
135.	Укажите периодичность проверки в действии автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара
136.	Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штормтрапу?
137.	С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?
138.	Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленным из материала обладающего теплоизоляционными свойствами в холодной воде (при температуре воды около 2 градусов)?
139.	Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленном из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами, при температуре воды около 5 градусов?
140.	Спасательный жилет позволяет прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее
141.	Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями
142.	Дополнительные спасательные жилеты на пассажирском судне должны храниться
143.	С какой высоты можно безопасно сбрасывать спасательный плот?
144.	С какой максимальной высоты в случае необходимости можно спрыгнуть на спасательный плот, не опасаясь его повредить?
145.	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее
146.	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6

	узлов в течение не менее
147.	Дежурная шлюпка должна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее
148.	Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей
149.	Скорость спасательной шлюпки при ее полной загрузке должна быть на тихой воде не менее
150.	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производится с периодичностью
151.	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производится с периодичностью
152.	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производится с периодичностью
153.	Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться
154.	Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие
155.	В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74
156.	Техническое обслуживание гидростатов спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие
157.	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на грузовых судах
158.	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских судах
159.	Главной задачей в ситуации, грозящей судну гибелью, является
160.	В первые же минуты при объявлении шлюпочной тревоги должны быть приняты следующие меры
161.	Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна
162.	Кто отвечает за проведение систематических осмотров и проверок стационарных средств борьбы за живучесть судна?
163.	При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой
164.	При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание
165.	Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров
166.	При поверхностном способе тушения пожаров используется
167.	Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?
168.	Установки пенотушения используются для защиты
169.	Установки пенотушения могут выдавать пену
170.	Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как
171.	В состав водяной противопожарной системы входят
172.	По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения
173.	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам
174.	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом
175.	Какие недостатки присущи воде, как огнетушашему веществу
176.	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества
177.	От воздействия каких факторов должны срабатывать автоматические извещатели пожара
178.	Какими преимуществами обладает аэрозольная система объемного тушения пожара
179.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять ежедневно при использовании судовых систем сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения
180.	Отметьте чем из перечисленного в ответах могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах

181.	Какие способы, из числа указанных в ответах, наиболее безопасны для попадания на надувной спасательный плот, стоящий у борта судна?
182.	Закончив посадку в спасательную шлюпку, следует немедленно
183.	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать
184.	На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов
185.	На каждом грузовом судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов
186.	Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?
187.	Где должно находиться расписание по тревогам?
188.	В каютной карточке пассажира должно быть указано
189.	Судовое расписание по тревогам должно содержать
190.	Учение по оставлению судна должно включать
191.	На представленных рисунках изображены пожарные извещатели различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ")
192.	На представленных рисунках изображены пневматические дифференциальные извещатели двух разновидностей. Укажите рисунок соответствующей разновидности
193.	На представленных рисунках изображены фотоэлектрические дымовые извещатели двух разновидностей. Укажите рисунок соответствующей разновидности.
194.	На представленных рисунках изображены схемы систем обнаружения газа двух типов. Укажите рисунок соответствующего типа (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ")
195.	Укажите, что совершает механическую работу, непосредственно в цилиндре ДВС
196.	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в четырехтактных дизелях
197.	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в двухтактных дизелях?
198.	Укажите основной принцип действия паровой турбины
199.	Укажите основной принцип действия двигателя внутреннего сгорания
200.	Укажите параметр, от которого зависит полное и своевременное сгорание в цилиндре дизеля?
201.	Длительное догорание и неполное сгорание с образованием CO и лаковых отложений наблюдается при
202.	Укажите какие последствия, кроме поломок от высоких температурных напряжений, влечет за собой чрезмерно высокая температура стенок камеры сгорания
203.	Укажите, какое воздействие оказывает начавшееся горение в цилиндре дизеля на последующий процесс смесеобразования?
204.	Укажите причину ухудшения экономичности процесса сгорания
205.	Укажите зависимость между числом цилиндров и степенью неравномерности вращения вала
206.	Неравномерность вращения вала … на работу дизеля, определяя его пусковые свойства и устойчивость эксплуатационных режимов
207.	Укажите действия, которые необходимо предпринять для повышения экономичности и эффективности газового цикла
208.	Теоретический цикл, приведенный на рисунке, характерен для
209.	Индикаторный КПД при повышении частоты вращения двигателя
210.	Теплота, выделяющаяся при реакции сгорания, зависит
211.	Укажите фактор , препятствующий процессу теплоотвода от стенок ЦПГ
212.	Укажите специальные системы, служащие для обеспечения рабочего процесса дизеля
213.	Укажите каким, из числа перечисленных в ответах, процессам содействует компрессор рефустановки
214.	Укажите причины нежелательности вакуума на стороне испарения в рефустановке

215.	Химическими свойствами хладагентов являются
216.	Укажите названия характерных объемов внутренней полости цилиндра при перемещении поршня
217.	Укажите силы, характеризующие механическую напряженность дизеля
218.	Укажите элементы, из которых состоит турбинная ступень
219.	Укажите элементов, из которых состоит турбоагрегат
220.	Укажите, в каких случаях может резко возрасти степень неравномерности работы дизеля
221.	Укажите какие негативные явления вызывает вибрация корпуса, причиной которых является динамическая неуравновешенность дизеля
222.	Укажите от чего зависит частота свободных крутильных колебаний системы
223.	Укажите показатели от которых зависит гидродинамика процесса впрыска топлива
224.	Укажите какие элементы распылителя вызывают турбулизацию потока топлива, выходящего через сопловое отверстие
225.	Наибольшее значение в подготовке к сгоранию в дизелях смеси топлива и воздуха имеют процессы
226.	Укажите, чем может быть обусловлено неполное сгорание топлива в цилиндре двигателя
227.	Укажите, что влияет на протекание процесса, если процесс расширения протекает при движении поршня от в.м.т. к н.м.т. с совершением полезной механической работы за счет потенциальной энергии газов
228.	Укажите критерии, по которым в основном определяется средняя температура выпускных газов
229.	Укажите термодинамические свойства рабочего тела, которые изменяются при изменении температуры и состава рабочего тела в цилиндре
230.	Укажите, какие нагрузки испытывают детали ЦПГ, образующие камеру сгорания
231.	Укажите от каких термодинамических причин зависит работоспособность деталей ЦПГ
232.	Укажите основные причины , вызывающие механические нагрузки дизеля
233.	Прямолинейное поступательное движении поршня в каждом цилиндре преобразуется при помощи … во вращательное движение коленчатого вала двигателя. *Введите аббревиатуру названия устройства*
234.	Все холодильные агенты в зависимости от степени их воздействия на живой организм подразделяют на … классов вредности. *Введите числовое значение, например 3*
235.	Когда в систему будет подано приблизительно …% от расчетного количества холодильного агента, зарядку прекращают, а всю установку переводят на пробную работу *Введите числовое значение, например, 75*
236.	Объединение в одном энергетическом агрегате поршневого двигателя (дизеля), компрессора (предварительное сжатие воздуха вне цилиндра) и газовой турбины (последующее расширение газов вне цилиндра), а также промежуточное охлаждение воздуха после компрессора перед поступлением его в цилиндры оказывают положительное влияние на все тепловые и газодинамические процессы, из которых слагается рабочий … судового дизельного двигателя
237.	Укажите за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в двухтактных дизелях. *Введите числовое значение, например 3*
238.	Укажите за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в четырехтактных дизелях. *Введите числовое значение, например 3*

239.	В двигателе внутреннего сгорания химическая энергия топлива превращается в тепловую, которая совершает механическую … непосредственно в цилиндре
240.	Укажите рисунок соответствующий каждому такту четырехтактного двигателя (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
241.	Укажите рисунок соответствующий каждому такту двухтактного двигателя (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
242.	На рисунках изображены различные виды турбин различного назначения. Укажите рисунок соответствующий назначению (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
243.	На рисунках указаны схемы работы рефкомпрессоров. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
244.	На рисунках указаны два типа устройства терморегулирующего клапана. Укажите рисунок соответствующий указанному типу (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
245.	На рисунках изображены ГТН, использующие два принципиальных пути реализации энергии (импульсные и постоянного давления). Укажите рисунок соответствующий указанному пути (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
246.	На рисунках изображены схематические иллюстрации различных способов наддува СДВС. Укажите рисунок соответствующий указанному способу. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
247.	На рисунках изображены принципиальные схемы ГТН с использованием дополнительной навешенной воздуходувки в виде особого нагнетателя или подпоршневой полости. Укажите рисунок соответствующий указанному виду дополнительной воздуходувки. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
248.	На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок соответствующий указанной схеме наддува: (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
249.	На рисунках изображены топливные насосы высокого давления двух типов. Укажите рисунок соответствующий указанному типу (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
250.	На рисунках изображены способы смесеобразования применяемые в судовых дизелях разного назначения. Укажите рисунок , соответствующий указанному способу (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
251.	На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок соответствующий указанной схеме наддува (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
252.	В современных двигателях применяют КШМ трех основных схем. Укажите рисунок соответствующий каждой из указанных схем. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)

253.	На рисунках показаны схемы гидравлической части центробежного нагнетателя. Укажите рисунок соответствующий указанной схеме. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
254.	На рисунках показаны различные типы маслоподводящих устройств. Укажите рисунок соответствующего типа. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
255.	На рисунках указаны различные типы масляных фильтров. Укажите рисунок соответствующего типа. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
256.	На рисунках указаны принципиальные схемы планетарных редукторов ДРА различных типов. Укажите рисунок соответствующей схемы. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
257.	Укажите максимальную температуру подогрева маловязкого топлива в расходных и отстойных цистернах
258.	Укажите требования в части темпа подогрева топлива при подготовке к пуску, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя
259.	При подготовке масляной системы, Вы произвели замер масла и на футштоке увидели, что масло имеет явные признаки эмульгирования – цвет его стал мутно-желтым. Можно ли, в данном случае, удалить воду из масла сепарацией?
260.	Укажите последовательность, в которой при подготовке к пуску прогретого главного двигателя, целесообразно осуществлять подготовку систем
261.	Время циркуляции топлива в системе перед пуском в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя
262.	Укажите продолжительность прокачки маслом дизеля при подготовке СЭУ
263.	При подготовке дизеля к работе после разборки или ремонта особое внимание должно быть обращено на
264.	Укажите действия по подготовке системы пуска ГД
265.	Укажите действия при подготовке систем продувки, наддува, выпуска
266.	Укажите, действия, которые необходимо выполнить при подготовке к работе валопровода
267.	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться что
268.	При проворачивании дизеля сжатым воздухом необходимо убедиться что
269.	При пробных пусках дизеля на топливе необходимо убедиться в
270.	Укажите, какие действия необходимо выполнять по окончании подготовки дизеля к пуску, в соответствии с рекомендацией инструкции по эксплуатации
271.	Укажите, какие действия обеспечивают надежный пуск дизелей
272.	Укажите требования, которым должны отвечать автоматизированные дизели с системами ДАУ
273.	Укажите используемые в компрессорах пускового воздуха виды систем смазки
274.	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при эксплуатации судовых устройств
275.	При подготовке СЭУ прокачка маслом дизеля должна производиться в течение…
276.	Подготовка системы водяного охлаждения. При подготовке системы необходимо: 1.5.4 Прогреть охлаждающую ГД-ДГ пресную воду имеющимися средствами до температуры около ….°С на входе. *Введите числовое значение*
277.	На морских судах не допускается применение топлива с температурой вспышки ниже … °С, если не приняты специальные конструктивные противопожарные меры, согласованные с Регистром.

	Введите числовое значение
278.	На представленных рисунках изображены различные виды протекторной защиты системы охлаждения забортной водой. Укажите рисунок соответствующий виду протектора (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
279.	Укажите рисунки, соответствующие правильному и неправильному положению поверхностей раздела сепаратора фирмы «Альфа-Лаваль» (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
280.	На рисунках показана конструкционная схема топливных фильтров различного типа. Укажите рисунок соответствующего типа фильтра (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»
281.	Укажите случаи, в которых разрешается сокращать время вывода дизеля из ходового режима
282.	Укажите обязательную процедуру, которую необходимо выполнять при работе дизеля на режиме и в условиях, отличных от нормальных, независимо от степени автоматизации энергетической установки
283.	Укажите документ, в котором изложены требования по эксплуатации дизеля в части допустимых величин превышения мощности и частоты вращения, а также в части продолжительности работы дизеля в режиме перегрузки
284.	Укажите мероприятие, которое рекомендуется выполнить при работе дизеля с перегрузкой
285.	Укажите процедуру, которая рекомендуется к выполнению перед началом маневрирования после длительного перехода
286.	Укажите параметр, который необходимо проверить немедленно после реверсирования и пуска дизеля
287.	Укажите документ, регламентирующий процедуру обкатки дизеля
288.	Укажите операцию, которую необходимо выполнить в отношении дизеля при выводе судна из эксплуатации на длительный срок
289.	Работа дизеля с водотечными трещинами в деталях цилиндра в случае крайней необходимости …
290.	Укажите какие негативные процессы проявляются при резком сбросе нагрузки и особенно при остановке двигателя, до этого работавшего в режиме полного хода
291.	Укажите, в какой период остановки двигателя наблюдаются наибольшие напряжения
292.	Укажите, в какое положение, каждый раз после проворачивания, необходимо устанавливать вал дизеля
293.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить в обязательном порядке перед началом внутреннего осмотра дизеля
294.	Укажите операции, которые необходимо выполнить после длительного перехода
295.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить во время стоянки дизеля
296.	Укажите мероприятия, которые следует выполнить при длительной работе дизеля на малой нагрузке
297.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять при плавании в штормовых условиях
298.	Укажите какие действия запрещается выполнять при выключении подачи топлива в цилиндр
299.	Укажите условия при которых должен эксплуатироваться дизель у которого вышел из строя турбокомпрессор
300.	Укажите действия, которые необходимо выполнить после остановки дизеля на длительное время или при ненастной погоде

301.	Укажите в каких случаях, при невозможности устранения неисправности в цилиндрах дизеля, допускается на ограниченное время (до прихода в порт) снижение нагрузки на отдельные цилиндры или полный вывод из работы одного или нескольких цилиндров ?
302.	Укажите, какие действия необходимо выполнить, если произошла неожиданная остановка дизеля, работающего на высоковязком топливе
303.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять одновременно с проворачиванием дизеля валоповоротным устройством
304.	Запрещается открывать крышки картера ранее, чем через … мин после остановки дизеля. *Введите численное значение без указания размерности, например, 10*
305.	При отсутствии указаний время работы на холостом ходу не должно превышать … мин. *Введите численное значение без указания размерности, например, 10*
306.	Вахтенные и дежурные посты на судне устанавливаются
307.	Электроснабжение основных потребителей судна в особых условиях плавания должно обеспечивать чтобы
308.	На рисунках представлены да варианта последовательности операций при регулировании крейцкопфных дизелей, предполагая, что давление pc уже отрегулировано. Укажите правильный вариант
309.	Параметры рабочего процесса (Pj , Pz) при выборе эксплуатационного режима не должны превышать … значений
310.	Установка длительного режима работы двигателя не допускается
311.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе дизеля
312.	Давление циркуляционного масла относительно охлаждающей воды в маслоохладителе должно поддерживаться
313.	Укажите фактор, который необходимо контролировать в сточных цистернах смазочного масла турбокомпрессоров
314.	Укажите минимальное количество воздушных компрессоров, которое должно быть в машинном отделении для обеспечения работы СЭУ
315.	Укажите максимальное время заполнения основными компрессорами :имеющихся на судне воздухохранителей
316.	Укажите, какое количество пусков реверсивного главного двигателя работающего на ВФШ должен обеспечить запас воздуха в пусковых баллонах без пополнения
317.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при упуске воды из системы охлаждения
318.	Укажите неисправности системы охлаждения дизеля, о которых говорят резкие колебания стрелки манометра
319.	Укажите посты управления, с которых осуществляется техническое использование СТСиК
320.	Перечень контролируемых параметров, которые должны обеспечивать обнаружение неисправностей определяется
321.	Укажите документы, определяющие периодичность проверки средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты
322.	Укажите степени готовности судна, которые могут устанавливаться при стояночных режимах
323.	Укажите случаи, в которых предоставляется право самостоятельного отключения средств аварийной защиты и аварийно-предупредительной сигнализации СТСиК
324.	Дизель-генератор не останавливается при переводе рычага управления в положение «стоп». Укажите меры, которые необходимо принять для остановки дизеля
325.	Двигатель не развивает обороты полного хода при нормальном положении органов управления подачей топлива. Укажите вероятные причины
326.	Шум и вибрация турбокомпрессора наддува. Укажите вероятные причины

327.	Температура охлаждающей пресной воды на входе в дизель повысилась. Укажите вероятные причины
328.	Температура масла на входе в дизель повышена. Укажите вероятные причины
329.	Укажите, в чем заключается смысл технической диагностики
330.	Укажите неисправности, вызываемые уменьшением теплового зазора в приводе клапанов газораспределения
331.	Укажите неисправности, вызываемые увеличением теплового зазора в приводе клапанов газораспределения
332.	Укажите факторы, от которых зависит устанавливаемая старшим механиком периодичность контроля дизеля во время работы
333.	Укажите дополнительные меры, которые необходимо принять, если для устранения неисправности остановить дизель нельзя по условиям плавания или невозможно устранить судовыми средствами
334.	Укажите параметры работы двигателя, которым необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим
335.	Укажите условия, которые необходимо выполнять при сепарации масла с присадками
336.	Частота вращения на выбранном эксплуатационном режиме не должна превышать номинальную величину более чем на … %. *Введите числовое значение, например, 110*
337.	На рисунках представлены две схемы регуляторов скорости. Укажите рисунок соответствующей схемы *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
338.	На рисунках представлены две схемы регуляторов температуры. Укажите рисунок соответствующей схемы (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
339.	Укажите действия, которых следует избегать после запуска дизеля в ход
340.	Укажите периодичность проверки готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок ?
341.	Периодичность контроля за параметрами работы дизеля устанавливается
342.	Укажите периодичность сверки показания ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах
343.	Укажите продолжительность прогрева на холостом ходу вспомогательного дизель-генератора, не находящегося в «горячем резерве»
344.	Укажите периодичность проверки часового и удельного расхода цилиндрового масла и распределения его по точкам смазки
345.	Укажите действия, которые необходимо выполнить, если температура охлаждающей воды (масла) на выходе из какого либо цилиндра выше или ниже нормальной и привести ее в норму не удается
346.	При упуске воды из системы охлаждения дизеля необходимо
347.	Подогретое топливо к топливным насосам дизеля должно подаваться под давлением
348.	Укажите, необходимую температура воздуха после воздухоохладителя, если система наддува не оборудована сепаратором для непрерывного удаления выпадающей из воздуха влаги
349.	Укажите, кто устанавливает периодичность продувки воздушных полостей воздухоохладителя
350.	Укажите положение в котором должен находиться запорный клапан одного из пусковых баллонов на ходу судна
351.	Укажите по какому закону возрастает часовой расход топлива на ГД при увеличении его мощности?
352.	Укажите по какому теоретическому циклу работают судовые дизели
353.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при возникновении помпажа

	турбокомпрессоров
354.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при возникновении пожара в подпоршневой полости одного из цилиндров главного дизеля
355.	При увеличении температуры продувочного воздуха в ресивере перед продувочными окнами необходимо
356.	Укажите по каким признакам можно определить, в каком цилиндре произошла трещина во втулке цилиндра главного малооборотного дизеля
357.	Укажите действия, которые необходимо выполнить если амперметр валоповоротного устройства при предварительном проворачивании коленчатого вала дизеля перед пуском показывает значение потребляемого тока больше номинального значения
358.	Разрешение на проворачивание и пробные пуски в установках, не имеющих разобщительных муфт, имеет право дать
359.	Давление циркуляционного масла должно поддерживаться … давления охлаждающей воды в маслоохладителе
360.	Укажите от чего зависит периодичность контроля параметров работы дизеля
361.	В каких случаях разрешается сокращать время ввода дизеля в режим?
362.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при повышении температуры подшипников или других трущихся узлов дизеля
363.	Укажите, с какой целью проводится обход работающего дизеля
364.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при повторном срабатывании сигнала детектора масляного тумана
365.	Укажите, кем устанавливается величина давления и температуры масла в системах смазки дизеля, турбокомпрессора, редуктора, гидромуфты, подшипников валопровода
366.	При регулировке лубрикаторов цилиндровой смазки необходимо руководствоваться
367.	Укажите причины, которые вызывают нагрев ТНВД и топливной трубки высокого давления при одновременном увеличении пульсации топлива в трубке
368.	Укажите признаки, характерные в случае зависания иглы форсунки при работе дизеля
369.	Укажите причины возможного взрыва в картере малооборотного дизеля
370.	Укажите причины возможного взрыва в картере тронкового дизеля
371.	Укажите причины возможного повышения уровня масла в картере
372.	Укажите неисправность СЭУ, которая может быть причиной образования непрерывного масляного следа за движущимся судном
373.	Укажите устройства, которые расположены на крышке цилиндра малооборотного дизеля с прямоточно-клапанной продувкой
374.	Укажите действия, которые необходимо выполнить перед запуском вспомогательного дизеля в первую очередь
375.	Укажите основные причины внезапной остановки дизеля
376.	Укажите действия, которые необходимо предпринять в первую очередь, если дизель не запускается сжатым воздухом при свободном вращении коленчатого вала
377.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при возникновении стуков в рабочих цилиндрах дизеля
378.	Быстрый наброс нагрузки после окончания маневров допускается до величины цикловой подачи топлива (указателя нагрузки) не более…% от номинала *Введите числовое значение, например- 70*
379.	При выборе эксплуатационного режима частота вращения дизеля не должна превышать …% от номинальной величины *Введите числовое значение, например- 70*
380.	Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме …%. *Введите числовое значение, например- 7,5*
381.	Укажите периодичность индицирования дизеля
382.	Какова величина допустимого колебания частоты вращения вала от среднего значения

	при работе дизеля на ВРШ при съемке диаграмм ?
383.	Какую операцию необходимо выполнить после регулировки цикловой подачи топлива до пуска дизеля?
384.	Сорт применяемого в дизеле масла должен соответствовать
385.	Укажите, можно ли смешивать масла разных марок при эксплуатации дизеля
386.	В каком случае допускается отключение регистратора маневров?
387.	Судовые механизмы и системы должны эксплуатироваться в соответствии с
388.	Укажите в каких случаях категорически запрещается проворачивание дизеля валоповоротным устройством при подготовке его к работе
389.	Подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время. С какой периодичностью по согласованию с вахтенным помощником капитана необходимо проворачивать двигатель валоповоротным устройством с открытыми индикаторными кранами для поддержания двигателя в состоянии постоянной готовности?
390.	В случае разночтения инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств и положений Правил технической эксплуатации необходимо руководствоваться
391.	Время подготовки к пуску главного двигателя может быть сокращено за счет
392.	Укажите случаи, в которых при подготовке к пуску главного двигателя допустимо невыполнение части операций?
393.	Проверка работоспособности средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты должна выполняться
394.	Укажите, каким должен быть темп прогревания главного двигателя при подготовке к пуску системой охлаждения пресной воды в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя
395.	Укажите максимальное значение температуры, которое может иметь топливо в цистернах
396.	Укажите с какой периодичностью необходимо осуществлять проверку работоспособности аварийных технических средств
397.	Быстрый наброс нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции по эксплуатации
398.	Снижение нагрузки при подготовке к остановке главного двигателя и отсутствии указаний в инструкции должно осуществляться
399.	Укажите, как должно осуществляться увеличение нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции
400.	Укажите, как осуществляется ввод под нагрузку вспомогательных дизель-генераторов не находящихся в горячем резерве
401.	Укажите причину, по которой при работе главного двигателя на малых нагрузках необходимо осуществлять байпас выпускных газов от утилизационного котла
402.	Укажите кто и в каких случаях имеет право отключить (дать распоряжение об отключении) аварийную защиту главного двигателя
403.	Укажите каково должно быть соотношение давлений циркуляционной системы смазки и системы охлаждения?
404.	Давление охлаждающей пресной воды должно быть
405.	Процедура подготовки дизельной установки к действию должна обеспечить
406.	Подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта должна производиться под наблюдением
407.	Подготовка дизельной установки после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы связанные с разборкой, осуществляется
408.	Перед замером раскепов необходимо убедиться в том
409.	Какие действия необходимо выполнять после обнаружения ослабления анкерных связей?
410.	На представленном рисунке изображена индикаторная диаграмма отражающая характерную неисправность дизеля. Укажите эту неисправность
411.	На представленном рисунке изображена индикаторная диаграмма отражающая характерную неисправность дизеля. Укажите эту неисправность

412.	В каких случаях должно производиться индицирование дизеля (где это технически возможно)
413.	По каким параметрам производится проверка равномерности распределения нагрузки по цилиндрам?
414.	В случае отклонения параметров рабочего процесса и удельного расхода топлива за пределы указанные в инструкции по эксплуатации необходимо
415.	Регулировку параметров рабочего процесса запрещается производить на основании
416.	Какие вредные явления вызывает повышенное содержание в топливе ванадия (особенно в присутствии натриевых соединений)?
417.	При высоком содержании в топливе ванадия необходимо
418.	Укажите документацию, регламентирующую необходимость дефектологического контроля ответственных деталей дизеля
419.	При техобслуживании подшипников дизеля особое внимание должно уделяться
420.	Укажите изменения, которые вызывает снижение предела минимального числа оборотов главного двигателя
421.	Укажите документы, которые определяет перечень контролируемых параметров, обеспечивающих обнаружение неисправностей
422.	Отклонение от требований руководящих и нормативных документов в случаях связанных с угрозой человеческой жизни, безопасности судна или в аварийных случаях может быть допущено с разрешения
423.	Отклонение от требований руководящих и нормативных документов при обстоятельствах, не допускающих отлагательства, может быть допущено с разрешения
424.	Укажите, каким требованиям должны соответствовать форсунки дизеля при опрессовке
425.	Укажите операции, которые следует выполнить при техобслуживании газотурбокомпрессоров
426.	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться в случае отсутствия инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств
427.	Укажите действия, которые должны быть в соответствии с требованиями МК ПДНВ выполнены при изменении режима работы главного двигателя (ГД)
428.	Укажите какова должна быть длительность работы главного двигателя на холостых и малых нагрузках?
429.	Укажите возможные неисправности, если при пуске дизеля коленчатый вал не трогается с места или не делает полного оборота
430.	Укажите возможные неисправности, если при пуске дизеля коленчатый вал вращается, а вспышки в цилиндрах не происходят и дизель останавливается
431.	Укажите возможную неисправность, если при пуске дизеля подрываются предохранительные клапаны
432.	Укажите, откуда осуществляется техническое использование СТСиК
433.	Укажите допустимое значение неравномерности распределения среднего индикаторного давления по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
434.	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения максимального давления сгорания по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
435.	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения давления конца сжатия по цилиндрам, используемое (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего

	значения +/- 2,3%, введите 2,3
436.	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения температуры выпускных газов по цилиндрам, используемое (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
437.	Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
438.	Укажите допускаемую неравномерность в значениях температур выпускных газов между цилиндрами, используемое (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
439.	На рисунках изображены схемы связи топливной тяги с постом управления и регулятором (прямого и непрямого действия). Укажите рисунок соответствующий указанному типу регулятора. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
440.	На рисунках показаны практические индикаторные диаграммы четырехтактного двигателя, снятые слабой пружиной и имеющие характерные отличия вызванные разными причинами. Укажите рисунок соответствующий указанному отличию: *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
441.	При пробном проворачивания турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо получить разрешение
442.	Укажите время, в течение которого роторы турбин могут оставаться неподвижными, после подачи пара к уплотнениям
443.	Укажите способ прохождения критической частоты вращения для турбоагрегатов с гибкими роторами
444.	При раздельном управлении паропроизводящей установкой и главным турбоагрегатом при повышении нагрузки нельзя допускать провала
445.	Укажите правильный способ поддержания постоянной готовности турбоэлектрической установки
446.	После получения сообщения с мостика, что машина не потребуется, осушение турбин следует производить
447.	Сроки между вскрытиями турбоагрегата, в зависимости от типа установки, условий эксплуатации и технического состояния турбоагрегата быть изменены …
448.	Укажите контрольный параметр работы турбины, который не допускается превышать при любых проверках и настройках регуляторов
449.	Укажите причину понижения давления турбинного масла ниже нормального после гравитационной цистерны
450.	Естественная циркуляция воды в паровых котлах обеспечивается за счет разности
451.	Укажите, какие показатели качества являются основными для судовых котлов
452.	Укажите, какими параметрами оценивается функциональное назначение котла?
453.	Укажите системы, которые обслуживают паровой котёл на жидком топливе
454.	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла
455.	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла

456.	Укажите периодичность контрольных переборок (ревизий) водоуказательных приборов котельных установок
457.	Укажите, какие мероприятия необходимо выполнить, если в тёплом ящике обнаружена масляная или топливная плёнка на поверхности воды
458.	Укажите явления, которые вызывает попадание в котёл нефтепродуктов
459.	Укажите причину вскипания воды в котле и уноса её в паропровод через главный стопорный клапан (что сопровождается шумом и гидравлическим ударами в паропроводе)
460.	Причиной чрезмерного повышения давления пара в котле является неисправность
461.	Укажите действия, которые категорически запрещены, если уровень воды в водоуказательном приборе (в водоуказательных стёклах) отсутствует
462.	Предохранительные клапаны котла должны регулироваться таким образом, чтобы максимальное давление при их действии
463.	Укажите правильное определение температуры вспышки жидкого топлива паровых котлов
464.	Укажите периодичность переборки предохранительных клапанов парового котла при нормальной их работе
465.	Укажите как влияет уменьшение давления в конденсаторе на экономичность паротурбинной установки
466.	Укажите периодичность Контрольной переборки котельной и путевой арматуры на трубопроводах
467.	Укажите меры безопасности, которые должен соблюдать вахтенный при розжиге котла
468.	Укажите какие пункты включает в себя подготовка парового турбоагрегата к прогреванию
469.	Укажите признаки исправности системы смазки при подготовке паровых турбин и зубчатых агрегатов после доведения давления в системах смазки, управления и регулирования до нормы, при установившемся режиме
470.	При подготовке к действию циркуляционной системы охлаждающей воды конденсационной установки турбоагрегата необходимо
471.	После запуска циркуляционного насоса масляной системы ГТЗА необходимо проверить
472.	Укажите, в чем необходимо убедиться при пробном проворачивании турбоагрегатов валоповоротным устройством
473.	В процессе пробного проворачивания турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо
474.	Укажите процедуры, которые запрещается применять в процессе прогревания турбин
475.	Укажите действия, которые необходимо выполнить по окончании прогревания турбин
476.	Укажите параметры, по которым допускается отключение защитных устройств при экстренном пуске паротурбоагрегата
477.	Укажите действия, которые необходимо предпринять в случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты
478.	Укажите признаки, по которым следует устанавливать темп повышения частоты вращения турбоагрегата
479.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить, если предполагается длительный передний ход главного паротурбоагрегата
480.	При работе турбоагрегата на самом полном ходу запрещается превышать
481.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при перегреве конденсатора главного паротурбоагрегата из-за недостатка охлаждающей воды, для обеспечения его медленного остывания
482.	Укажите, какие параметры работы турбоагрегата, установленные инструкцией по эксплуатации, при маневрировании нарушать недопустимо
483.	Укажите, в каких случаях давление контрпара может быть повышено до величины предусмотренной в инструкции для экстренного торможения главного паротурбоагрегата
484.	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при упуске воды из

	котла (отсутствие уровня воды в водоуказательных стёклах)
485.	Питательную воду для обеспечения требуемых норм её качества подвергают
486.	Объем, периодичность и методика оперативного водоконтроля устанавливается
487.	Лаборатория водоконтроля ЭЛВК-5 позволяет определять
488.	Укажите правильные определения жесткости воды
489.	Укажите случаи, которые приводят к возникновению явления щелочной хрупкости металла в элементах паровых котлов (межкристаллическая коррозия)
490.	Укажите какие потери имеет паровой котёл в процессе работы
491.	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при возникновении пожара в газоходах котла
492.	Укажите действия, которые необходимо выполнить по разрешению с мостика, если предполагается длительная работа паротурбоагрегата на передний ход
493.	На рисунках изображены поперечные разрезы судовых паровых турбин высокого и низкого давления. Укажите рисунок соответствующий указанному виду паровой турбины *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
494.	На рисунках изображены схемы различных типов паровых турбин. Укажите рисунок соответствующий указанному типу турбины (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
495.	На рисунках изображены роторы турбин различного конструктивного исполнения. *Укажите рисунок ротора соответствующего вида* *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
496.	На рисунках изображены профили активной и реактивной лопаток. *Укажите рисунок соответствующий профилю* *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
497.	На рисунках изображены схемы различных типов газовых турбин Укажите рисунок соответствующий указанному типу (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
498.	Укажите качественную характеристику оценки воздушной плотности конденсатора по скорости снижения вакуума, определяемую нормативами ПТЭ СТС и К (РД 31.21.30-97), для указанных в левой колонке количественных значений
499.	Укажите качественную характеристику оценки воздушной плотности конденсатора по скорости снижения вакуума, определяемую номативами ПТЭ СТС и К (РД 31.21.30-97), для указанных в левой колонке количественных значений
500.	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов
501.	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать
502.	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует
503.	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует
504.	Укажите по какой технологии необходимо производить ремонт соответствующих частей котлов при обнаружении дефектов, выходящих за пределы допустимых норм
505.	Предохранительные клапаны котла должны быть отрегулированы на давления

	предусмотренные
506.	Непосредственно перед пробной перекладкой руля необходимо убедиться что
507.	Укажите кто из указанных членов экипажа обязан лично участвовать в осмотре руля со шлюпки
508.	Укажите, в каком состоянии должны находиться закрытия мерительных стекол подвесных емкостей топлива и масла
509.	Наибольшая вероятность возникновения явления «кавитации» в насосах возникает
510.	При увеличении частоты вращения вала центробежного насоса в два раза потребляемая мощность
511.	Основными элементами гидропривода: являются
512.	Эффективность переноса теплоты в теплообменных аппаратах (подогревателях, охладителях) определяет
513.	Низкий напор и большую подачу обеспечивает
514.	Укажите охладители, которые имеют более высокую тепловую эффективность и передачу большего количества теплоты на 1 кв.м поверхности
515.	Укажите всегда ли необходимо при смешении двух топлив различной вязкости произвести их анализ на совместимость для определения пропорций их смешивания
516.	Укажите действия, которые необходимо выполнить в первую очередь при подготовке к пуску холодильной установки согласно правил технической эксплуатации
517.	Укажите, каким образом можно удостовериться в соответствии надписи на баллоне с хладоном его содержимому
518.	Укажите максимально допустимое давление охлаждающей воды, подаваемой на конденсатор
519.	Укажите, каким должен быть уровень смазочного масла в картере компрессора
520.	Абсолютная влажность воздуха – это вес пара, содержащегося в 1 м ^{3} воздуха
521.	Температура точки росы – это температура, при которой
522.	Укажите признак начала влажного хода компрессора
523.	Укажите до какого давления производится отсос хладона из испарителя в ресивер и конденсатор при выводе из действия установки на длительный срок?
524.	Галоидная лампа при эксплуатации холодильных установок используется для определения
525.	Укажите, признаком какой работы ТРВ являются обмерзание труб и арматуры за ТРВ, включая выходной штуцер?
526.	Укажите периодичность проверки работоспособности и готовности к запуску двигателей аварийных пожарных насосов и других аварийных агрегатов?
527.	Укажите должны ли все операции, связанные с вводом в действие, изменением режимов работы, выводом из действия, проворачиванием и разборкой судовых устройств, производиться с разрешения должностных лиц (капитана, вахтенного помощника капитана, старшего механика, вахтенного механика)?
528.	Укажите, могут ли параметры работы механизмов судовых устройств выходить за установленные пределы
529.	При нормальной работе холодильной установки температура конденсации должна превышать температуру забортной воды на
530.	Укажите каким образом надо менять температуру нагнетания компрессора для избежания чрезмерного уноса масла и создания условий полусухого и сухого трения?
531.	Укажите действия персонала при запуске котла, если зажигание форсунки не произошло
532.	Укажите причины из-за которых на действующем котле особое внимание должно быть уделено поддержанию уровня воды в нем
533.	Укажите действия вахтенного персонала, которые требуют немедленного выполнения при упуске воды из котла
534.	Укажите действия, которые следует предпринять при быстром снижении уровня воды в водоуказательных приборах
535.	Укажите, в каких случаях категорически запрещается питание котла
536.	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при определении

	допустимых износов и деформаций ответственных частей котла
537.	Укажите в каких водонепроницаемых отсеках не устанавливаются измерительные трубы
538.	Укажите причины, по которым на отсеки и цистерны устанавливают воздушные трубы
539.	Укажите вспомогательные органы управления обеспечивающие управляемость судна
540.	Укажите параметры замеряемые при испытаниях судовой гидравлической рулевой машины
541.	Укажите действия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении существенных отклонений от нормы показателей работы рулевой машины
542.	Какие параметры применяются при оценке качества очистки сточных и бытовых вод?
543.	Укажите действия, которые необходимо выполнить, если вакуумная опреснительная установка не обеспечивает заданную производительность дистиллята
544.	Укажите наиболее простой и надёжный режим работы при обработке низкосортного тяжёлого топлива
545.	При сепарировании топлива в центробежном сепараторе в режиме «пурификация» отделяются частицы
546.	Сепаратор льяльных вод гравитационно-коалесцирующего типа работает на принципах
547.	Укажите внешние признаки замерзания влаги в ТРВ
548.	Разрешение на пуск холодильной установки после технического осмотра или длительной остановки дает
549.	Укажите температуру кипения хладона, которая должна быть при нормальной работе установки
550.	Укажите величину перегрева паров хладона во всасывающих трубопроводах для кожухотрубных испарителей, который характеризует нормальную работу холодильной установки
551.	Какое число циклов в течение часа считается нормальным для холодильной установки, эксплуатируемой без постоянно установленных контрольных приборов?
552.	Укажите информационные документы, которые должны быть в районе холодильной установки средней и большой мощности
553.	Укажите способы, при помощи которых можно определить наличие воздуха в системе Рефустановки
554.	Укажите максимальную продолжительность работы котла (в часах) с одним водоуказательным прибором. *Введите числовое значение без указания размерности, например, 3 часа – введите 3*
555.	Укажите минимально допустимую температуру (°С) помещения рулевой машины. Введите числовое значение без указания размерности, например, 23°С – введите 23
556.	Укажите допустимую разницу между указанным и действительным положением руля при углах положения руля от 5° до 35°. *Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,3° – введите 0,3*
557.	Введите наименование параметра (на русском языке), значение которого увеличивается примерно в два раза при последовательной работе двух одинаковых центробежных насосов по сравнению с работой одного насоса
558.	Методом коагуляции можно достичь качества очистки нефтесодержащих вод до … ppm. :*Введите числовое значение без указания размерности*
559.	Укажите, с каким газом, кроме углекислого, разрешается хранение основных запасов хладона в специальном помещении. Введите название этого газа на русском языке
560.	Укажите с какими марками фреонов связывают истощение защитного озонового слоя земли? *Названия марок фреонов введите, отделяя одно название от другого при помощи пробела*

561.	При подключении испарителей после пуска компрессора разность температур во всасывающем трубопроводе у компрессора и испарения не должна быть менее ... °С. *Введите числовое значение без указания размерности, например- 15*
562.	Максимальная температура нагнетания поршневых компрессоров на хладоне – 22 не должна превышать ... °С. *Введите численное значение без указания расмерности, например- 250*
563.	На рисунках изображены различные типы регуляторов питания котлов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
564.	На рисунках изображены различные схемы систем пожаротушения. Укажите рисунок соответствующей системы. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
565.	На рисунках изображены различные типы установок для сепарации льяльных вод. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
566.	На рисунках изображены различные схемы систем парового отопления. Укажите рисунок соответствующей схемы. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
567.	На рисунках указаны основные типы судовых рулей. Укажите рисунок соответствующий указанному типу. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
568.	На рисунках указаны основные типы судовых рулей. Укажите рисунок соответствующий указанному типу. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
569.	На рисунках указаны принципиальные схемы гидравлических рулевых машин различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа рулевой машины. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
570.	На рисунках указаны различные принципиальные схемы испарительных установок. Укажите рисунок соответствующей схемы рулевой машины. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
571.	Укажите процедуру, которую необходимо выполнить перед вводом в режим автоматического или дистанционного управления ГД
572.	Укажите процедуры, которые должны периодически проводить лица судового экипажа, использующие технические средства, обладающими средствами автоматического регулирования, АПС и защиты

573.	Периодичность и процедуру проведения тренировок по переходу с автоматического управления на ручное устанавливает
574.	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должна контролироваться
575.	Укажите случаи, в которых разрешается отключать устройства аварийно-предупредительной сигнализации и автоматической защиты
576.	Укажите процедуру, которую должен выполнить вахтенный механик во всех случаях передачи управления ГД с мостика в машинное отделение
577.	При дистанционном управлении главными двигателями и ВРШ с ходового мостика их подготовка к маневрам и реверсированию выполняется
578.	Укажите периодичность, с которой необходимо сверять показания ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средств
579.	При наличии системы ДАУ и управлении главным двигателем с мостика в случае появления сигнала «Перегрузка» вахтенный помощник капитана обязан принять меры для устранения перегрузки и сообщить об этом
580.	Укажите процедуру, которой должна периодически подвергаться программа ввода дизелей в режим на судах оборудованных системой ДАУ главными двигателями
581.	Укажите правильное определение понятия «степень неравномерности регулятора частоты вращения дизеля»
582.	Укажите одну из основных неисправностей регулятора частоты вращения
583.	Укажите правильное определение понятия «Система дистанционного автоматизированного управления» (СДАУ) главным двигателем
584.	Укажите правильное определение понятия «реверс двигателя»
585.	Укажите ответ, в котором приведено определение понятия "Время реверса"
586.	Укажите структуру системы дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главным судовым двигателем- дизелем
587.	Укажите назначение «Программы разгона, остановки» системы дистанционного автоматизированного управления главным двигателем- дизелем
588.	Укажите максимальную величину кратковременного изменения частоты вращения двигателя при мгновенном набросе нагрузки от нулевой до 50% расчетной нагрузки генератора, а также при последующем (после достижения установившейся частоты вращения) набросе оставшихся 50% нагрузки генератора
589.	Укажите величину максимально допустимого отклонения установившейся частоты вращения двигателя при любых нагрузках от нулевой до 100 % расчетной нагрузки генератора
590.	Укажите величину допускаемых отклонений по нагрузке между дизель-генераторами (ДГ), работающими в параллель
591.	Укажите мероприятия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении неисправностей в работе систем ДАУ
592.	Укажите действия, которые должны выполняться в отношении устройств аварийной защиты
593.	Укажите какие требованиями Государственной системы обеспечения единства измерений обязательны для всех средств измерений
594.	Общий запас сжатого воздуха для пуска главных двигателей должен обеспечивать
595.	Системы автоматизации обеспечивают защиту дизель-генераторов
596.	Укажите пути уменьшения коэффициента усиления регулятора скорости
597.	Впишите аббревиатуру на русском языке названия судовой системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывных вод танкеров
598.	На представленных рисунках изображены исполнительные механизмы (сервомоторы) различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
599.	На представленных рисунках изображены различные переходные процессы систем

	автоматического регулирования. Укажите рисунок соответствующего процесса. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
600.	На представленных рисунках изображены различные системы пуска двигателя. Укажите рисунок соответствующей системы. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
601.	На представленных рисунках изображены главные пусковые клапаны (ГПК) различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
602.	На представленных рисунках изображены воздухораспределители различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
603.	На представленных рисунках изображены термометры различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
604.	На представленных рисунках изображены максиметры различных типов и назначений. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
605.	На представленных рисунках изображены терморегуляторы различных типов и назначений. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
606.	На представленных рисунках изображены защитные устройства различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
607.	На представленных рисунках изображены управляющие устройства различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
608.	На представленных рисунках изображены управляющие устройства различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
609.	На представленных рисунках изображены чувствительные элементы различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
610.	На представленных рисунках изображены чувствительные элементы различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. (*Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*

611.	На представленных рисунках изображены чувствительные элементы различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
612.	Укажите, кто назначает лиц командного состава, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств
613.	Своевременную подачу заявки на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств судна обеспечивает
614.	Укажите при каких максимальных углах крена и дифферента допускается изменение горизонтального положения грузовой стрелы при максимальном вылете с помощью оттяжек
615.	Рангоут, а также все тросы, цепи, гаки, кольца, скобы, вертлюги, бугели, обухи и блоки должны быть осмотрены и результаты осмотра занесены в судовой журнал
616.	Укажите случаи (кроме систематических, полугодовых осмотров), в которых надо осматривать швартовное устройство (кипы, кнехты, тросы и другие элементы)
617.	Укажите периодичность проверки исправности спасательных шлюпок путем спуска их на воду
618.	Укажите периодичность проверок спасательных средств по контрольному списку технического обслуживания (Правила 19 и 52 Главы III СОЛАС)
619.	Двигатели спасательных и дежурных шлюпок во время еженедельных испытаний проводимых при температуре окружающей среды превышающей минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя, должны работать на передний и задний ход
620.	Укажите, должны ли все операции, связанные с вводом в действие, изменением режимов работы, выводом из действия, проворачиванием и разборкой судовых устройств, производиться с разрешения должностных лиц (капитана, вахтенного помощника капитана, старшего механика, вахтенного механика)
621.	Укажите, должны ли регистрироваться вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств
622.	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном состоянии судового устройства
623.	Укажите, должна ли подготовка судовых устройств к действию включать тщательный наружный осмотр устройства
624.	Укажите, можно ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами
625.	Укажите, разрешена ли подготовка к работе и работа судовых устройств при отсутствии штатных приборов или при неисправном их состоянии
626.	В тех случаях, когда инструкции заводов-изготовителей не согласуются с отдельными положениями ПТС и К, должны выполняться требования
627.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить перед каждой погрузочно-разгрузочной операцией в отношении ответственных деталей и механизмов грузоподъемного устройства
628.	Укажите операции, которые необходимо выполнить ответственным лицам экипажа судна с горизонтальным способом грузообработки перед каждой погрузкой и выгрузкой
629.	Укажите какие позиции необходимо проверять при эксплуатации судовых лифтов, в промежутках между освидетельствованиями инспектором Регистра
630.	Рангоут и стоячий такелаж на грузовых судах предназначены для
631.	Крепить якорную цепь на два стопора необходимо
632.	Укажите условия, которым должны соответствовать штатные места спасательных средств
633.	Укажите в каком состоянии должны находиться все спасательные средства перед выходом судна из порта

634.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при подготовке судовых устройств к пуску
635.	Укажите случаи, в которых необходимо остановить механизм после пуска
636.	В случае появления при работе технического средства ненормального шума, стука, вибраций, нагрева или при выходе значений контролируемых параметров за допустимые пределы необходимо
637.	Какие документы устанавливают последовательность операций по остановке технического средства?
638.	Экстренный вывод из действия (остановка) механизма допускается
639.	Укажите операции, которые необходимо выполнять с длительно неработающими механизмами
640.	Укажите какие рулевые машины относятся к гидравлическим
641.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при длительной остановке механизмов, когда температура окружающей среды может оказаться ниже или равной О°С
642.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при кратковременной остановке механизмов, когда температура окружающей среды ниже О°С?
643.	Укажите до какого числа (в процентах) обрывов от общего числа проволок стального швартовного троса в любом его месте на длине равной восьми его диаметрам допускается работа троса. *Введите численное значение без указания знака %, например, 8*
644.	Укажите до какого числа (в процентах) обрывов, от общего числа нитей синтетического каната швартовного троса в любом его месте на длине равной восьми диаметрам для крученых восьмипрядных, допускается работа каната. *Введите численное значение без указания знака %, например, 8*
645.	Укажите цифры, которыми на рисунке обозначены элементы якорного устройства, предназначенные для крепления якоря по-походному? *Введите номера элементов, отделяя один от другого при помощи пробела*
646.	Максимальный рабочий угол перекладки руля для морских судов от диаметрали … градусов *Введите числовое значение, например- 15*
647.	Укажите номер, которым на рисунке лопастной рулевой машины обозначены лопасти, соединенные с баллером руля
648.	Укажите номер, которым на рисунке лопастной рулевой машины обозначены лопасти, соединенные с корпусом рулевой машины
649.	На представленных рисунках изображены швартовные шпили различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
650.	На представленных рисунках изображены механизмы судовых электрических грузовых кранов различного назначения. *Укажите рисунок соответствующего механизма.* *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
651.	На представленных рисунках изображены кинематические схемы судовых технических средств различного назначения. Укажите рисунок соответствующего технического средства.

	(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
652.	Укажите какие элементы плунжерной рулевой машины, изображенной на рисунке, имеют следующие названия
653.	Укажите названия гравитационных шлюпбалок, показанных на рисунке. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
654.	Укажите, какие характерные для показанной на рисунке шлюпочной лебедки элементы, имеют следующие названия. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
655.	Укажите, какие элементы грузовой лебедки, показанной на рисунке, имеют следующие названия. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
656.	Укажите минимальное количество осушительных насосов, которое должно быть на пассажирском судне
657.	Укажите какое минимальное количество осушительных насосов должно быть на непассажирском судне
658.	Проверка знаний членов судового экипажа в части судовых систем, их обслуживания и использования входит в обязанность
659.	Выборочный контроль остаточных толщин стенок труб судовых систем с использованием приборов неразрушающего контроля должен производиться
660.	Укажите, что необходимо сделать судовому персоналу, чтобы неправильное маневрирование клапанами, клинкетами, прочей арматурой и их дистанционными приводами не вызвало аварийное состояние судна, порчу груза или порчу и потерю судовых запасов
661.	Любое судно валовой вместимостью 10000 рег.т. и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов» должно иметь
662.	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается
663.	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается
664.	Капитан или другой ответственный за данную операцию представитель командного состава перед попыткой подъема любого шланга на борт должен убедиться
665.	Укажите периодичность проверок крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов расположенных на палубе
666.	Ответственность за состояние топливных и масляных грузовых шлангов и их оснастку в период эксплуатации, проведение соответствующих профилактических осмотров и испытаний, подачу на судно, крепление к судовым трубопроводам и наблюдение во время работы несет
667.	Укажите по чьему указанию могут быть начаты грузовые и балластные операции и мойка танков
668.	Укажите зависимость между давлениями в масляной системе и системе охлаждения масляных охладителей
669.	Вскрытие балластных цистерн, цистерн запасов котельной воды, питьевой и мытьевой воды для осмотра, очистки и восстановления (в случае необходимости) антикоррозионного покрытия должно производиться
670.	Проверка действия дистанционных и быстрозапорных приводов арматуры топливной системы должна производиться не реже
671.	Укажите функции балластно-осушительной системы судна
672.	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы
673.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при прекращении работы палубных механизмов и систем в условиях низких температур
674.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при резком самопроизвольном изменении режима работы грузовых или зачистных насосов
675.	В случае снятия пломбы, поставленной с целью предотвращения загрязнения моря с

	судов, в машинный журнал должна быть внесена запись, содержащая
676.	Проверка крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов, расположенных в трюмах, должна производиться
677.	Целями регулярных проверок всех масляных и топливных трубопроводов и связанного с ними оборудования является
678.	Укажите до какого максимального объема (в процентах) разрешается заполнение водяных цистерн при низких температурах *Введите числовое значение без указания знака %, например 92*
679.	Укажите минимальное количество кингстонных ящиков, которое должно иметь машинное отделение, обеспечивающих прием забортной воды в любых условиях эксплуатации. *Введите числовое значение, например 5*
680.	Укажите минимальное количество насосов с механическим приводом в системах осушения на грузовых судах.. *Введите числовое значение, например 5*
681.	Укажите минимальное количество насосов в балластной системе судна.. *Введите числовое значение, например 5*
682.	На представленных рисунках изображены схемы шестеренных насосов различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. (*Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
683.	На представленных рисунках изображены схемы центробежных насосов различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
684.	На представленных рисунках изображены различные способы сепарации топлива и масла. Укажите рисунок соответствующего способа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
685.	На представленных рисунках изображены различные системы грузовых и зачистных трубопроводов танкеров разных типов. Укажите рисунок соответствующей системы. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
686.	На представленных рисунках изображены схемы трехвинтовые насосов различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
687.	На представленных рисунках изображены указатели уровня разных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.

	(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
688.	На представленных рисунках изображены клапаны газоотводной системы различного типа и назначения. Укажите рисунок соответствующего клапана. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
689.	На представленных рисунках изображены системы мойки грузовых танков по замкнутому циклу по разным схемам. Укажите рисунок соответствующей схемы мойки. *(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)*
690.	Укажите рисунок, на котором правильно отмечены величины напряжений?
691.	Вольтметры, установленные на ГРЩ показывают
692.	С помощью какого выражения можно определить величину активной мощности в трехфазной судовой сети, используя показания электроизмерительных приборов (амперметра и вольтметра), установленных на ГРЩ?
693.	Какое напряжение подводится к судовым силовым электрическим розеткам?
694.	Можно ли приемники электроэнергии, рассчитанные на питание однофазным напряжением 220 В, подключать к двухфазной сети с линейным напряжением 220 В?
695.	Как измениться мощность асинхронного электродвигателя переменного тока, если произвести переключение способа соединения обмоток с треугольника на звезду?
696.	В чем особенность светового потока, создаваемого люминесцентными лампами низкого давления?
697.	Какое значение погрешности положено в основу при определении класса точности электроизмерительных приборов?
698.	Какая погрешность электроизмерительного прибора имеет ту же размерность, что и измеряемая величина?
699.	Как изменяется сопротивление тела человека при увеличении величины напряжения?
700.	При какой частоте электрического тока сопротивление тела человека выше?
701.	Как изменяется сопротивление тела человека при увеличении времени прикосновения с токоведущим элементом?
702.	Какой ток из перечисленных наиболее опасен для человека (при величине напряжения до 500 В)?
703.	Что называется защитным заземлением?
704.	Что относится к основным изолирующим средствам защиты в установках с напряжением до 1000 В?
705.	Какое соприкосновение с судовой электрической сетью является наиболее опасным?
706.	Чему равно сопротивление внутренних тканей человека
707.	При какой величине переменного тока частотой 50 Гц, протекающего через организм, человек начинает его ощущать?
708.	При какой величине постоянного тока, протекающего через организм, человек начинает его ощущать?
709.	Чему равна величина безопасного тока частотой 50 Гц, протекающего через человеческий организм?
710.	При какой величине постоянного тока, протекающего через организм, человек в случае соприкосновения с токоведущей частью не способен самостоятельно отсоединиться от токоведущего элемента?
711.	Какой по величине ток, проходя по организму человека, вызывает немедленную остановку сердца?
712.	Какое прикосновение человека к токоведущим частям в судовых сетях наиболее опасно?
713.	Какой основной способ повышения электробезопасности в судовых электроустановках?

714.	Можно ли использовать вместо указателей напряжения «контрольную лампу»?
715.	Разрешается ли в диэлектрических перчатках работать с электрооборудованием, находящимся под напряжением?
716.	Что называется защитным занулением?
717.	Чему равна величина безопасного постоянного тока, протекающего через человеческий организм?
718.	При какой величине переменного тока частотой 50 Гц, протекающего через организм, человек в случае соприкосновения с токоведущей частью, не способен самостоятельно разжать кисть руки?
719.	Укажите основное назначение защитного заземления?
720.	Какой основной способ повышения электробезопасности используется в судовых электроустановках?
721.	Судовые электроустановки. Укажите основное назначение защитного отключения?
722.	Укажите область применения защитного отключения в судовых электроустановках
723.	Для чего в судовых электроустановках используют указатели напряжения
724.	Разрешается ли в диэлектрических перчатках работать с электрооборудованием, находящимся под напряжением?
725.	Основным достоинством **IGBT-транзисторов** является
726.	Ширина петли гистерезиса компаратора, реализующего функции триггера Шмитта (смотри рисунок), зависит от соотношения между резисторами
727.	Чем отличается параметрический стабилизатор напряжения от компенсационного?
728.	Коэффициент пересчета двоично-десятичного счетчика равен
729.	Какие измерительные преобразователи применяются в датчиках крутящего момента?
730.	Какие проводниковые материалы применяются в термопреобразователях сопротивления (термометрах сопротивления)?
731.	Омические датчики уровня применяются для
732.	Явление самохода (вращение двигателя при отсутствии напряжения управления) в двухфазных исполнительных двигателях устраняется
733.	Какое влияния оказывает сопротивление нагрузки на статическую характеристику потенциометрического преобразователя?
734.	Двигатель постоянного тока можно рассматривать как реальное интегрирующее звено
735.	Коэффициент трансформации линейного поворотного трансформатора равен
736.	Основное влияние на динамическую погрешность датчиков температуры с термометрами сопротивления оказывает
737.	Выходным сигналом индукционных преобразователей частоты вращения является
738.	Укажите название схемы включения операционного усилителя
739.	Определите величину выходного сигнала при указанных на схеме номиналах
740.	Укажите название схемы включения операционного усилителя
741.	В каком режиме измерительный трансформатор тока имеет минимальную погрешность
742.	Для чего используется интегратор в датчике тока микропроцессорной системы управления электроэнергетической установки
743.	Каким образом уменьшается значение ЭДС самоиндукции в электромагните постоянного тока при отключении его обмотки от сети?
744.	К чему приводит заедание якоря электромагнита переменного тока?
745.	Как включаются резисторы обратной связи в схеме определения среднеарифметической мощности судового генератора?
746.	Для чего служит компенсационная обмотка электромашинного усилителя поперечного поля?
747.	Укажите основное назначение транзистора VT3
748.	На рисунке изображена принципиальная электрическая схема операционного усилителя. Поясните назначение транзисторов VT1 и VT2
749.	На рисунке показана принципиальная электрическая схема усилителя с обратной связью. Какой тип обратной связи реализован в схеме?
750.	Какие измерительные преобразователи применяются в датчике положения рейки топливных насосов?

751.	Почему трехфазные сети переменного тока находят более широкое применение на судах, чем с сети постоянного тока?
752.	Что влияет на сопротивление тела человека электрическому току?
753.	Что относится к дополнительным изолирующим средствам защиты в установках с напряжением до 1000 В?
754.	В каких случаях возникает опасность поражения электрическим током?
755.	Частота колебаний мультивибратора зависит
756.	Какие измерительные преобразователи применяются в датчиках давления в цилиндрах ДВС?
757.	На каком рисунке изображена судовая трехфазная электрическая сеть?
758.	В Правилах технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций приведены нормы сопротивления изоляции электрооборудования для
759.	Техническое состояние электрооборудования, находящегося в эксплуатации, с точки зрения сопротивления изоляции может быть оценено как
760.	Идентифицируйте характеристики усилителей *Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "УВЕЛИЧИТЬ"*
761.	Укажите правильный порядок включения на параллельную работу силового трансформатора напряжения?
762.	Какое количество силовых трансформаторов должно применяться в составе судовой электроэнергетической системе?
763.	Какие силовые трансформаторы допускается применять на судах?
764.	Сколько электрических машин входит в состав электромашинных преобразователей?
765.	В каком режиме работают электрические машины, входящие в состав в электромашинных преобразователей?
766.	Могут ли в состав электромашинных преобразователей одновременно входить электрические машины постоянного и переменного тока?
767.	Электрический пробой полупроводникового прибора наступает
768.	Допускается ли с помощью мегомметра измерять сопротивление изоляции полупроводниковых вентилей?
769.	Укажите нормальное сопротивление изоляции полупроводниковых преобразователей, находящихся в эксплуатации
770.	Реле напряжения можно отличить от токового реле по
771.	Время выдержки электромагнитного реле времени можно увеличить
772.	Что произойдёт с контактором переменного тока, если после подачи питания якорь контактора останется в не притянутом положении?
773.	Как изменится начальный пусковой момент АД с короткозамкнутым ротором при его пуске переключением обмотки статора со „звезды” на „треугольник”?
774.	Сопротивление изоляции при нагреве статорной обмотки ЭД до температуры, определяемой нагрузкой
775.	Непосредственно у поста управления шлюпочной лебёдкой должно устанавливаться
776.	При пуске асинхронного электропривода двигатель разгоняется до скорости
777.	В асинхронном электроприводе работа двигателя
778.	При переходе от схемы «А» к схеме «В» электродвигатель последовательного возбуждения привода тормозится по характеристике
779.	При частотном регулировании скорости асинхронного привода изменение напряжения осуществляется по закону
780.	Регулирование скорости асинхронного двигателя осуществляется изменением частоты. Какой закон регулирования напряжения выбран в этом случае?
781.	В асинхронном приводе исполнительный двигатель при нормальной схеме включения и частоте сети 50 Гц вращается со скоростью $\omega = 0{,}25 * \omega_0$, то частота тока в роторе будет
782.	Увеличить максимальный момент асинхронного электродвигателя в режиме динамического торможения можно за счет
783.	Назначение нулевой блокировки (защиты) электроприводов
784.	Назначение электротепловых реле в схемах электроприводов переменного тока

785.	Уменьшение тока при пуске электроприводов с двигателями постоянного тока по мере их разгона вызвано
786.	Что произойдет с электродвигателем постоянного тока последовательного возбуждения при нормальной схеме включения, если электропривод включить без нагрузки?
787.	Как изменяется частота вращения при неизменной нагрузке асинхронного двигателя с фазным ротором при введении в цепь ротора активного сопротивления?
788.	Какую функцию при регулировании частоты вращения асинхронного электропривода выполняет дроссель насыщения?
789.	Чем характеризуется мощный электропривод якорно-швартовного устройства?
790.	Дифференциал применяется
791.	Чем характерен электропривод палубных механизмов?
792.	Отметьте правильное утверждение в части отдачи якоря на больших глубинах с использованием электропривода
793.	Какой электродвигатель используют в большинстве случаев в электроприводах вспомогательных механизмов машинного отделения?
794.	Что необходимо для реализации частотного управления асинхронным короткозамкнутым двигателем?
795.	Укажите основные меры снижения массогабаритных показателей мощных электроприводов подруливающего устройства
796.	Трехфазный асинхронный двигатель работает с номинальным током нагрузки. Происходит обрыв одной фазы питания. Как изменится потребляемый ток двигателя?
797.	При уменьшении напряжения синхронного электродвигателя на 10% частота вращения
798.	Если при неизменном напряжении уменьшить частоту питания асинхронного двигателя, то момент, развиваемый двигателем будет
799.	Асинхронный электропривод с вентиляторной нагрузкой на валу работает с номинальной скоростью. Происходит обрыв одной из фаз. Что произойдет со скоростью двигателя?
800.	Как повлияет на потери энергии при пуске короткозамкнутого асинхронного двигателя вхолостую снижение питающего напряжения?
801.	Если электродвигатель с самовентиляцией снабдить внешним независимым обдувом, то постоянная времени нагрева
802.	В электроприводе номинальный момент двигателя, работающего в продолжительном режиме (S1), равен 50 Н.м. При работе двигателя в повторно-кратковременном режиме (S3) с ПВ=25% номинальный момент будет
803.	При увеличении продолжительности включения (ПВ %) двигателя привода допустимый по нагреву момент
804.	Какую функцию выполняет судовой силовой трансформатор?
805.	Какие функции могут выполнять судовые электромашинные преобразователи электроэнергии?
806.	Какой полупроводниковый прибор является полностью управляемым (можно открыть и закрыть сигналом на управляющем электроде)?
807.	Какие действия необходимо выполнить при измерении изоляции полупроводниковых преобразователей?
808.	Какие действия необходимо предпринять, если полупроводниковый преобразователь с естественным охлаждением перегревается?
809.	В каких случаях необходимо произвести проверку технического состояния полупроводникового преобразователя?
810.	Какими электроизмерительными приборами рекомендуется производить измерение напряжения в полупроводниковых преобразователях?
811.	Какую защиту должны иметь судовые полупроводниковые преобразователи?
812.	Какое охлаждение должны иметь полупроводниковые преобразователи?
813.	Длительно допустимая температура нагрева изоляции статорной обмотки ЭД в процессе эксплуатации зависит от
814.	В процессе работы у ЭД электроприводов машинного отделения необходимо контролировать

815.	В рулевой рубке и у поста управления главными механизмами должна быть предусмотрена световая и звуковая сигнализация
816.	Что произойдёт с работающим АД электропривода, если в одной из фаз перегорит предохранитель (или произойдёт обрыв одной фазы)?
817.	Какие требования должны быть учтены при применении прямого пуска ЭД?
818.	Виды управления рулевым электроприводом (РЭП)
819.	Основными режимами работы электропривода палубных механизмов являются
820.	В электроприводах палубных механизмов в большинстве случаев используются
821.	Отметьте возможные неисправности в электроприводе палубного крана
822.	Отметьте характерные неисправности в работе электропривода машинного отделения
823.	Возможные неисправности в работе рулевого электропривода (РЭП)
824.	При использовании трансформаторов для параллельной работы необходимо
825.	Укажите, что необходимо предпринять для автоматического или дистанционного включения механизма или установки, остановленных срабатыванием защитного устройства
826.	Нужно ли контролировать состояние дизель-генератора, находящегося в горячем резерве, при наличии системы автоматического запуска?
827.	Разрешается ли отключать устройства автоматического контроля сопротивления изоляции, если установлен щитовой прибор измерения сопротивления изоляции?
828.	Укажите, какие двигатели переменного тока используются в качестве исполнительных в системах автоматического управления?
829.	Укажите, какие датчики в системах автоматического управления используются для измерения электрического тока без разрыва контролируемой цепи?
830.	При неполадках в работе устройств аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматического регулирования (управления) и необходимости продолжения работы технического средства необходимо
831.	Укажите, как часто лица, использующие автоматические технические средства, должны проходить учебные тренировки для обработки навыков перехода с автоматического управления на ручное?
832.	Уставки срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должен контролировать
833.	При разборке автоматизированного механизма
834.	Проверка работоспособности запасных электронных блоков, модулей и печатных плат систем управления осуществляется
835.	Укажите, как часто должна производиться поверка датчиков, контролирующих основные параметры энергетической и электроэнергетической установки?
836.	Основные функции судовой ИИС
837.	Какой блок ИИС обеспечивает преобразование непрерывного сигнала в дискретный?
838.	Функции измерительного канала в ИИС
839.	Объект управления имеет переходную характеристику с коэффициентом самовыравнивания $\mathbf{K_c \leq 0}$. Укажите, какой принцип управления можно использовать для этого объекта
840.	Апериодическое звено первого порядка охватывается инерционной жесткой отрицательной обратной связью. Укажите, как изменится звено или параметры этого звена
841.	Величина уставки срабатывания средства автоматизации вышла за предел установленного значения. Укажите, какие меры должны быть приняты обслуживающим персоналом
842.	Укажите, как часто должна проверяться работоспособность запасных электронных блоков
843.	Кем и как часто должна производиться проверка датчиков, контролирующих основные параметры электрической установки и электрооборудования судна?
844.	Объект управления имеет переходную характеристику с коэффициентом саморегулирования $\mathbf{Kc > 0}$. Укажите какой принцип управления можно применить в этом случае, как достаточный?

845.	Передаточная функция описывается выражением:  Укажите тип звена и соответствующий ему вид передаточной характеристики
846.	По переходной характеристике рис. 1 определите вид весовой функции на рис. 2
847.	По переходной характеристике рис. 1 определите вид весовой функции на рис. 2
848.	Исходная структурная схема имеет вид, представленный на рис.1, укажите, как будет выглядеть эквивалентная структурная схема при переносе сумматора вперед (рис. 2)
849.	Исходная структурная схема имеет вид, представленный на рис. 1, укажите, как будет выглядеть эквивалентная схема при замене прямой связи на обратную
850.	Исходная структурная схема имеет вид, представленный на рис. 1. Укажите, как будет выглядеть эквивалентная структурная схема при переходе к единичной обратной связи (рис. 2)
851.	Имеется два типовых ПИД-регулятора. Один регулятор выполнен на одном ОУ и соответствует рис 1. Второй регулятор использует модульный принцип построения и выполняется на трех ОУ, его функциональная схема соответствует рис 2. Укажите, какой из указанных регуляторов обеспечивает более оптимальный вид переходной характеристики?
852.	Корректирующее звено в качестве типовой электрической схемы использует схему показанную на рис. 1. Укажите, какой вид ЛАЧХ соответствуют данной схеме (рис. 2)
853.	Интегрирующее звено охватывается изодромной обратной связью. Укажите, как в этом случае изменится звено или его параметры
854.	Один из широко применяемых способов обработки сигналов в системе автоматического управления (САУ) называется квантованием. Определите, что это такое?
855.	В системе автоматического управления (САУ) информационный сигнал квантуется по уровню. Определите тип системы управления
856.	В регуляторе частоты вращения главного двигателя (ГД) исполнительный механизм (ИМ) перемещающий рейку топливного насоса с постоянной скоростью и представляет собой электродвигатель постоянного тока. Определите передаточную функцию такого ИМ
857.	Статическая характеристика релейного элемента (РЭ) в регуляторе частоты вращения имеет вид, показанный на рисунке. Как называется такое регулирование?
858.	На рис. показана структурная схема релейно-импульсного регулятора с исполнительным механизмом (ИМ) постоянной скорости. Укажите, какой закон регулирования (управления) реализуется такой схемой?
859.	Статическая характеристика, показанная на рис., может реализовываться в релейном элементе (РЭ), собранном на операционном усилителе (ОУ). Укажите название такого устройства
860.	На рисунке показана статическая характеристика с параметрами А и В. Определите название этих параметров
861.	В релейном элементе (РЭ) П-регулятора уменьшена зона нечувствительности $\Delta_{НЧ}$. Как это отразится на работе регулятора?
862.	В релейно-импульсном ПИ-регуляторе, показанном на рисунке, изменен параметр Тос в сторону уменьшения. Укажите, как это отразится на работе регулятора?
863.	В релейно-импульсном П-регуляторе увеличена зона возврата $\Delta(_{в}$. Как это изменение отразится на работе регулятора?
864.	В регуляторе частоты вращения (РЧВ) используется электронный П-регулятор с коэффициентом усиления Кп=10. На регулируемый орган (РО), таким образом, воздействует усиленный сигнал. К какому типу регулирования по способу воздействия на РО можно отнести такой регулятор?
865.	В РЧВ муфта измерителя воздействует непосредственно на рейку топливного насоса (регулирующий орган). Определите тип регулятора по способу воздействия
866.	Какие свойства переходному процессу придает наличие в регуляторе изодромной обратной связи? Определите тип такого регулятора
867.	Регулятором частоты вращения малоинерционного длинноходового главного двигателя

	является цифровой микропроцессорный регулятор. Определите, как отразится на переходной характеристике увеличение разрядности (частоты квантования)?
868.	Вольтметр класса точности 2,5 со шкалой измерения от 0 до 400 В, установленный на генераторной панели ГРЩ показывает напряжение 380 В.Максимальная абсолютная погрешность допустимая при измерении напряжения, составляет
869.	Укажите значение синусоидально изменяющихся электрических величин переменного тока, которые показывают приборы, установленные на ГРЩ
870.	Какая схема выпрямительного преобразователя должна быть использована, чтобы получить среднее значение напряжения синусоидального переменного тока?
871.	Какие измерительные механизмы используются в выпрямительных приборах?
872.	При каком значении номинального тока в цепи потребителя должны устанавливаться амперметры, согласно требований Российского морского Регистра судоходства?
873.	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении постоянного тока в цепях используется
874.	Для расширения пределов измерения вольтметров в цепях постоянного тока применяется
875.	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении переменного тока в цепях используются
876.	Для расширения пределов измерения вольтметров при измерении напряжения переменного тока используются
877.	К аварийному режиму измерительного трансформатора тока приводит
878.	Какой режим работы измерительного трансформатора напряжения является наиболее благоприятным?
879.	Электроизмерительные клещи применяются для
880.	Как следует включить подвижную катушку электродинамического прибора чтобы его показания были пропорциональны активной мощности?
881.	Укажите, в каких случаях нельзя пользоваться методом двух ваттметров для измерения активной мощности в трехфазной цепи
882.	Для измерения сопротивления изоляции судовых цепей используется
883.	Счетчики активной энергии могут быть использованы
884.	Функции канала контроля ИИС
885.	Первичные преобразователи для измерения температуры с выходом электрического сигнала
886.	Какой сигнал формируется аналоговой уставкой?
887.	Для наблюдения за переходными процессами в электрических цепях могут быть использованы
888.	Сформулируйте общее условие равновесия мостовой измерительной схемы постоянного тока
889.	Какое значение погрешности положено в основу при определении класса точности электроизмерительных приборов?
890.	Какая погрешность электроизмерительного прибора имеет ту же размерность, что и измеряемая величина?
891.	Какой измерительный механизм может быть использован для измерения синусоидального переменного тока в цепи?
892.	Какие приборы нашли наибольшее распространение для измерения активной мощности в судовых условиях?
893.	Укажите, в каких устройствах электрических схем автоматизации из числа перечисленных в ответах используются операционные усилители
894.	Какие датчики температуры используются в судовых энергетических установках?
895.	В качестве датчиков частоты в судовых установках используются
896.	Какие устройства судовых систем автоматики используются в качестве датчиков угла рассогласования?
897.	Укажите, какие действия должен предпринять вахтенных механик при вводе в действие системы дистанционного управления главного двигателя (ГД) и винта регулируемого шага (ВРШ)

898.	Укажите, какие действия должен предпринять вахтенный механик при обнаружении неисправности системы ДАУ
899.	При отключении средств автоматизации судовых технических средств необходимо
900.	Напряжение на элементах систем автоматического управления разрешается измерять
901.	Признаками неисправности средств автоматической синхронизации генераторных агрегатов являются
902.	Регулятор описывается уравнением: **U = Kp * ε**. Укажите каким электрическим схемам соответствует данный регулятор?
903.	САУ с типовым ПИД - регулятором имеет переходную характеристику представленную на рисунке. Как отразится на переходной характеристике увеличение коэффициента передачи П-регулятора
904.	Как отразится на переходной характеристике САУ увеличение в типовом ПИД-регуляторе Д-составляющей
905.	Контрольно-измерительные приборы, применяемые при эксплуатации электрооборудования запрещается использовать, если
906.	Обозначьте соответствие функциональных схем, показанных на рисунке, фундаментальному принципу построения САУ. *Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"*
907.	Отнесите переходные характеристики показанные на рисунке к соответствующим объектам управления ОУ (**K_c** коэффициент самовыравнивания). (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
908.	В гарантийный период техническая эксплуатация судового электрооборудования должна производится в строгом соответствии с
909.	Проворачивание электрической машины или электрифицированного агрегата вручную или валоповоротным устройством при подготовке к действию, предусматриваемое в отдельных случаях инструкцией по эксплуатации, преследует цель
910.	При срабатывании автоматической защиты с остановкой или изменением режима работы электрооборудования последующий ввод в действие или восстановление режима работы соответствующего электрооборудования допускается только после
911.	При техническом обслуживании с разборкой судовое электрооборудование должно вскрываться и закрываться в присутствии
912.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
913.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует
914.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
915.	Какая, из выполненных в процессе технического обслуживания щеточного устройства судового синхронного генератора операция, может привести к исчезновению напряжения на генераторе при его вводе в действие?
916.	Какая из защит отключает один из двух параллельно работающих генераторных агрегатов в случае прекращения подачи топлива (пара)?
917.	В процессе разряда полностью зараженной аккумуляторной батареи 10 КН 45 батарея разряжаясь током 5,5 А и через 5 часов напряжение ее снизилось до конечной допустимой величины. Какое решение должно быть принято?
918.	Как часто «Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» требуют производить запуск аварийного генераторного агрегата без подключения нагрузки?
919.	Как часто требуют производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?
920.	Существует требование о необходимости заземления металлических оболочек кабелей, труб в которых проложены кабели, металлических корпусов электрооборудования.

	Какую цель преследуют при этом?
921.	Электрооборудование судна должно сохранять работоспособность при длительных отклонениях частоты от номинального значения на величину плюс минус 5% и кратковременно плюс минус 10% (на время не более 5с). Укажите соответствующие нормы на длительно допустимые изменения напряжения в сети
922.	«Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» рекомендуют периодически производить замену электролита в щелочных аккумуляторах. Как часто необходимо это делать?
923.	В соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации» перед вводом генераторного агрегата в действие необходимо наряду с осмотром агрегата произвести замер одного параметра генератора, подключив измерительный прибор (Р) по схеме представленной на рисунке. Какой из приборов необходим для выполнения замера?
924.	При каком значении номинального тока, согласно требованиям Российского морского Регистра судоходства, в цепи потребителя должен быть установлен амперметр?
925.	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?
926.	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?
927.	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?
928.	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации судовых объектов должна контролироваться
929.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
930.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует о
931.	Все судовые кабельные сети необходимо осматривать не реже одного раза в
932.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
933.	Системы сигнализации обнаружения пожара должны постоянно находится в действии. Вывод из действия этих систем для устранения неисправностей или выполнения технического обслуживания допускается только с разрешения
934.	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?
935.	Следует измерить сопротивление изоляции электропривода ответственного назначения при подготовке его к работе после продолжительного нерабочего периода более
936.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
937.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует о
938.	Все судовые кабельные сети необходимо осматривать не реже одного раза в
939.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
940.	У синхронных генераторов с контактными кольцами и щетками необходимо периодически менять полярность колец для обеспечения
941.	Автономно работающие трансформаторы следует включать и выключать только со

	стороны
942.	Системы сигнализации обнаружения пожара должны постоянно находится в действии. Вывод из действия этих систем для устранения неисправностей или выполнения технического обслуживания допускается только с разрешения
943.	При грузовых операциях контроль за своевременным включением и выключением освещения трюмов и использованием трюмовых люстр обеспечивается
944.	Аккумуляторы подлежат ремонту или замене, если их емкость уменьшилась от номинальной до
945.	Для защиты электродвигателей от перегрузки используются электротепловые реле. Результаты проверки электротепловых реле, для которых отсутствуют штатные времятоковые характеристики, можно считать удовлетворительными, если время срабатывания реле из холодного состояния при токе 1,5 Іном.неср. (Іном. неср. – номинальный ток несрабатывания реле, т.е. ток уставки реле) укладывается в интервале
946.	Судовые полупроводниковые преобразователи электроэнергии, содержащие выпрямительные полупроводниковые элементы со средствами коммутации, управления, контроля и защиты, должны проходить периодическое техническое обслуживание. Рекомендуемая периодичность технического обслуживания – не реже одного раза в
947.	Для защиты электродвигателей от перегрузки используются электротепловые реле. Результаты проверки электротепловых реле, для которых отсутствуют штатные времятоковые характеристики, можно считать удовлетворительными, если время срабатывания реле из холодного состояния при токе 1,5 Іном.неср. (Іном. неср. – номинальный ток несрабатывания реле, т.е. ток уставки реле) укладывается в интервале
948.	Поверхность электролита щелочного аккумулятора рекомендуют покрывать тонким слоем вазелинового масла или как исключение, керосина для
949.	Электролит кислотного аккумулятора при заряде разрешается нагревать до температуры
950.	Разрешается ли совместное хранение щелочных и кислотных аккумуляторов?
951.	Конец заряда щелочного аккумулятора определяется
952.	Конец заряда кислотного аккумулятора определяется по постоянству величины
953.	Щелочные аккумуляторы не рекомендуется использовать в качестве стартёрных, потому, что эти аккумуляторы
954.	Что такое составной электролит щелочного аккумулятора?
955.	Укажите нормальное значение сопротивления изоляции аккумуляторной батареи в нагретом состоянии, напряжением до 24 В?
956.	Если аварийным источником электроэнергии на судне является аккумуляторная батарея, она должна работать без подзаряда при сохранении изменения напряжения на зажимах в течение полного периода разряда в пределах
957.	Что необходимо сделать для получения максимальной ёмкости щелочных аккумуляторов при высоких температурах (от 35°С до 45° С)?
958.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
959.	При разряде полностью зараженной аккумуляторной батареи 10 КН 45 током 5,5 А через 5 часов напряжение снизилось до конечной допустимой величины. Какое решение должно быть принято?
960.	«Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» рекомендуют периодически производить замену электролита в щелочных аккумуляторах. Как часто необходимо это делать?
961.	Почему в схемах стартерного пуска дизель-генераторов преимущественно используют кислотные аккумуляторные батареи?
962.	При демонтаже подшипника электрической машины усилие должно прикладываться к … кольцу подшипника
963.	В процессе работы синхронных генераторов, имеющих кольца и щетки, происходит изнашивание щеток. Замена щеток производится при износе примерно … % их длины
964.	Какие из измерительных приборов, установленных на главном электрораспределительном щите, используют при ручной точной синхронизации?

965.	Какое из этих условий синхронизации генераторных агрегатов проверяют, используя синхроноскоп?
966.	Во время подготовки к действию электрооборудования необходимо
967.	В каких случаях запрещается использовать контрольно-измерительные приборы, применяемые при эксплуатации электрооборудования?
968.	Отключение средств автоматизации судовых объектов ответственного назначения для выполнения технического обслуживания или ремонта и устранения неисправностей производится с разрешения
969.	В каких случаях допускается отключение средств дистанционного или автоматического ввода в действие и переход на ручное управление автоматизированных генераторных агрегатов (ГА)?
970.	При использовании генераторов судовой электростанции по назначению ответственный персонал должен не реже одного раза за вахту проверить
971.	При использовании электроприводов грузоподъемных устройств запрещается
972.	Техническое обслуживание распределительных устройств (РУ) должно производится при
973.	Во время заряда аккумуляторов необходимо вести наблюдение за
974.	При разряде кислотного аккумулятора на всех пластинах в результате химической реакции образуется сернокислый свинец (P_2SO_4). Какими недостатками он обладает?
975.	Какими характеристиками должны обладить стартёрные аккумуляторные батареи в соответствии с требованиями Правил Регистра?
976.	Недостатками щелочного аккумулятора являются
977.	В каких случаях ёмкость щелочного аккумулятора снижается?
978.	Почему кислотные аккумуляторы рекомендуется использовать в стартёрных режимах?
979.	Для чего рекомендуют эксплуатировать щелочные аккумуляторы на составном электролите?
980.	Укажите возможные причины разрушения сепараторов в кислотных аккумуляторах
981.	Укажите возможные причины потери ёмкости щелочными аккумуляторами
982.	Каковы причины сульфатации пластин кислотных аккумуляторных батарей?
983.	Защита от минимального напряжения в соответствии с требованиями Морского Регистра судоходства отключает автоматический выключатель фидера генератора с выдержкой времени, в случае, если напряжения генератора стало ниже определенного значения в % от номинальной величины. Укажите это значение в %
984.	Если генератор увлажнен и имеет сопротивление изоляции ниже нормы, то его необходимо подвергнуть сушке внешним нагреванием либо током от постороннего источника. Сушка током разрешается только для электрических машин с сопротивлением изоляции не ниже … МОм *Введите числовое значение без указания размерности, например 2,1*
985.	При использовании забортной воды для охлаждения электрооборудования необходимо следить за тем, чтобы температура воды на выходе не превышала … °С. *Введите числовое значение без указания размерности (°)*
986.	Укажите предельно допустимую температуру нагрева подшипников скольжения генераторов (в градусах Цельсия) *Введите числовое значение без указания размерности (°)*
987.	Плотность кислотного аккумулятора при t = +15°С равна ρ = 1,28 г/см^3. Какова будет плотность электролита этого аккумулятора при t= +0°С, если поправка к показаниям ареометра составляет 0,01 г/см^3 на каждые 15°С? *Введите рассчитанное числовое значение без указания размерности, например 1,22*
988.	Требуется выбрать щелочную АБ для питания нагрузки 475 Вт в течение 3 часов при напряжении 24 вольта. *Рассчитайте и введите емкость стандартной батареи в А*ч без указания размерности, например 55*
989.	Требуется выбрать щелочную АБ для питания нагрузки 475 Вт в течение 3 часов при напряжении 24 вольта. *Рассчитайте и введите количество элементов*

990.	В процессе технического использования обслуживающий персонал должен осуществлять
991.	При работе генераторов с подшипниками качения, помимо периодического инструментального контроля, необходимо производить ежедневное прослушивание подшипников с помощью щупа, один конец которого прикладывается к подшипнику, другой – к уху. Если прослушивается
992.	В аккумуляторах не допускается оголение пластин. При этом уровень электролита необходимо поддерживать выше верхнего края пластин
993.	Техническая эксплуатация судового электрооборудования (СЭО) должна производится в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций (ПТЭ). Если инструкция завода-изготовителя не согласуются с отдельными положениями ПТЭ, то должны выполняться требования
994.	В гарантийный период техническая эксплуатация судового электрооборудования должна производится в строгом соответствии с
995.	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?
996.	Подготавливать к действию и вводить в действие допускается только исправное электрооборудование. Какого содержания должна быть вывешена предупредительная табличка при неисправном состоянии электрооборудования?
997.	При подготовке к действию, предусматриваемое в отдельных случаях инструкцией по эксплуатации, проворачивание электрической машины или электрифицированного агрегата вручную или валоповоротным устройством преследует цель
998.	При срабатывании автоматической защиты с остановкой или изменением режима работы электрооборудования последующий ввод в действие или восстановление режима работы соответствующего электрооборудования допускается только после
999.	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?
1000.	При техническом обслуживании с разборкой судовое электрооборудование должно вскрываться и закрываться в присутствии
1001.	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации судовых объектов должна контролироваться
1002.	Кто отвечает за правильность использования по назначению судового электрооборудования, включая подготовку к действию, ввод и вывод из действия и соблюдения допустимых режимов работы?
1003.	Следует измерить сопротивление изоляции электропривода ответственного назначения при подготовке его к работе после продолжительного нерабочего периода более
1004.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
1005.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует
1006.	Все судовые кабельные сети необходимо осматривать не реже одного раза в
1007.	Системы сигнализации обнаружения пожара должны постоянно находится в действии. Вывод из действия этих систем для устранения неисправностей или выполнения технического обслуживания допускается только с разрешения
1008.	При демонтаже подшипника электрической машины усилие должно прикладываться к
1009.	Какая, из выполненных в процессе технического обслуживания щеточного устройства судового синхронного генератора операция, может привести к исчезновению напряжения на генераторе при его вводе в действие?
1010.	Какая из защит отключает один из двух параллельно работающих генераторных агрегатов в случае прекращения подачи топлива (пара)?

1011.	В судовых электроэнергетических установках наряду с защитами от перегрузки, от токов короткого замыкания и др. применяют защиту от обрыва фазы. Укажите фидер, где наиболее вероятно применение защиты от обрыва фазы
1012.	Как часто «Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» требуют производить запуск аварийного генераторного агрегата без подключения нагрузки?
1013.	Как часто необходимо производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?
1014.	Существует требование о необходимости заземления металлических оболочек кабелей, труб в которых проложены кабели, металлических корпусов электрооборудования. Какую основную цель преследуют при этом?
1015.	Электрооборудование судна должно сохранять работоспособность при длительных отклонениях частоты и напряжения от номинального значения. Укажите соответствующие нормы на длительно допустимые отклонения напряжения в сети от номинального значения
1016.	При параллельной работе первый генераторный агрегат работает с коэффициентом мощности 0,9, а второй – 0,8. Какой из генераторных агрегатов расходует больше топлива, если полный ток нагрузки у генераторов одинаковый?
1017.	Что применяют в качестве возбудителя в судовых бесщеточных генераторах?
1018.	К какой обмотке бесщеточного синхронного генератора, как правило, подключается регулятор напряжения?
1019.	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае сушки бесщеточного синхронного генератора электрическим током?
1020.	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае подмагничивания бесщеточного генератора?
1021.	Для чего параллельно выходу выпрямителя на роторе бесщеточного генератора подсоединяется варистор?
1022.	Для каких целей в некоторых типах ВГУ применяется синхронный компенсатор?
1023.	Для чего в некоторых типах ВГУ применяют планетарные редукторные передачи?
1024.	Между какими источниками электроэнергии распределяется активная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизельгенератором?
1025.	Между какими источниками электроэнергии распределяется реактивная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизльгенератором?
1026.	При какой частоте вращения (как правило) происходит отключение ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора от судовой сети?
1027.	При какой частоте вращения происходит ограничение мощности в ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора?
1028.	Для каких целей в составе некоторых ВГУ находит применение тиристорный расцепитель?
1029.	Какой род тока протекает в обмотке возбуждения валогенератора выполненного по принципу асинхронизированной синхронной машины?
1030.	За счет чего поддерживается постоянство частоты вырабатываемой электроэнергии в ВГУ с валогенератором, выполненным по принципу асинхронизированной синхронной машины?
1031.	За счет чего распределяется активная нагрузка у параллельно работающих генераторов?
1032.	За счет чего распределяется реактивная нагрузка у параллельно работающих генераторных агрегатов?
1033.	По какой причине при параллельной работе генератор может перейти в двигательный режим работы?
1034.	Укажите величину допустимой разности активных мощностей параллельно работающих генераторных агрегатов одинаковой мощности?
1035.	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены реактивной мощностью?

1036.	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены активной мощностью?
1037.	С какой точностью должно регулироваться напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?
1038.	С какой точностью регулируется напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от нуля до номинальной и коэффициенте мощности 0,6 - 0,9?
1039.	В каких пределах должно оставаться напряжение при внезапном изменении симметричной нагрузки генераторного агрегата, работающего при номинальном напряжении, частоте и коэффициенте мощности?
1040.	В каких пределах должна находится частота судовой сети в статических установившихся режимах (при длительном изменении)?
1041.	Когда на судне устанавливается переходный аварийный источник электроэнергии?
1042.	Какова величина нормативного времени запуска и приёма нагрузки аварийным дизель-генератором?
1043.	В каком диапазоне нагрузок срабатывает сигнализация о перегрузке генераторов?
1044.	При превышении какой нагрузки рекомендуется отключение генератора производить без выдержки времени?
1045.	Что происходит при достижении нагрузки на работающем дизель-генераторе величины 85-90% от номинального значения?
1046.	Что показывает коэффициент мощности судовой сети?
1047.	Что может являться причиной снижения частоты тока в судовой сети?
1048.	В каких случаях необходима форсировка (увеличение) тока возбуждения синхронных генераторов?
1049.	С какой целью при параллельной работе синхронных генераторов применяют уравнительные связи между обмотками возбуждения?
1050.	Почему при точной синхронизации подключаемый генератор должен иметь частоту несколько большую, чем частота сети?
1051.	Что произойдет в случае обрыва корректора напряжения в системе регулирования напряжения синхронного генератора при автономной работе?
1052.	По какой причине при запуске синхронный генератор может не возбудиться?
1053.	В процессе работы синхронных генераторов, имеющих кольца и щетки, происходит изнашивание щеток. Замена щеток производится при износе примерно … % их длины
1054.	Во время подготовки к действию электрооборудования необходимо
1055.	Отключение средств автоматизации судовых объектов ответственного назначения для выполнения технического обслуживания или ремонта и устранения неисправностей производится с разрешения
1056.	В каких случаях допускается отключение средств дистанционного или автоматического ввода в действие и переход на ручное управление автоматизированных генераторных агрегатов (ГА)?
1057.	Какое из этих условий синхронизации генераторных агрегатов проверяют, используя синхроноскоп?
1058.	Основные достоинства бесщеточных синхронных генераторов
1059.	Какие обмотки располагаются на статоре бесщеточного генератора?
1060.	Что необходимо выполнить при сушке бесщеточного синхронного генератора электрическим током?
1061.	Какие недостатки присущи ВГУ на судах с ВРШ?
1062.	Основные достоинства ВГУ?
1063.	Какие режимы работы возможны в ВГУ с полупроводниковыми преобразователями?
1064.	Почему при уменьшении частоты вращения ниже 60-70% от номинальной в ВГУ с ведомыми инверторами происходит ограничение максимальной мощности?
1065.	Что произойдет в случае отказа принудительной системы вентиляции полупроводникового преобразователя частоты ВГУ?
1066.	Какая защита генераторных агрегатов применяется на судах?

1067.	Реверсирование синхронного гребного электродвигателя в гребной электрической установке переменного тока производится
1068.	Какие высшие гармонические составляющие действуют в ГЭУ двойного рода тока с управляемыми выпрямителями?
1069.	Механическая характеристика гребного электродвигателя в гребной электрической установке постоянного тока должна обеспечивать
1070.	Какие параметры или параметр поддерживаются постоянными в гребных электрических установках неизменного тока?
1071.	Как уменьшить частоту вращения гребного электродвигателя в гребной электрической установке неизменного тока?
1072.	Обратная отрицательная связь по току в главной цепи в гребных электрических установках постоянного тока используется для
1073.	Какой вид торможения гребного электродвигателя используется в гребной электрической установке двойного рода тока с неуправляемым выпрямителем?
1074.	Какие соотношения соблюдаются при совместной работе одинаковых последовательно включенных гребных электродвигателей постоянного тока соединенных одним валом?
1075.	По какой формуле должен определяться коэффициент пульсаций тока гребных электрических двигателей при питании от выпрямителя?
1076.	Датчик положения ротора двигателя используется в гребных электрических установках
1077.	Изменением какого параметра с поста управления гребной электрической установки двойного рода тока с неуправляемым выпрямителем производится запуск гребного электрического двигателя?
1078.	По какой формуле должен определяться коэффициент мощности гребных электрических установок двойного рода тока?
1079.	5, 9 Реверсирование гребного электродвигателя в гребной электрической установке неизменного тока производится изменением полярности
1080.	Датчик положения ротора гребного электродвигателя в гребных электрических установках переменного тока с непосредственным преобразователем частоты используется для
1081.	Какие перегрузки по току должны выдерживать главные генераторы, полупроводниковые преобразователи гребного электродвигателя, а также аппаратура цепей главного тока в течение 2 секунд?
1082.	Какое освещение должно быть предусмотрено под генераторами и двигателями гребной электрической установки
1083.	Генераторы и электрические двигатели гребной электрической установки должны быть оборудованы термометрами для замера температуры отходящего воздуха и воды при использовании
1084.	Сколько вентиляторов принудительной системы вентиляции должно входить в состав воздушной системы охлаждения гребных электродвигателей
1085.	В каких случаях, генераторы и электрические двигатели ГЭУ должны быть оборудованы фильтрами очистки охлаждающего воздуха?
1086.	Сколько насосов смазочного масла должно входить в состав системы циркуляционной смазки под давлением подшипников ГЭУ?
1087.	Система циркуляционной смазки ГЭУ должна быть снабжена средствами звуковой и световой сигнализации, действующей в случае
1088.	Система возбуждения машин ГЭУ должна получать питание от
1089.	Допускается ли питание систем возбуждения электрических машин ГЭУ от шин главного распределительного щита?
1090.	Что произойдет в случае потери возбуждения у гребного электродвигателя постоянного тока?
1091.	Устройствами гашения энергии магнитного поля при отключении обмоток возбуждения должны быть оборудованы цепи возбуждения

1092.	Как должно происходить включение и отключение генераторов и гребных электродвигателей в ГЭУ с системой неизменного тока?
1093.	Могут ли в цепях возбуждения электрических машин ГЭУ устанавливаться автоматические выключатели?
1094.	Какую перегрузку должны выдерживать главные генераторы и полупроводниковый преобразователь в цепи главного тока?
1095.	Ток динамического торможения в ГЭУ переменно-постоянного тока не должен превышать?
1096.	Допускается ли в цепях возбуждения электрических машин ГЭУ применять плавкие предохранители в качестве защиты?
1097.	Должна ли ГЭУ иметь нулевую защиту от самопроизвольного пуска после срабатывания защиты?
1098.	Какое количество средств активного управления судном установливается на судне, в случае их использования как главного движетельно-рулевого устройства?
1099.	Какое минимальное число насосов должно входить в состав системы гидравлики ВРШ?
1100.	Почему в ГЭУ часто используют двухъякорные гребные электродвигатели переменного тока с двумя трехфазными обмотками?
1101.	Гребные электрические установки (ГЭУ) по роду тока классифицируются как
1102.	Рекуперация энергии в сеть при реверсе возможна в гребных электрических установках
1103.	По каким законам частотного регулирования может производиться управление ГЭУ переменно-переменного тока с преобразователем частоты в цепи главного тока?
1104.	В какой последовательности производится реверс в гребной электрической установке переменного тока с асинхронным двигателем фазным ротором ?
1105.	По какому закону производится управление ГЭУ переменного тока?
1106.	Какой тип преобразователей используется в гребных электрических установках переменного тока с преобразователями частоты?
1107.	Какое влияние оказывают высшие гармонические тока в гребной электрической установке двойного рода тока с управляемым выпрямителем?
1108.	Какую защиту должны иметь полупроводниковые преобразователи в главных цепях и цепях возбуждения генераторов и двигателей ГЭУ?
1109.	Какие электроизмерительные приборы должны быть предусмотрены (как минимум) для обеспечения контроля работы ГЭУ постоянного тока?
1110.	Какие электроизмерительные приборы должны быть предусмотрены, как минимум, для обеспечения контроля работы ГЭУ переменного тока?
1111.	Какие системы распределения электрической энергии допускается применять в высоковольтных (свыше 1000 В) установках переменного трехфазного тока?
1112.	Что может использоваться в качестве тормозного устройства валопровода?
1113.	Какую защиту должна иметь любая гребная электрическая установка?
1114.	При применении циркуляционной смазки подшипников масляная система ГЭД должна быть оборудована фильтром и расходной гравитационной цистерной, обеспечивающей подачу масла к подшипникам в течении не менее … минутной работы с выключенным насосом, если конструкция подшипников не предусматривает нормальной смазки на период выбега судна. *Введите числовое значение без указания размерности, например, 25*
1115.	Максимально допустимое время поворота движетельно-рулевой колонки на 180°, для установок с винтом диаметром до 2 м включительно составляет не более ... секунд. *Введите числовое значение без указания размерности*
1116.	Максимально допустимое время поворота движетельно-рулевой колонки на 180°, для установок с винтом диаметром свыше 2 м включительно составляет не более ... секунд. *Введите числовое значение без указания размерности*
1117.	Время перекладки лопастей ВРШ с положения полного хода вперед на положение заднего хода при неработающих главных механизмах не должно превышать … секунд для винтов диаметром до 2 м включительно. *Введите числовое значение без указания размерности*
1118.	Время перекладки лопастей ВРШ с положения полного хода вперед на положение

	заднего хода при неработающих главных механизмах не должно превышать … секунд для винтов диаметром свыше 2 м. *Введите числовое значение без указания размерности*
1119.	Главные генераторы, полупроводниковые преобразователи гребного электродвигателя, а так же аппаратура цепей главного тока должны выдерживать перегрузку по току 250 % Iном в течении … секунд. *Введите числовое значение без указания размерности*
1120.	Главные генераторы, полупроводниковые преобразователи гребного электродвигателя, а так же аппаратура цепей главного тока должны выдерживать перегрузку по току … % Iном в течении 2 с. *Введите числовое значение без указания размерности*
1121.	Для чего применяют сложные якорные обмотки в машинах постоянного тока (МПТ)?
1122.	Поле продольной реакции якоря в машинах постоянного тока (МПТ) возникает при
1123.	Какая характеристика генератора постоянного тока (ГПТ) называется внешней?
1124.	При удовлетворительной настройке щеточного устройства машины постоянного тока (МПТ) наблюдается повышенное искрение на сбегающих кромках щеток. Какие меры нужно предпринять?
1125.	Как количественно учесть размагничивающее действие продольной реакции якоря синхронной машины?
1126.	Какая характеристика двигателя постоянного тока (ДПТ) называется внешней?
1127.	У двигателя постоянного тока (ДПТ) при большом моменте сопротивления на валу произошел обрыв цепи обмотки возбуждения. Каковы последствия?
1128.	У синхронного двигателя (СД) произошел обрыв цепи обмотки возбуждения. Какой режим машины будет в этом случае?
1129.	Основная причина появления тока через подшипники электромашины
1130.	Для построения нагрузочной характеристики синхронного генератора необходимо иметь
1131.	Степень увлажненности судовых электромашин (СЭМ) определяется
1132.	В каких пределах должна быть величина удельного нажатия щеток СЭМ?
1133.	Предельное значение биения коллектора машины постоянного тока диаметром до 250 мм составляет
1134.	Величина предельно допустимой температуры нагрева изоляции класса «А» у СЭМ составляет
1135.	Величина предельно допустимой температуры нагрева изоляции класса «В» у СЭМ составляет
1136.	Величина предельно допустимой температуры нагрева изоляции класса «F» у СЭМ составляет
1137.	Допустимая Правилами Регистра величина неравномерности воздушного зазора судовых синхронных машин составляет
1138.	Максимально-допустимая скорость нагрева при сушке СЭМ мощностью более 100 кВт равна
1139.	Величина предельно-допустимой температуры нагрева изоляции класса «Н» СЭМ равна
1140.	Критерием общего нагрева и эффективности системы охлаждения электромашины является температура охлаждающего воздуха на выходе из полости машины. Каково ее максимально-допустимое значение для СЭМ?
1141.	У генератора постоянного тока (ГПТ) траверза щеточного устройства смещена с геометрической нейтрали по направлению вращения. Каково будет действие продольной реакции якоря?
1142.	С какой целью в генераторах постоянного тока (ГПТ) применяются противокомпаундные обмотки (ПКО)?
1143.	С какой целью в двигателях постоянного тока (ДПТ) наряду с обмоткой независимого возбуждения (НВ) применяется последовательная обмотка, МДС которой действует согласно с МДС обмотки НВ?
1144.	У гребного электродвигателя (ГЭД) постоянного тока произошел обрыв в цепи

	обмотки возбуждения. Каковы будут последствия?
1145.	Как при настройке системы возбуждения синхронного генератора лучше учесть действие продольной реакции якоря?
1146.	Почему в СЭМ переменного тока нежелательно применение дробных обмоток якорей?
1147.	Асинхронный двигатель (АД) работает при номинальной, неизменной частоте судовой сети, постоянном моменте сопротивления на валу (M_c) и значительном понижении напряжения судовой сети. Каковы последствия?
1148.	Асинхронный двигатель (АД) работает при номинальной частоте судовой сети, постоянном моменте сопротивления Мс на валу и значительно повышенном питающем напряжении. Каковы последствия?
1149.	Какое состояние ротора асинхронного двигателя (АД) с фазным ротором называется несимметричным?
1150.	Какие основные меры предпринимаются для предотвращения протекания токов через подшипники крупных СЭМ?
1151.	Каков первоначальный признак протекания токов через подшипник СЭМ?
1152.	На бирке СЭМ, проходящей печную сушку, указан класс изоляции «В» (максимально-допустимая температура нагрева равна 130°С), но в качестве пазовой изоляции применен прессшпан. Можете ли повысить с целью ускорения сушки температуру в печи до 130°С?
1153.	Почему при сушке машины постоянного тока (МПТ) током от постороннего источника требуется постоянное проворачивание якоря?
1154.	Какую роль, кроме успокоительной, играют демпферные обмотки в синхронных двигателях (СД)?
1155.	Компенсационные обмотки (КО) применяются в машинах постоянного тока (МПТ) с целью
1156.	В каких случаях в машинах постоянного тока (МПТ) возникает поле поперечной реакции якоря?
1157.	Какая характеристика генератора постоянного тока (ГПТ) называется регулировочной?
1158.	У двигателя постоянного тока (ДПТ) при малом моменте сопротивления на валу произошел обрыв цепи обмотки возбуждения. Каковы могут быть последствия?
1159.	Характеристикой короткого замыкания синхронного генератора (СГ) называют
1160.	К чему приведет обесточивание цепи обмотки возбуждения синхронного двигателя?
1161.	Нагрузочной характеристика синхронного генератора (СГ) называется
1162.	Почему в крупных СЭМ необходимо обязательно периодически определять неравномерность воздушного зазора?
1163.	Каков предельно-допустимый уровень нагрева масла подшипника скольжения судового генератора?
1164.	При сушке крупных судовых электромашин (СЭМ) ежечасно контролируются (с записью в журнале) значения
1165.	Причиной того, что при повороте сельсина датчика в одном направлении на полный оборот, сельсин приемник вращается в пределах половины оборота с изменением направления вращения является
1166.	Причиной постоянной повышенной погрешности в прямом и обратном направлении системы синхронной связи, когда ротор сельсина-приемника отстает от датчика является
1167.	Сельсины питаются
1168.	В какой системе судовой связи применяются дифференциальные электромагнитные акустические преобразователи?
1169.	Количество шнуровых комплектов судовых АТС зависит от
1170.	Количество одновременно разговаривающих абонентов в судовой АТС ограничивает
1171.	Для посылки сигнала вызова в судовых телефонных аппаратах и коммутаторах безбатарейной связи применяют
1172.	Для сигнализации о включении питания в судовых телеграфах применяется
1173.	Емкость судовой АТС определяет
1174.	Через угольный микрофон при разговоре проходит

1175.	Что является основным препятствием для построения судовых электронных АТС большой емкости (100 абонентов и более)?
1176.	Основное преимущество трехпроводной системы безбатарейной командной связи по сравнению с двухпроводной проявляется
1177.	Какая из перечисленных неисправностей телефонного аппарата с дисковым номеронабирателем и рычажным переключателем с механическими контактами, может вызвать медленное и неравномерное вращение диска, приводящее к неправильному набору номера?
1178.	При замене поврежденного телефонного шнура, соединяющего микротелефонную трубку с телефонным аппаратом хороший контакт жил соединительных зажимов достигается
1179.	Основным недостатком электронного контакта, при использовании в качестве коммутационного элемента АТС, по сравнению с механическим контактом, является
1180.	Одной из функций трансформатора (обозначены на схеме Т1 и Т2) в телефонном аппарате является
1181.	Какой из перечисленных в ответах принципов коммутации практически не применяется в судовых АТС?
1182.	Сколько систем синхронной связи применяется в судовых телеграфах?
1183.	Взаимозаменяемы ли микрофон и телефон телефонного аппарата безбатарейной командной связи?
1184.	До какого момента подаются звуковые сигналы аварийно-предупредительной сигнализации?
1185.	До какого момента работает визуальная индикация аварийно-предупредительной сигнализации?
1186.	Частота звучания приборов звуковой сигнализации, за исключением колокола, должна находиться в диапазоне
1187.	В цепях питания авральной сигнализации предусматривается защита
1188.	Сигнализация положения дверей пассажирских и грузовых накатных судов должна подавать световую и звуковую сигнализацию в случае
1189.	Укажите периодичность проверки действия телефонов безбатарейной связи
1190.	Укажите возможность использования авральной сигнализации для иных, кроме прямого назначения целей
1191.	Укажите сколько независимых средств должно быть предусмотрено для передачи команд с ходового мостика в машинное помещение или пост управления, откуда обычно осуществляется управление частотой вращения и направлением упора гребных винтов
1192.	Укажите должны ли предусматриваться надлежащие средства связи с ходового мостика и из машинного помещения с любым другим местом, из которого может осуществляться управление частотой вращения или направлением упора гребных винтов
1193.	Укажите, какие меры необходимо принять при установке переговорных аппаратов
1194.	Укажите, допускается ли установка одного переговорного устройства на два поста управления, расположенных близко друг к другу
1195.	Какой кабель можно использовать для проводки сети под аналоговые судовые АТС?
1196.	Машинные телеграфы должны быть оборудованы
1197.	Звуковые приборы авральной сигнализации должны устанавливаться
1198.	Сигнализация контроля дееспособности машинного персонала устанавливается на судах
1199.	В системах телевизионного наблюдения и сигнализации (СТН) должна быть предусмотрена следующая аварийно-предупредительная сигнализация
1200.	Укажите периодичность проверки действия авральной сигнализации
1201.	Укажите периодичность проверки действия электрической аппаратуры управления и сигнализации закрытия водонепроницаемых дверей
1202.	Укажите помещения, с которыми должна быть установлена двусторонняя связь
1203.	Проблесковые сигналы судовой сигнализации должны излучать свет в течении … %

	времени всего цикла работы. *Введите числовое значение*
1204.	Если сигнал обнаружения пожара на приемном устройстве не будет принят во внимание в течении … мин, в машинных, жилых и других помещениях, где могут находится члены экипажа, должна автоматически включаться сигнализация о пожаре. *Введите числовое значение без указания размерности*
1205.	Питание сигнализации предупреждения о пуске системы объемного пожаротушения должно осуществляться от судовой сети и аккумуляторной батареи емкостью, достаточной для ее питания в течении … мин. *Введите числовое значение в минутах без указания размерности*
1206.	Сигнализация контроля дееспособности машинного персонала должна осуществлять контроль с периодичностью не более … мин. *Введите числовое значение в минутах без указания размерности*
1207.	Сигнализация поступления воды в грузовые трюмы навалочных судов вместо аварийного источника может питаться от постоянно заряжаемой аккумуляторной батареи, обеспечивающей питание в течении не менее … часов. *Введите числовое значение в часах без указания размерности*
1208.	Производство работ по техническому обслуживанию осуществляется только
1209.	Укажите, кто должен принять СТСиК после окончания работ и проверки средства управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты
1210.	Нормы и нормативы по технической эксплуатации судна, СТС и К устанавливают
1211.	Порядок хранения и использования обеспечивающих документов устанавливается
1212.	Приказ о выводе судов из эксплуатации для ремонта издает
1213.	Ответственным за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту является
1214.	Укажите организацию, разрабатывающую рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна
1215.	Ответственным за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия является
1216.	Ответственность за полноту и качество дефектации СТС и К, переданных в ремонт, в объеме работ, включенных в ведомость заявленных ремонтных работ несет
1217.	Ответственность за подготовку ремонтируемых судов к зимней стоянке несет
1218.	Ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием, несет
1219.	Ответственность за обслуживание СТС иК во время испытаний несет
1220.	Разработчиком программы испытаний судна после ремонта является
1221.	Если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания, повторные испытания производятся
1222.	Ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна несет
1223.	Укажите организацию предоставляющую на время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства
1224.	При устранении дефектов необходимо принять меры
1225.	При появлении неисправности в работе дизеля в первую очередь необходимо
1226.	Перед замером раскепов необходимо убедиться в том, что
1227.	После обнаружения ослабления анкерных связей необходимо
1228.	Продолжительность и сроки окончания работ по техобслуживанию, которые могут быть выполнены только при стоянке судна у причала, должны быть согласованы
1229.	Судовладелец при проведении работ по техобслуживанию судов несет ответственность
1230.	Укажите, кто производит приемку по окончании работ, проверки средств управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты СТСиК
1231.	Укажите, должны ли регистрироваться вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств?
1232.	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном

	состоянии судового устройства?
1233.	Когда судовладелец должен согласовать ведомость заявленных ремонтных работ с Классификационным обществом и другими органами надзора
1234.	Руководство работами по подготовке судна к ремонту осуществляет
1235.	Кто несет ответственность за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту?
1236.	Рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна, разрабатывает
1237.	Что должны иметь поднадзорные Классификационному обществу механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, устанавливаемые на судне?
1238.	Конструкторская, техническая и технологическая документации по СТС и К, поднадзорные Классификационному обществу, используемые при ремонте, должны
1239.	Ремонт судна должен проводиться под надзором
1240.	Спуск судна с дока осуществляется после …….. подтверждения капитана о готовности судна к спуску
1241.	Кто несет ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием?
1242.	Кто обеспечивает обслуживание СТС К во время испытаний?
1243.	Программа испытания судна после ремонта разрабатывается
1244.	Надо ли проводить повторные испытания, если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания?
1245.	Кто несет ответственность за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия?
1246.	Кто несет ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна?
1247.	На время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства предоставляет
1248.	При обнаружении повреждения шпоночного паза центробежного насоса следует, при ремонте, проверить осмотром и измерением наличие смятия шпоночного паза. Устранение повреждения достигается калиброванием шпоночного паза. При этом следует проверить, что допустимое увеличение ширины шпоночного паза составляет … % от номинального размера
1249.	При обнаружении повреждений шестерен шестеренного насоса, при ремонте проверить осмотром и магнитной дефектоскопией наличие сколов, изломов, трещин в зубьях. Для устранения повреждений шестерни заменить в сборе комплектно и проверить состояние прилегания шестерен. Пятно при проверке «на краску» должно составлять не менее …% длины и 30 % высоты зуба
1250.	Когда лица комсостава обязаны: - осмотреть **СТС и К** своего заведования, опробовать их в работе; - проверить комплектность, сроки действия судовых документов и ведение документации по своему заведованию; - проверить наличие снабжения, документации
1251.	Ответственные за заведование обязаны докладывать о техническом состоянии заведования рапортом старшему механику
1252.	Разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию дает
1253.	Ответственность за материально-техническое обеспечение ТО СТС и К несет
1254.	Кто несет ответственность за ведение планов-графиков ТО СТС и К?
1255.	Как должны обрабатываться места возможного возникновения трещин парового котла?
1256.	Технологию ремонта котла при обнаружении дефектов превышающих нормы одобряет
1257.	Качество очистки парообразующих труб котла проверяется
1258.	Подвергаются ли химической очистке пароперегреватели?

1259.	При ремонте кирпичной кладки, кирпичи бывшие в употреблении, устанавливаются
1260.	Если обнаружено провисание прямых котельных труб более 1% длины, то они должны быть
1261.	При глушении каких типов котельных труб необходимо сделать в них отверстия
1262.	Вскрытие цистерн для запасов котельной воды, балластных цистерн, их осмотр и очистка, восстановление антикоррозионного покрытия производится не реже
1263.	Укажите с какой периодичностью старший механик должен контролировать ведение планов-графиков и их исполнение
1264.	Разрешение на производство работ по техническому обслуживанию СТСиК дает
1265.	Укажите, что должно указываться в планах-графиках
1266.	Основными документами первичного учета являются
1267.	Нормы и нормативы по технической эксплуатации судна устанавливаются
1268.	Укажите документы, относящиеся к «основной ремонтной документации»
1269.	Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ?
1270.	Руководителями работ по подготовке судна к ремонту являются
1271.	Укажите установленные виды ремонта
1272.	Укажите факторы, которые в большей степени обеспечивают успешную эксплуатацию судовых дизелей
1273.	Укажите основные причины, вызывающие неполадки в работе дизелей
1274.	Укажите причины, вызывающие стуки металлического происхождения в цилиндре двигателя
1275.	Укажите действия, которые необходимо периодически выполнять в отношении шатунных болтов четырехтактных дизелей
1276.	Контракт на ремонт судна подписывает
1277.	Какие документы должны быть представлены инспектору Классификационного общества, по его требованию?
1278.	При испытаниях, после проведенного ремонта, проверяется
1279.	Что необходимо проверить при обнаружении повреждений вкладышей подшипников скольжения воздушного компрессора?
1280.	При обнаружении повреждений внутренней поверхности втулки верхней головки шатуна воздушного компрессора следует при ремонте, проверить осмотром наличие
1281.	При обнаружении повреждений корпуса сепаратора при ремонте проверить визуальным осмотром, цветной или магнитной дефектоскопией для обнаружения трещин, обломов, коррозионных разрушений. Устранение повреждений обеспечить
1282.	Кто должен в совершенстве знать принцип работы, технико-эксплуатационные характеристики, конструктивные элементы и особенности судового оборудования и должны обеспечить его исправное техническое состояние, постоянную готовность к действию, своевременное предъявление органам надзора к освидетельствованию и правильное ведение технической документации?
1283.	Каков порядок ввода СТС и К в действие после устранения неисправностей?
1284.	Как часто производится проверка постоянной готовности к действию резервных и аварийных СТС?
1285.	По какой системе осуществляется ТО СТС и К?
1286.	Перечислите обязанности ответственного за заведование по ТО СТС и К в соответствии с ПТЭ МС
1287.	В каких случаях допускается эксплуатация СТС и К с неустраненными повреждениями?
1288.	Какие основные требования предъявляются к состоянию и хранению специнструмента, приспособлений и запасных частей
1289.	Периодичность работ по ТО СТС и К определена
1290.	На что необходимо обратить особое внимание при оценке технического состояния СТС
1291.	В каких местах производится обмер элементов СТС?
1292.	Какие материалы должны использоваться при выполнении ТО и ремонта?
1293.	Как должен проводиться контроль технического состояния парового котла?

1294.	Как должен проводиться контроль несквозных трещин парового котла?
1295.	Какие документы регламентируют величины допустимых износов и деформаций ответственных частей котла?
1296.	При замене сальниковой набивки котельной арматуры недопустимо
1297.	Какие систематические действия должны предприниматься для контроля состояния судовых трубопроводов?
1298.	Какие действия предпринимаются для поддержания исправного технического состояния забортных клапанов, захлопок сточной систем?
1299.	Укажите от чего зависят наиболее часто встречающиеся в практике сборки перекосы поршней
1300.	Вставьте слово по смыслу Перед допуском людей в котел обеспечить надежное разобщение вскрываемого котла от действующих котлов и пароводяных …
1301.	Вставьте слово по смыслу Перед допуском людей в котел необходимо убедиться в отсутствии
1302.	Вставьте числовое значение Перед допуском людей в котел необходимо убедиться, что в нем температура не превышает ……градусов Цельсия *Введите числовое значение без указания размерности, например, 36*
1303.	Перед допуском людей в котел необходимо обеспечить освещение переносными светильниками напряжением не более ……вольт. *Введите числовое значение без указания размерности, например, 36*
1304.	Величина допустимого перекоса указывается заводом-строителем в паспорте дизеля. Если такие данные отсутствуют, то за допустимую величину перекоса считают … мм на 1 м длины поршня

ТЕСТ ПРАКТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СУДОРЕМОНТНАЯ

Задание ПК14.-1.1

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, а).

Кто устанавливает периодичность проведения технического обслуживания:

а) старший механик;

б) капитан;

в) вахтенный механик;

г) завод изготовитель.

Ответ:

Задание ПК14.-1.2

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, а). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.

Кто должен известить технические службы судовладельца в случае снижения технической скорости или неисправности движительного комплекса:

а) старший механик;

б) капитан;

в) вахтенный механик;

г) старший помощник капитана.

Ответ:

Обоснование выбора ответа:

Задание ПК14.-1.3

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (1, 2 или 3), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.

Запрещается использовать контрольно-измерительные приборы если:

1) разбито стекло прибора;

2) истекли сроки поверки;

3) стрелка прибора при снятии рабочего импульса не возвращается в исходное положение;

4) если прибор с действующим сроком поверки был установлен на неработающей системе;

Ответ:

Обоснование выбора ответа:

Задание ПК14.-1.4

Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. Продумать логику и полноту ответа. Записать развернутый обоснованный ответ на вопрос, используя четкие компактные формулировки.

Дать определение «технический ресурс»

Ответ:

Задание ПК15.-1.1

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

Какие задачи решает техническое использование и управление технической эксплуатации флота.

К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию (одну или обе) из правого столбца:

Задачи		Объект	
А	Контроль	1	Техническое использование
Б	Потребление смазочных материалов	2	Управление технической эксплуатации флота
В	Регулирование		
Г	Надзор		
Д	Эксплуатация судовых машин и механизмов		

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2)

А	Б	В	Г	Д

Ответ:

Задание ПК15.-1.2

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, а).

Все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом СТС и К должны регистрироваться в машинном журнале кем:

а) старшим механиком;

б) капитаном;

в) вахтенным механиком;

г) старшим помощником капитана

Ответ:

Задание ПК15.-1.3

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (1, 2 или 3), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.

Какие свойства объекта входят в определение надёжности:

1) безотказность;

2) восстанавливаемость;

3) долговечность;

4) ремонтопригодность;

Ответ:

Обоснование выбора ответа:

Задание ПК15.-1.4

Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. Продумать логику и полноту ответа. Записать развернутый обоснованный ответ на вопрос, используя четкие компактные формулировки.

Дать определение долговечности.

Ответ:

Задание ПК16.-1.1

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, а).

От чего зависит давление впрыска топлива с механической форсункой.

а) от момента открытия иглы, который регулируется за счёт пружины.;

б) от плотности топлива;

в) от материала пружины;

г) от ТНВД;

Ответ:

Задание ПК16.-1.2

Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. Продумать логику и полноту ответа. Записать развернутый обоснованный ответ на вопрос, используя четкие компактные формулировки.

Каким образом плотность топлива влияет на процесс смесеобразования и сгорания?

Ответ:

Задание ПК16.-1.3

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (1, 2 или 3), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.

Почему моторное топливо нельзя использовать при прогреве двигателя?

1) Во избежания заклинивания плунжерных пар ТНВД;

2) Во избежание излишнего расхода топлива;

3) Для предотвращения ускоренного износа форсунок;

4) Для предотвращения появления низкотемпературной коррозии цилиндровых втулок, поршневых колец, канавок поршней и штоков клапанов;

5) Для предотвращения прогара поршней.

Ответ:

Обоснование ответа:

Задание ПК16.-1.4

Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. Продумать логику и полноту ответа. Записать развернутый обоснованный ответ на вопрос, используя четкие компактные формулировки.

Почему давление впрыска у двигателей, работающих на дизельном топливе необходимо создавать намного больше, чем у двигателей, работающих на бензине.

Ответ:

Задание ПК-17-1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (2, 3 или 4), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.

Какое негативное воздействие наносят вредные вещества попадая в воду с судов?

1. создают опасность для здоровья людей;

2. причиняют ущерб флоре и фауны;

3. мешают автономности плавания;
4. ухудшают условия отдыха и мешают правомерному использованию водной среды.

Ответ:
Обоснование выбора ответа:

Задание ПК-17-2.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов. Построить верную последовательность из предложенных элементов.
Структура Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 состоит из приложений. Расположите в правильной последовательности приложения конвенции;
1. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом;
2. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов;
3. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов;
4. Правила предотвращения загрязнения нефтью;
5. Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов:
6. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Записать цифры вариантов ответа в нужной последовательности слева направо без пробелов и знаков препинания (например, 135):

ПК34-1 ***Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (2, 3 или 4), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.***

Компания должна установить порядок обеспечения технического обслуживания и ремонта судна в соответствии с положениями соответствующих норм и правил и любыми дополнительными требованиями, которые могут быть установлены Компанией.

Для выполнения этих требований Компания должна обеспечить:
1. проведение инспекций через соответствующие промежутки времени;
2. передачу сообщений о любых случаях несоблюдения требований с указанием возможной причины, если она известна;
3. применение статистических данных по поведению членов экипажа, приводящих к незапланированным авариям;
4. соответствующие действия по устранению недостатков и регистрацию этих действий.

ПК34-2 ***Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (2, 3 или 4), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.***

Компания должна установить и обеспечить соблюдение процедур контроля всех документов и данных, касающихся СУБ.

Компания должна обеспечить, чтобы:
1. действительные документы были доступны во всех соответствующих местах;
2. изменения, вносимые в документы, проверялись и одобрялись уполномоченным персоналом;

3. документы должны подтверждаться судовой печатью и подписью первого помощника капитана;
4. своевременно изымались устаревшие документы.

ПК34-3 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***
Временное Свидетельство об управлении безопасностью выдается на срок, не превышающий:

1. 6 месяцев;
2. 3 месяца;
3. 9 месяцев;
4. 1 год.

Ответ:

ПК34-4 ***Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.***

Надзор за СУБ Компании осуществляется аудиторами Классификационного общества в плановом и внеплановом режимах в форме освидетельствований:

Термин		***Определение***	
А.	Плановые	***1.***	возобновляющее освидетельствование
Б.	Внеплановые	***2.***	промежуточное освидетельствование судна
		3.	дополнительное освидетельствование
		4.	периодическое освидетельствование Компании

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2):

А	***Б***

ПК34-5 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***
Возможно ли при эксплуатации и ремонте серийных судов производить какие-либо переделки конструктивных узлов, снимать или заменять агрегаты:

1. Разрешается, но с разрешением владельца судна;
2. Разрешается, но с разрешения РКО;
3. Разрешается;
4. Запрещается без получения согласия автора проекта судна.

Ответ:

ПК34-6 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***
Ответственность за правильное ведение машинного журнала несет:

1. капитан судна;
2. механик судна;

3. вахтенный механик;
4. первый помощник капитана (старпом).

Ответ:

ПК34-7 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***

Перед постановкой на ремонт судна должна быть произведено:

1. освидетельствование судна на класс;
2. предремонтная дефектация его основных элементов и силовой установки;
3. последовательная проверка все узлов и элементов судна на работоспособность.

Ответ:

ПК34-8 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности при выполнении ремонтных работ на судне силами судового экипажа и работников БПУ или завода возлагается:

1. на администрацию предприятия, которая непосредственно руководит ремонтными работами;
2. на руководителя работ и капитана-механика (командира-механика) или механика судна;
3. на вахтенного механика или старшего по вахте.

Ответ:

Задание ПК35.-1.1

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, а).

Неравномерность распределения температуры выпускных газов по цилиндрам не должна превышать:

а) ±5%;

б) ±10%;

в) ±15%;

г) неравномерность недопустима.

Ответ:

Задание ПК35.-1.2

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, а).

Когда обычно проводят контроль зубчатых и червячных зацеплений редукторов:

а) ежемесячно;

б) ежегодно;

в) при смене масла в картере редуктора;

г) на усмотрение РМРС.

Ответ:

Задание ПК35.-1.3

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (1, 2 или 3), записать последовательно номера выбранных

вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123). Записать аргументы, обосновывающие выбор каждого из ответов.

В процессе проведения разборки СТС и К все вскрываемые отверстия и каналы необходимо закрывать:

1.паклей;

2.ветошью;

3.наклейками;

4.пробками.

Ответ:

Обоснование ответа:

Задание ПК35.-1.4

Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. Продумать логику и полноту ответа. Записать развернутый обоснованный ответ на вопрос, используя четкие компактные формулировки.

Дать определение «навигационный ремонт»

Задание ПК-53-1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько из предложенных вариантов. Выбрать несколько верных вариантов ответов (1, 2 или 3), записать последовательно номера выбранных вариантов без пробелов и знаков препинания (например, 123).

Амортизационные отчисления, предназначенные на ремонт флота, расходуются на:

1. капитальный ремонт, замену механизмов, комплектов, узлов и элементов судна;

2. капитальный ремонт снятых с судов и ремонтируемых для пополнения обменного фонда судовых механизмов;

3. докование в процессе большого ремонта;

4. техническое обслуживание судовых механизмов и оборудования.

Ответ:

Задание ПК-53-2.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

К основным видам работ, выполняемых базами технического обслуживания флота и судоремонтным заводом, относят:

К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию (одну или обе) из правого столбца:

Виды работ		Объект	
А	Доковый ремонт судна	1	Судоремонтный завод
Б	Межрейсовый ремонт судна.	2	База технического обслуживания флота
В	Ремонт корпусных конструкций		
Г	Капитальный ремонт		
Д	Котло- мото- чистки		

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2)

А	Б	В	Г	Д

Ответ:

ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием

Задание ПК-54-1.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, А)).

Какое из перечисленных условий является обязательным для выдачи разрешения на работу с оборудованием?

a) Наличие инструкции по безопасности

b) Опыт работы у всех членов команды

c) Контроль за действиями только одного человека

d) Работа в любых условиях

Ответ:

Задание ПК-54-2.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, А)).
Как называется процедура, обеспечивающая безопасную изоляцию судовых механизмов перед выполнением работ?

a) Разрешение на работу
b) Lockout/Tagout (LOTO)
c) План технического обслуживания
d) Завершение работ

Ответ:

ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования

Задание ПК-55-1.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, А)).
Какой документ содержит рекомендации по техническому обслуживанию и ремонту конкретного оборудования судна?

a) Техническое задание
b) Режимы работы
c) Руководство по эксплуатации
d) Отчет о проведенных работах

Ответ:

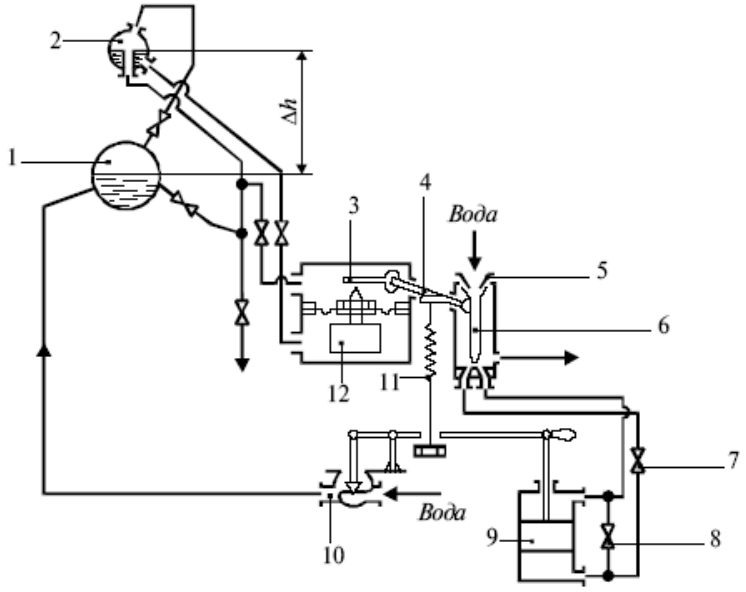
Задание ПК-55-2.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, А)).
Какой метод часто используется для выявления неисправностей в механизмах и оборудовании судов?

a) Визуальный осмотр
b) Ультразвуковая дефектоскопия
c) Динамическое тестирование
d) Все перечисленные способы

Ответ:

ПК-57. Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем

Задание ПК57-1.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.
Соотнесите обозначение на принципиальной схеме одноимпульсного пропорционального регулятора уровня непрямого действия с элементами



К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца:

Название		**Обозначение на схеме**	
А.	Котел	1.	
Б.	Конденсационный сосуд	2.	
В.	Валик	3.	
Г.	Измерительное устройство	4.	
Д.	Дроссельный клапан	5.	
Е.	Поршень	6.	
Ж.	Пружина	7.	

З.	Клапан обходной	8.	
И.	Груз	9.	
К.	Патрубок	10.	
Л	Струйная трубка	11.	
М	Питательный клапан	12	

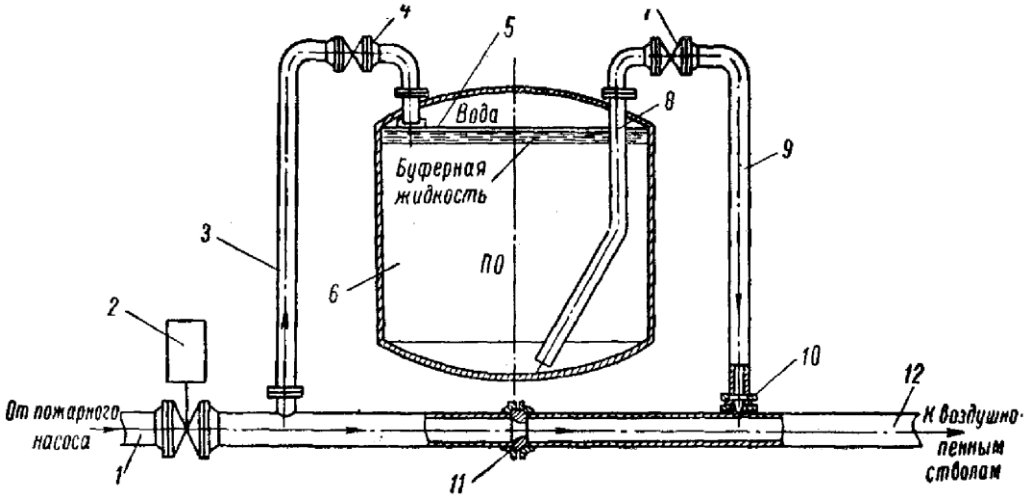
Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2):

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	М

Задание ПК57-2.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

Соотнесите обозначение на схеме станции воздушно-механического пенотушения танкера с элементами



К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца:

Название		**Обозначение на схеме**	
А.	Резервуар с пенообразователем	2	
Б.	Трубопровод	1	
В.	Задвижка с пневмоприводом	3	
Г.	Трубопровод отводной	4,7	
Д.	Решетка	5	
Е.	Трубопровод подводной	6	
Ж.	Сопло	12	
З.	Насадка	8	
И.	Магистральный трубопровод	9	
К.	Сифонная труба	10	
Л	Клапан	11	

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2):

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К	Л

Задание ПК58-1.
Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.
В цепи, содержащей последовательно соединенные R, L и C, увеличили индуктивность. Как изменится резонансная частота?

1. Уменьшится
2. Увеличится
3. Не изменится
4. Уменьшится в 2 раза

Ответ:

Задание ПК58-2.
Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. Продумать логику и полноту ответа. Записать развернутый обоснованный ответ на вопрос, используя четкие компактные формулировки.
Трансформатор, обмотки которого соединены по схеме «звезда» / «треугольник» имеет коэффициент трансформации $К_{21}$ = 10 и $U_{1Ф}$ = 40 В. Каково вторичное фазное напряжение трансформатора?

Ответ:
Обоснование выбора ответа:

ПК63-1 ***Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.***
Техническую эксплуатацию флота можно разделить на техническое использование, техническое обслуживание, ремонт и техническое управление.

Термин		***Определение***	
А.	техническое использование	***1.***	комплекс работ и мероприятий, выполняемых экипажем или работниками береговых организаций с целью поддержания судна в исправном техническом состоянии, без вывода его из эксплуатации
Б.	техническое обслуживание	***2.***	совокупность мероприятий, обеспечивающих восстановление до требуемого уровня технического состояния судовых конструкций, СТС и судов в целом и выполняемых, как правило, с выводом судов из эксплуатации
В.	ремонт	***3.***	эксплуатация судна, СТС, систем и устройств в соответствии с их технико-эксплуатационными характеристиками,

			предусмотренными проектом судна или заданными судовладельцем, выполняемая судовым экипажем
Г.	техническое управление	***4.***	управление технической эксплуатацией, предусматривающее организацию технической эксплуатации судов на разных уровнях управления, регулирование взаимодействия между звеньями системы технического обслуживания.

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2):

А	***Б***	***В***	***Г***

ПК63-*2 Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.*

видов разрушения деталей:

Термин		***Определение***	
А.	усталостное разрушение деталей	***1.***	возникает от воздействия на них сжимающих, растягивающих и крутящих усилий, на металле оно проявляется в виде трещин
Б.	разрушение от микрорезания	***2.***	(возникающий при трении двух тел) от градиента температуры, напряжений и деформаций, когда атомы из кристаллической решетки одной поверхности могут диффундировать в другую
В.	отделение частичек металла с поверхности	***3.***	возникающие при взаимном скольжении поверхностей, в местах контакта; оно носит характер выдирания или выкалывания материала не по месту спайки, а внутри под поверхностью
Г.	глубинные разрушения вырыванием	***4.***	вследствие повторного деформирования металла, приводящего к повторному деформированию тонкого поверхностного слоя, перенаклепу и разрушению
Д.	атомарный износ	***5.***	возникающее при соответствующей конфигурации контактирующего выступа или

			при наличии на поверхности трения частичек абразива

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2):

А	***Б***	***В***	***Г***	***Д***

ПК63-***3 Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.***

Повреждения корпусных конструкций классифицируются следующим образом:

Термин		***Определение***	
А.	износ	***1.***	изменение первоначальной формы конструкций
Б.	остаточная деформация	***2.***	остаточные прогибы листов обшивки совместно с подкрепляющим набором
В.	трещина, разрыв	***3.***	остаточные прогибы ограниченного участка листа между двумя смежными балками набора
		4.	уменьшение размеров элементов корпуса со временем
		5.	нарушение целостности элементов корпуса

Запишите попарно выбранные цифры под соответствующими буквами (например, А1Б2В1Г2):

А	***Б***	***В***

ПК63-4 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***

Какой из ответов не является причиной прорыва газов из цилиндра:

1. неплотная посадка или неправильно отрегулирован предохранительный клапан;
2. неплотная посадка индикаторного крана;
3. большой угол опережения подачи топлива;
4. неплотен стык крышки цилиндра со ВТУЛКОЙ.

Ответ:

ПК63-5 ***внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***

Какой из ответов не является причиной повышенных динамических нагрузок на детали дизеля:

5. неплотная посадка или неправильно отрегулирован предохранительный клапан;
6. большой угол опережения подачи топлива;
7. перегрузка или перегрев цилиндра;
8. несоответствующее качество топлива;
9. недостаточен объем камеры сжатия.

Ответ:

ПК63-***6 внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только 1 из предложенных вариантов. Выбрать 1 вариант ответа, записать его номер (например, 1) и аргументы, обосновывающие выбор ответа.***

Какой из ответов не является причиной препятствия свободному перемещению движущихся деталей:

10. заедает поршень в цилиндровой втулке или поршневой палец во втулке верхней головки шатуна;
11. заедают штоки или толкатели или поломаны пружины клапанов;
12. выкрашиваются или подплавлены подшипники;
13. заклинило маховик в демпфере крутильных колебаний;
14. обрыв тарелок клапанов или сопел распылителей;
15. неисправны приводы навешенных механизмов.